

建电动车生态系统需493.5万亿盾

卢虎称政府也将持续培养电动车生态系统专才

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Panjaitan)于10月25日在雅加达表示,我国需要350亿美元或493.5万亿盾的投资,以支持未来5年至10年锂电池和电动车工业的发展。

卢虎说,通过上述投资,我国在电动车供应

链方面的地位将显得更加重要,但要推动印尼电动车生态系统的发展,当然需要各方的合作。所谓生态系统就是电动车和其组建、电池产业、电池回收产业、充电网络和电池交换等,还有也包括研究和

研究和发展是以电池

为主的电动车生态系统的主要关键部分,尤其是在锂电池技术和电池管理系统方面,这将在未来电动车的发展中发挥关键作用。

为支持我国电动车生态系统的研究和发展,政府从明年开始通过总统奖学金金钢领,每年至少派出400名全国最优秀的儿女,

在全球最顶尖的科技大学攻读学士、硕士和博士学位。

此外,工业部也将在国内销售的电动车及国内组件含量,也把20%的投资和研发活动价值计入其中,目的是要确保电动车领域有一个足够的研发生态系统。(Sm)

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Panjaitan)提醒称,虽然全国各地的新冠疫情已开始缓解,然而仍不排除会爆发第三波疫情的可能性,因此我们必须尽早作出预防工作。

卢虎于10月25日晚间召开新闻发布会说:“我再次提醒大家,我们若要遏制新一波的疫情肆虐,必须能持续控制每日新增病例在2700例以下,大家理所当然必须实施严格的抗疫卫生规程,3M(戴口罩、保持距离和洗手)及3T(检测、追踪、治疗)规定。”

我国防范第三波新冠疫情

卢虎:单日新增病例须压制在2700例以下

比,印尼的第二剂疫苗接种覆盖率仍落在人后。然而如今政府已实行许多放宽的措施。

卢虎强调,放宽措施必须与严格遵守抗疫卫生规程及高度实行3M及3T规定。如果新冠病例能保持在低水平,那么就可动员医务人员追赶接种数量。他说:“虽然在爪哇和巴厘已达到全国平均的接种疫苗水平,不过这两大岛屿的第二剂疫苗接种还未达到安全的水平,尤其是老年人。”

三波疫情。此事也与全国105个市区出现病例增升有关。

此外,为防范即将来临的圣诞节及新年或将出现第三波疫情,卢虎就此事希望各个有关单位必须向民

众提供明确的指示,以期更快地拟定措施,以及在年终假期不可出现病例剧增的现象。

根据交通部研发机构的研究和观察,这是估计到在假期间将有爪哇及巴厘的游客约1990万人次,至于雅加达及其附近地区(Jabodetabek)则有旅客445万人次。(Ing)

他也提及PeduliLindungi应用系统,这种程序是在人流活动增升的情况下使用的工具之一。目前该应用系统的使用已达到1亿2130万次。此外,与欧洲国家、新加坡及马来西亚相

INKA 试用轻轨列车发生事故

交通部促火车公司关注安全 车速不宜过高

【本报讯】交通部铁路事务总署长祖菲格利(Zulfikri)于10月26日在雅加达召开记者会时表示,交通部要求火车工业公司(INKA)在试用雅京及其附近区(Jabodetabek)综合铁路列车时要特别谨慎,而且也要顾及安全,上述要求是在10月25日中午发生事故后发出的。

祖菲格利说:“我对轻轨列车的意外事件感到非常遗憾,其实试用轻轨列车的目的就是确保轻轨列车安全运作。”

他说,对轻轨列车进行测试是极为重要的事,因为要确保雅京及附近区综合铁路列车是真正的安全,因此在试用

的过程中应当要特别谨慎。幸好今次的事故并没有造成人命伤亡,只有一位机械师受了伤。尽管如此,交通部仍然要求有关单位对意外事件展开调查,因为安全是交通运输的主要优先事项。

当时火车工业公司正在试用雅京及其附近区综合铁路列车,从Petak轻轨站直到Cicaras轻轨站。

如今,阿迪卡亚公司(Adi Karya)同火车工业公司和国家运输安全委员会(KNKT)已对轻轨列车碰撞事件展开调查。INKA总经理布迪(Budi Noviantoro)推测,这是人为错误,因为车速超过了应有的速度。(Sm)

财长调整第三季经济增长预期

图示:10月26日,雅加达丹戎普碌港口工人正装卸集装箱的情景。如悉,财政部长穆利亚妮调整今年第三季度的经济增长预期,从原先同比增长4.3%提升为同比增长4.5%。

【本报讯】印尼鹰航空公司(Garuda Airways)员工协会向佐科维总统及国企部长埃里克(Erick Thohir)提交有关救援鹰航公司的提案。他们都担忧印尼鹰航空公司会破产。

印尼鹰航员工协会常务主席托米(Tomy Tampatty)日前表示,上述救援提案是作为确定鹰航可继续生存所表示的内部责任形式。

托米称,鹰航员工也从去年直至今年在新冠疫情期间,实行削减25%至50%工资的举措作出危机感的牺牲。他希望这种支持不仅是来自员工而已,但持有决策的政府也能伸出援手救援鹰航公司。他说:“我们恳请总统及国企部长全力支持有关救援印尼鹰航公司的生存。”

托米强调,政府作为鹰航64%的大股东是非常重要的,考虑到公司管理层将采取第二选项,及通过债务重组的过程采取救援的步

员工协会要求总统拯救鹰航

鹰航负债超184万亿盾 恐将被裁定破产

【本报讯】印尼鹰航空公司(Garuda Airways)员工协会向佐科维总统及国企部长埃里克(Erick Thohir)提交有关救援鹰航公司的提案。他们都担忧印尼鹰航空公司会破产。

印尼鹰航员工协会常务主席托米(Tomy Tampatty)日前表示,上述救援提案是作为确定鹰航可继续生存所表示的内部责任形式。

托米称,鹰航员工也从去年直至今年在新冠疫情期间,实行削减25%至50%工资的举措作出危机感的牺牲。他希望这种支持不仅是来自员工而已,但持有决策的政府也能伸出援手救援鹰航公司。他说:“我们恳请总统及国企部长全力支持有关救援印尼鹰航公司的生存。”

托米强调,政府作为鹰航64%的大股东是非常重要的,考虑到公司管理层将采取第二选项,及通过债务重组的过程采取救援的步



雅京 13 条公路实施车尾号限行制度

根据雅加达警区交通单位的报告,共有13条公路实施车尾号限行制度,分别是苏迪曼将军路、谭林街、Rasuna Said路、Fatmawati路、Panglima Polim路、Sisingamangaraja路、MT Haryono路、Gatot Subroto路、S Parman路、PanjaitanLU路、Gunung Sahari路、Tomang Raya路和Ahmad Yani路,生效时间从星期一至星期五上午6时至10时和下午4时至晚上8时。

中國銀行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH
Date: 26 October 2021 Time: 09:00 WIB

IDR RMB: Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement
印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate: 2221

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,527.41	10,717.41	0.00	0.00
CNY IDR	2,196.39	2,254.39	2,194.39	2,256.39
EUR IDR	16,255.32	16,595.32	0.00	0.00
GBP IDR	19,283.14	19,683.14	0.00	0.00
HKD IDR	1,802.17	1,845.17	1,798.17	1,849.17
JPY IDR	122.75	125.75	0.00	0.00
MOP IDR	0.00	0.00	1,711.18	1,823.18
SGD IDR	10,404.97	10,624.97	0.00	0.00
USD IDR	13,950.00	14,350.00	13,945.00	14,355.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 10月26日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.689,01	10.579,83	10.467,74
文莱元	BND	10.604,81	10.496,94	10.464,97
人民币	CNY	2.233,32	2.210,75	2.200,54
欧元	EUR	16.605,82	16.437,76	16.410,06
英镑	GBP	19.634,77	19.433,76	19.356,69
港元	HKD	1.833,68	1.815,41	1.822,51
日元	JPY	125,50	124,21	124,78
韩元	KRW	12,21	12,09	11,91
马来西亚林吉特	MYR	3.436,34	3.398,87	3.406,96
新西兰元	NZD	10.205,81	10.098,61	9.906,60
菲律宾比索	PHP	281,33	278,42	279,48
新加坡元	SGD	10.604,81	10.496,94	10.484,69
泰铢	THB	430,76	426,22	423,73
美元	USD	14.253,92	14.112,09	14.178,00

Sumber: Reuters 国际股市

	指数	(+/-)	%
JKSE 雅加达股市	6,656.94	31.24	0.47%
N225 日经指数	29,106.01	505.60	1.77%
HSI 香港恒生	26,038.27	-93.76	-0.36%
SSEC 上证综指	3,597.64	-12.22	-0.34%
SZSE 深圳股市	14,552.82	-43.91	-0.30%
FTSTI 海峡时报	3,204.57	2.71	0.08%
KLCI 马来西亚股市	1,584.20	-3.74	-0.24%
TWII 台湾股市	17,034.34	140.10	0.83%
DJIA 道琼斯	35,741.15	64.13	0.18%
Nasdaq 纳斯达克	15,226.71	136.51	0.90%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2021年10月26)

金属重量(单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	978,000	828,000
10.0	9,006,000	8,280,000
100.0	89,196,000	82,800,000
1,000.0	896,189,000	808,000,000

Advertorial
XAUUSD 黄金一周展望

上周,黄金收盘于1796.30美元/盎司。本周黄金的开盘价格1795.30美元/盎司低于上周收盘价,且经过前一周的1800高位大幅下跌至1774美元/盎司后,黄金以通胀问题和美元疲软的担忧成功在上周攀升至1792美元/盎司。但黄金将在1800美元关口徘徊,而通胀上升的情绪依然是黄金市场最强劲的支撑,业界人士分析短期内可能会触及1830美元附近的关键阻力位。

上周五,金价以通胀的推动上升至六周内的高位。但在鲍威尔发表声明试图平息通胀上升的消息后,黄金大幅下跌近30美元。鲍威尔重申他的展望,声明美联储仍有望在年底前减少债券的购买量。

然而,并非所有分析师同意鲍威尔和美联储能够解决通胀预期上升的问题,随着继续上升的滞胀风险,将有利于黄金及其他大宗商品。当前的通胀是以全球供应链的持续中断所推动,而供应危机持续的时间可能会比预期的要长,这意味着通胀将持续居高不下。

尽管鲍威尔对美国活动保持乐观,但他指出供应链中断持续时间超过预期的风险越来越大,这将导致2022年的通胀持续居高不下。而通胀也是一个全球性的问题,从上周加拿大的数据来看,消费者价格在上个月达到13年来的最高位。在英国,通胀压力已连续两个月超过央行的目标。而通胀压力依然继续支撑金价,但分析师指出贵金属现在将面临新的竞争,

特别是加密货币。上周,比特币创下65,000美元的新纪录,数字货币的复苏恰逢新的比特币ETF产品的推出。而数字货币这次的反弹刚好与比特币ETF产品在同一时间推出。

同时,股票市场也正接近有史以来的高位,这也将是激烈竞争。但若黄金能突破1835美元/盎司,就能够经过此趋势。除了比特币和股票市场,美元也值得关注,美元上涨将会导致金价下跌。美元指数已成功站稳93.50的关键支撑位。本周黄金和美元的重要事件是欧洲央行的货币政策会议。如果欧洲央行行长拉加德再次鸽派及降低通胀前景,这将可能导致欧元兑美元走弱,且也对黄金产生负面影响。

从美国角度来看,本周重要事件包括第三季度国内生产总值(GDP),第二季度美国经济快速增长至6.7%,原因为经济重新开放。但由于疫情病例的新增,限制了美国经济从而变慢。有多慢呢?除了国内生产总值(GDP)数据外,投资者也等待个人消费和投资(PCI)报告。在公布美国国内生产总值(GDP)数据之前,9月份的耐用品订单数据引起了关注,原因是这将是国内生产总值(GDP)时需要的数据之一。

目前,若金价突破1781美元/盎司,可关注1760美元/盎司。若突破阻力位1810美元/盎司,将继续上涨至1834美元/盎司。

投资策略:
若K线4小时图依然在1834美元/盎司,建议投资者可挂单:
SELL LIMIT: 1833美元/盎司
止损: 1843美元/盎司
止盈: 1823美元/盎司

若K线4小时图能够突破支撑位1781美元/盎司,建议投资者可挂单:
SELL STOP: 1781美元/盎司
止损: 1791美元/盎司
止盈: 1771美元/盎司

PT. MENTARI MULIA BERJANGKA
独立分析师: Eldo J

专家透视