

## 法媒：原材料飛漲

# 歐洲車企陷入“兩難”



核心提示：法國雷諾集團財務總監克洛蒂爾·德爾博斯表示：“不可能把所有的成本上漲都轉嫁給消費者，那樣新車會貴到支付不起！但如果我們什麼都不做，顯然無法全部消化。”

參考消息網10月28日報道 據法國《回聲報》網站10月23日報道，汽車製造商現在面對的不僅僅是缺少芯片的窘境。幾個月來生產成本也大幅上漲，這可能會讓其財務狀況大幅惡化，並導致消費者來承受汽車漲價的風險。

法國雷諾集團財務總監克洛蒂爾·德爾博斯在公布季報時表示：“整個行業都面臨着原材料、能源和物流價格的上漲，這是一個切實存在的問題。”她在7月底公布雷諾半年報時曾表示，下半年原材料漲價會讓雷諾的成本增加5億至6億美元。

據專業機構美國阿利克斯合伙公司的數

據，兩年內鋁材價格漲了59%，銅漲價68%，塑料漲價50%，橡膠也漲了21%。此外，金屬鎳的價格同期幾乎翻了兩番（上漲252%），鋼材價格漲了近兩倍（上漲158%）。德爾博斯表示：“僅鋼材在汽車原材料成本中就占到8%，可以想見影響有多大了吧。”

阿利克斯合伙公司在9月21日公布的一份研究報告中指出，歐洲車商一年半以來原材料成本幾乎翻倍（增長了85%）。該公司巴黎分公司一位高管表示：“僅原材料一項，就讓單車成本增長了1200美元。”

這種成本的增加很難不對消費終端產生影響，起碼車企部分新增成本難以自己消化。另外，在安全和排放方面更加嚴苛的標準也抬高了造車成本。阿利克斯合伙公司認為，這些標準從今年起會讓每輛車的製造成本增加450美元，其中也包括鋼鐵企業的碳稅大幅提升帶來的

的後果。

德爾博斯表示：“不可能把所有的成本上漲都轉嫁給消費者，那樣新車會貴到支付不起！但如果我們什麼都不做，顯然無法全部消化。我們將嘗試通過提高內部效率解決一部分。我們無法避免將部分成本轉移給消費者，他們也應該注意到車的價值。”

報道稱，新車的平均價格在10年裏增長了7000歐元，接近2.7萬歐元，而漲勢不會慢下來。這會不會讓車主們失去對新車的青睞呢？德爾博斯就此表示：“有些人會買更小型的車，有些人則會轉向達契亞這樣性價比更高的品牌。還有些人可能會選擇更為靈活的租車合同，例如租期為三個月而不是三五年。”她也承認，蓬勃發展的二手車市場可能會從中受益。

## 新聞 國際簡訊

1. 俄羅斯呼吁相關國家暫停部署中程和中短程導彈。
2. 日本前首相福田康夫駁回新冠中國起源論，呼吁改善對華關係。
3. 當地時間27日，歐洲法院裁定，由於波蘭沒有停止實施其國內法律中針對法官的紀律審查機構的有關條款，波蘭每天須向歐盟委員會支付100萬歐元罰款。
4. 56頁論文祇有2頁沒抄，盧森堡首相貝泰爾被諷“復制黏貼”。
5. 英法捕魚權糾紛持續，法國威脅將禁止英國漁船進入其港口。



6. 10月27日，泰國警方通報一起女性居民割斷高層公寓外牆作業油漆工安全繩索的案。據泰國媒體報道，這名女子看到油漆工出現在窗外時有些“不高興”，因為她並未收到公寓將整修外牆的通知。該女子將面臨謀殺未遂和破壞財物的指控。

7. 當地時間10月27日，美國國務院宣布已經發放第一本性別標注為X的護照，即護照持有人沒有按照慣例界定自己的性別為男性或女性。美國國務院沒有透露X性別護照持有者的名字，預計明年將發布更多此類護照。

國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 普京下令「加氣」 歐洲氣價應聲而跌



新華社北京10月28日電 俄羅斯總統弗拉基米爾·普京27日指示俄羅斯國有天然氣生產商增加在歐洲的天然氣庫存。此舉將有助於緩解歐洲秋冬季供暖需求危機，歐洲天然氣期貨價格隨即止住暴漲步伐。

普京當天指示俄羅斯天然氣工業股份公司

（俄氣）總裁阿列克謝·米勒：11月8日前完成向俄羅斯地下天然氣存儲設施注氣的任務，隨後開始「增加位於奧地利和德國的地下設施天然氣儲量」。

米勒說，俄氣將在11月1日前達成俄境內地下設施天然氣儲量726億立方米的預定目標，並在11月8日結束國內注氣任務。

普京說，增加俄氣在歐洲的天然氣儲量將有助於俄氣「穩步、可靠、有節奏地履行秋冬季向歐洲合作伙伴供應天然氣的合同義務……為整個歐洲的能源市場創造有利環境」。

歐洲目前天然氣嚴重短缺，價格成倍上漲，荷蘭TTF天然氣期貨價格今年年初以來上

漲幅度超過360%。天然氣價格飆升引發連鎖反應，衝擊許多行業生產經營以及民生。

路透社報道，歐洲氣價上漲主要緣於庫存不足、新冠疫情緩解後經濟復蘇對能源需求激增等因素。不過，一些西方人士把當前短缺歸咎於俄方「卡脖子」，指認俄方拖延對歐洲增加供氣，以要挾歐洲國家與俄方簽訂更長期限的供氣合同並盡快批准俄羅斯與德國合建的「北溪-2」輸氣管道投入運營。俄方對這類說法予以否認。

普京下令俄氣增加在歐洲的天然氣庫存後，荷蘭TTF天然氣期貨價格比前一天下跌4.4%。（惠曉霜）

## 日本政府被指浪費 8200萬隻口罩為何積壓？



新華社北京10月28日電 日本內閣官房副長官磯崎仁彥27日證實，日本政府去年為應對新冠疫情採購1.4億隻布口罩，但是截至今年3月僅向家庭和護理機構發放了不到一半，仍有

大約8200萬隻口罩積壓在倉庫。日本輿論不滿，批評政府浪費納稅人的錢。

據日本共同社報道，去年安倍政府採購大量布口罩，打算分批發放給日本家庭以及養老

院、育兒院等護理機構，但是這一計劃在實施過程中頻繁曝出問題，招致民眾批評。例如，一些民眾抱怨口罩太小，另一些人反映說太遲收到口罩，甚至有人壓根兒沒領到口罩。

多家媒體近日爆料稱，安倍政府採購的口罩中多數仍然留在倉庫裏，並未發放給民眾。面對輿論質疑，磯崎27日在記者會上回應稱，日本政府先是面向全部家庭完成了口罩發放，繼而把面向護理機構的口罩發放原則從“統一發放改為根據需求隨時發放”，這造成了口罩積壓。

據日本媒體報道，積壓的8200萬隻口罩，採購費用約為115億日元（約合6.5億元人民幣），從去年8月至今年3月的倉儲費用達到6億日元（3369萬元人民幣）。

日本多個在野黨27日在社交媒體上炮轟政府，對上述浪費現象表達震驚和不满。一名立憲民主黨議員說：“我們多次要求政府修改計劃，但是（時任）安倍首相認為那些措施很有

### 英國政府秋季預算案計劃削減債務

新華社倫敦10月27日電（記者楊海若）英國財政大臣裏希·蘇納克27日在議會公布秋季預算案時說，英國經濟復蘇情況好於預期，政府計劃降低債務規模。

蘇納克說，英國預算責任辦公室將今年經濟增長預期從3月的4%上調至6.5%，並預計明年經濟增速將達6%。

蘇納克表示，未來幾年，英國政府借款在國內生產總值中的占比將逐年下降。同時，政府將加大對基礎設施、研發和技能培训等方面的投資。

據媒體報道，由於新冠疫情對公共財政造成巨大挑戰，在截至2021年3月的財年裏，英國政府借款達到約3200億英鎊，占國內生產總值的14.9%，為二戰以來最高水平。

蘇納克說，英國通貨膨脹水平可能進一步上升，預計明年消費者價格指數的平均水平為4%。他說，通脹上升主要緣於全球性供應瓶頸和能源價格上漲帶來的壓力，需要數月時間才能緩解。

必要……現在，那些口罩並沒戴在人們臉上，就連安倍自己都沒戴上。”

日本會計檢查院着手調查這起事件，預計將在11月發布的年度財政評估報告中詳述調查結果。

磯崎否認日本政府在採購口罩事宜上犯錯誤，“不認為採購存在問題”。按照他的說法，去年出現口罩供應短缺，“從當時情況看，我認為（這一計劃）是合宜的……此舉能有效預防（新冠病毒）感染”。

至於如何利用剩餘口罩，磯崎表示“將根據需要展開探討”。（楊舒怡）