

# 深圳新政培育獨角獸挺上市

## 爭取境外獨角獸回歸掛牌 推動科技創新

為加快培育壯大市場主體，優化獨角獸企業培育體系，深圳市擬搭建政府、入庫企業、投資或服務機構等開放式協同對接平台，為獨角獸企業提供高效率多層次的融資支持；支持獨角獸企業上市和掛牌交易，協助境外上市的獨角獸企業回歸境內上市，爭取境外獨角獸企業落戶。有專家指，深圳可以吸引在美或在港上市企業回深交所掛牌，有利推動深圳科技創新。

香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



● 深圳出台新政助獨角獸企業上市和境外上市公司回歸。圖為深圳一科技自動化生產車間。

香港文匯報記者 李昌鴻 攝

深圳市近日出台《深圳市關於加快培育壯大市場主體的意見(2021-2025年)》(徵求意見稿)，並正在構建潛在獨角獸企業發現機制，制定深圳市獨角獸企業遴選發現指標體系，聯合第三方高端智庫、風險投資機構等組成獨角獸企業評價委員會，聚焦生物醫藥與健康、半導體與集成電路、智能機器人、智能網聯汽車、新能源、新材料、量子科技等戰略性新興產業和未來產業發展方向，精確鎖定具有「硬核」科技、爆發式成長潛力的企業，建立獨角獸企業培育庫。

### 鎖定成長潛力巨「硬核」科企

為此，深圳市將優化獨角獸企業培育體系。提供「服務資源包」支持，搭建政府、入庫企業、投資或服務機構等開放式協同對接平台，圍繞入庫企業成長需求，量身定製支持重點和支持方向；提供高效率多層次的融資支持。鼓勵國有創投機構

積極參與入庫企業培育孵化。支持市屬國資參股符合深圳市產業發展方向的獨角獸項目，對符合條件的可量化投入，可視同考核利潤。支持獨角獸企業上市和掛牌交易，協助境外上市的獨角獸企業回歸境內上市，爭取境外獨角獸企業落戶。

### 打造全鏈條上市培育體系

深圳市發改委在起草說明中表示，深圳市持續推進「優上市」，打造全鏈條上市培育體系、優化上市公司協調服務機制、着力推進上市公司做大做強；培育壯大高新技術企業，建立高新技術企業培育後備庫，強化高新技術企業創新能力、提升高新技術企業發展質量；大力培育「獨角獸」企業，構建潛在獨角獸企業發現機制、優化獨角獸企業培育體系、提供高效率多層次的融資支持。

此前，深圳市司法局曾召開獨角獸企業營商環境座談會，聽取企業對法治化

營商環境建設意見反饋。深圳雲天勵飛技術有限公司、奧比中光科技有限公司、騰訊雲科技有限公司、柔宇科技有限公司、豐巢科技有限公司、越海全球供應鏈有限公司等獨角獸企業應邀參會。深圳獨角獸雲天勵飛公司媒體負責人接受香港文匯報採訪時承認公司參加了相關大會，但具體怎麼做還沒確定，公司目前正在籌備上市。

### 專家：將成全國獨角獸聚集地

英大證券首席經濟學家李大霄表示，《意見》的出台是深圳市一個重大的決策，也是非常高明的。將加快培育獨角獸發展，推動其上市，令其實現快速成長。此外，深圳市推動海外上市的獨角獸回歸深圳市場，可以吸引在香港或者美國等地上市的企業回到深交所上市。此舉可以將深圳打造為全國獨角獸聚集地，有利推動深圳高科技創新繼續領先全國甚至全球。

## 分析：境外監管趨嚴或影響中企上市

香港文匯報訊(記者 馬翠媚) 隨着赴美上市中概股將受到更嚴格審查，有諮詢公司發表報告顯示，截至8月，今年有50間中國企業赴美上市，募集資金共達148億美元。

不過分析預期，隨着監管方面產生不確定因素，中國企業或會詳細審視有關融資方案，如考慮以雙重上市、私有化和特殊目的收購公司(SPAC)等途徑，料未來幾個月在美上市的中國企業私有化交易價值可能會上升。

### 在美上市中概股私有化料升

全球估值與公司財務顧問道衡·德安華發表最新中國交易洞察報告，報告顯示，隨着市場從疫情影響中反彈，中國已進入第二階段的復甦。

在香港新股市場方面，與去年相比，內地企業在香港進行首次公開招股(IPO)的數量雖然大幅下降，惟截至今年8月，仍有51間內地企業選擇到港上市，募集資金總額達190億美元。

報告認為，儘管中企在美國和香港的新股活動依舊強勁，但由於境外上市政策和監管趨嚴，市場仍然存在不確定因素，料對未來的公開招股活動產生影響。

而截至今年8月底，在美上

市的中國企業已宣布或擬進行的私有化交易價值溫和上升，總市值錄得超過120億美元。

### 正在評估不同替代方案

道衡·德安華亞太區企業融資業務主管呂海歌認為，以往許多中國企業退出美國市場，是為了在中國內地和香港市場獲得套利和更高的估值，然而今年隨着監管而來的不確定因素，他留意到企業正在評估不同的替代方案，包括私有化等，他認為私有化是在美上市的中概股為其投資者和員工帶來確定性的途徑之一，而這些投資者和員工希望和會計披露或有關私隱和安全的法律方面，避免採取觀望的態度。

### 港若引入SPAC將受惠

呂海歌補充，就監管方面產生的不確定因素，加上對數據和私隱規則要求的提高，意味着中國企業可能會詳細審視其融資方案，如考慮以雙重上市、私有化和SPAC等途徑，其中他認為透過SPAC進行收購是中國企業進入全球資本市場的有效途徑，有助省卻冗長的路演和承銷費用。而港交所和新交所先後宣布進一步考慮放寬SPAC的上市機制，將有助推動中國企業考慮以不同方式上市。

## 傳上調電池價 比亞迪A創新高

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 上海報道) 26日早間市場流傳一份比亞迪決定上調電池產品的單價，其A股股價盤中衝上333.33元(人民幣，下同)的歷史新高。加上近日已有多家電池企業紛紛漲價，原因都是原材料價格上漲，鋰電股衝高。不過A股三大股指全線高開後於午後回落，最終全線收陰。截至收盤，上證綜合指數0.34%，報3,597點；深證成指跌0.3%，報14,552點；創業板指跌0.33%，報3,327點。滬深兩市成交總額10,823億元，北向資金合計淨流入逾8億元。

### 滬深股跌 鋰電板塊受捧

26日流傳的比亞迪《電池價格上調聯絡函》顯示，比亞迪要上調CO8M等電池價格，產品含稅價格在現行的Wh單價基礎上，統一上漲幅度不低於20%。另外，從今年11月1日起，所有新訂單將統一簽署新的合同，並執行新價格，所有未執行完成的舊合同訂單將關閉取消。電池漲價已是板上釘釘，此前鵬輝能源傳出一份《產品價格調整通

知函》，稱所有新訂單將執行大宗聯動定價，上調幅度視各產品材料佔比及漲幅而定；國軒高科亦傳出一份《調價商洽函》稱，隨着電芯原材料價格的持續上漲，動力電池企業面臨難關，因此公司擬定就雙方已簽訂訂單進行二次磋商。

鋰電板塊早盤爆發，其中比亞迪高開4%，一度至333.33元的歷史新高，隨後回落，收盤報319.01元，漲0.52%。寧德時代板塊、新能源汽車板塊均在早盤有所衝高。漲幅靠前的還有鹽湖提鋰、無線耳機、石墨烯、抽水蓄能等板塊。跌幅居前的則有拼多多概念、雲遊戲、醫美概念、房地產服務等板塊。

### 看好後續寬鬆 逢低布局

國泰君安認為，兩市成交量逐步回升，市場逐步呈現震盪走高態勢。市場各種利空擾動因素均已被市場充分交易，後續寬鬆有望超預期。操作上建議，逢低分批布局，可以繼續圍繞鋰電池、新能源車、光伏、儲能等成長確定性強的新能源方向。

## 中證監：完善企業境外上市制度



● 方星海稱，要健全境外主體境內發行上市制度，完善企業境外上市監管制度安排。

香港文匯報訊 中證監副主席方星海表示，要健全境外主體境內發行上市制度，完善企業境外上市監管制度安排，以便中國企業更好利用國內和國際兩個資本市場。加快推動解決企業境外上市審計監管相關問題，加強對資本市場跨境投資行為和資本流動的監測和分析研判。

### 對跨境交易要「看得清管得住」

據中國證券報26日消息，方星海指出，落實好合格境外投資者新規，完善和拓展滬深港通、滬倫通和中日ETF互通機制，在現有基礎上進一步拓寬期貨市場開放範圍和路

徑，為國際投資者提供更加多元化的投資選擇和風險管理工具。

報道稱，方星海在上海證交所國際投資者大會開幕式上視頻致辭時表示，要完善交易結算制度，深化境內外市場互聯互通。要進一步加強國際合作，同時進一步強化開放條件下監管能力建设，加強對資本市場跨境投資行為和資本流動的監測和分析研判，「對所有重要的跨境交易做到看得清、管得住。」

中證監主席會滿今年6月在陸家嘴論壇上亦稱，對企業選擇上市地持開放態度，企業赴境外上市的前提是符合境內相關法律法規和監管要求。

## 特斯拉帶挈 新能源車股爆升

香港文匯報訊(記者 周紹基) 特斯拉市值破萬億美元，帶動香港部分電動車股抽升兼破頂，但大市未能受惠，在「北水」淨流出下，恒指26日跌93點，收報26,038點，成交1,141億元(港元，下同)。特斯拉得益於一家租車公司的大額訂單，加上獲大摩唱好，股價在日前急升近13%，使市值首破萬億美元，市場預計，香港上市的新能源車板塊可受惠，並建議跟進。比亞迪最多升過7.2%，收市仍升2.8%報311.4元，再創收市及盤中新高，小鵬亦升8.7%創在港上市新高，理想汽車亦升5.5%，同樣見在港上市高位，惟吉利只能微升0.4%。

### 比亞迪小鵬理想齊破頂

網傳深圳市比亞迪的鋰電池提價20%，從11月1日起，所有新訂單將統一簽署新的合約，並執行新價格。消息帶動比亞迪等新能源概念股集體向上。馬斯克

曾說，從岩石中獲得的鋰和鎳，以及電池的各種成份，其實可從舊電池中獲得，且從電池中獲取的可能還要好得多。言論也為內地汽車電池股，帶來了積極動力。輝立證券及輝立資本管理董事黃偉傑認為，新能源車有多項利好因素，包括特斯拉創新高、國家政策傾斜、電池價格上升等，料資金會繼續流入該板塊。但恒指目前仍欠動力，故大市很可能要下試25,800點尋求支持。

當中特斯拉股價暴漲，與美國汽車租賃巨頭Hertz租車的10萬訂單有極大關係。據悉，Hertz在官方網站披露，將在2022年底前，購買10萬輛特斯拉汽車，並將建設遍布全球的配套基礎設施。這筆訂單或是特斯拉有史以來最大的一筆電動車訂單，而且還鎖定了特斯拉約10%的年產能，這消息不僅反映了特斯拉汽車的吸引力，還間接透露新能源汽车不容小覷的需求增長。

另外，各大行亦重申給予比亞迪的投資評級及目標價，當中花旗「最牛」，目標價高達536元。比亞迪的好消息亦不斷，例如分拆半導體業務至深交所創業板上市，獲得了聯交所同意，同時，比亞迪電池價格，也被指可能將提價兩成。

### 科指下跌1.3%跑輸大市

不過，新能源車走強，並未推動大市向好。科指同樣跟隨大市先升後跌，收報6,654點，收跌1.3%跑輸大市。個別科技股沽壓增加，阿里巴巴跌2.6%，系內的阿里健康料中期轉虧，全日挫10.9%，是跌幅最大藍籌及科指成份股，平安好醫生跌6.3%，騰訊跌0.6%，但500元大關失而復得，美國也跌1.3%收市。

內房股沽壓沉重，市場關注內地房產稅試點及反應，加上停牌的當代置業宣布，其於新加坡交易所上市，於今年到期

### 恒生指數

#### Hang Seng Index

26-10-2021 (16:08)

# 26038.27

▼ 93.76

### 恒生可持續

#### Hang Seng

#### Green

26-10-2021 (16:08)

# 26038.27

▼ 93.76

● 港股26日先升後跌，成交1,141億元。 中新社

的12.85厘優先票據，所有未償還本金及應計未付利息，於10月25日已到期，但票據本金及其有關的未付利息，還未達成還款安排。

消息影響到內房股表現，潤地跌6.7%，碧桂園跌4.3%，中海外及龍湖各跌3.4%及2.8%，融創更曾挫逾9.7%，收市跌7.4%，陷債務危機的恒大亦跌4.1%。

不過，啤酒股卻被炒高，有傳啤酒將會加價，青啤急升近8%，潤啤升5.6%，百威升3.8%。個股方面，滙控業績佳，獲個別券商唱好下，全日升1.7%報47.5元。