

美國主要集裝箱港口 效率全球倒數



新華社北京10月21日電 加利福尼亞州洛杉磯港及鄰近的長灘港是美國主要集裝箱港口，貨物吞吐量全美第一，但運轉效率不高。依據世界銀行參與的一項排名，這兩個港口運轉效率處於全球倒數水平。

相關數據顯示，美國40%的海運集裝箱經由洛杉磯港和長灘港入境。近期由於民眾購買需求上漲、貨運集裝箱和貨運人手短缺，加上防疫措施降低港口工作效率，大量貨船在這兩個港口外排起長隊，等待進港。據路透社19日報道，18日排隊等待進入兩港卸貨的船舶總數達100艘，創歷史新高。

世界銀行和市場研究機構埃華遜公司今年基於船舶在港口停留時間等指標，評估全球

各地351個集裝箱港口的運轉效率，推出集裝箱港口績效指數排行榜。其中，美國僅4個港口躋身前100名，其中表現最好的是費城港，排在第83位。洛杉磯港排在第328位，長灘港排第333位。

值得一提的是，進入排行榜前50位的港口多數來自亞洲和北非。日本橫濱港、沙特阿拉伯阿卜杜拉國王港和中國青島港分列前三名。

按照路透社說法，美國是世界上最大的消費國，近年來年均進口貨物總值大約2.5萬億美元。然而，美國包括海港在內的基礎設施建設滯後與如此龐大的進口需求不相匹配。相較於其他國家和地區高效運轉的港口，美國港口的自動化程度不夠高，多數做不到一周無休、

24小時連軸轉。如今，新冠疫情之下，不少美國人從購買服務轉向購買商品，進口商品量飆升，美國供應鏈基礎設施問題進一步凸顯，港口集裝箱船擁堵現象空前嚴重，導致大範圍交貨延誤和混亂，甚至威脅到美國整體經濟運轉。

埃華遜公司海運和貿易部門負責人特洛克·穆尼說：“港口低效運轉對一個國家的供應鏈及民眾均有非常直接的影響。新冠疫情期間，我們看到港口延誤導致必需品短缺和價格上漲。長期來看，這種瓶頸可能意味著經濟增長放緩，進出口商成本上升，甚至導致就業減少。”

(王鑫方)

新聞 國際簡訊

1. 泰國一旅遊景區日前發生群聚性新冠疫情，確診感染303例，附近的度假村、酒店等均被要求暫停接待遊客。



截至目前已檢測2313人
確診感染303例(感染率約13%)

2. 韓國20日爆發萬人罷工集會，抗議者穿《魷魚遊戲》同款服裝遊行，要求提高工作待遇。



3. 韓國首枚自研火箭21日發射失敗，專家：總體性能還不如我國70年代的長徵二號。

4. 美國德爾塔毒株近日再變異，其亞種病毒AY.4.2已在英傳播；俄羅斯發現德爾塔毒株新變種AY.4.2，或導致感染率上升。



5. 歐洲議會近日通過涉臺報告，鼓吹歐盟提升與臺關係，國臺辦：嚴重違反一個中國原則，並已向歐方提出嚴正交涉。

國際日報臉書網址:

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

疫情期間全球樂迷聽音樂時間增加



新華社北京10月21日電 國際唱片工業聯合會21日發布的一項調查顯示，新冠疫情期間，全球樂迷平均每周花18.4小時聽音樂和歌曲，以調適心情，而疫情前的2019年這一數字為18小時。

為了解新冠疫情爆發以來全球各地樂迷的音樂消費習慣，國際唱片工業聯合會今年6月至7月間調查全球21個國家和地區約4.3萬名樂迷，完成這項名為“牽手音樂2021”的調查。路透社援引調查結果報道，18.4小時能夠播放368首時長3分鐘的樂曲；全球樂迷欣賞的音樂類型超過300種。音樂是人們收聽廣播最主要的内容。調查對象中，74%說自己聽廣播是為了聽音樂，73%因為廣播電臺播放了自己喜歡的音樂而喜歡上那家電臺。

聯合會主要負責人弗朗西斯·穆爾說，從調查可以了解到隨着短視頻、直播等傳播方式的迅猛發展，全球樂迷如何與自己喜歡的藝術家 and 音樂以“先前無法想象的方式”產生聯繫。樂迷們不僅聽音樂時間變多，“還抓住機會嘗試新型、充滿活力、沉浸式的音樂體

驗”。得益於流媒體服務獲得更多音樂播放版權，大多數樂迷疫情期間訂閱音頻、視頻流媒體服務或是下載廣播、短視頻手機應用，給自己更多收聽選擇。調查對象中，68%說自己每周至少搜索一次特定樂曲，62%每周至少播放一次自己創建的播放單，三分之一說去年至少看過一次音樂直播節目。

調查還顯示，疫情之下，音樂撫慰了不少人心靈，尤其是年輕人。調查對象中，87%認為音樂讓自己心情愉悅；68%的16歲至19歲人說自己疫情期間從喜歡的藝術家新作品中獲得幫助。

不過，調查還反映出盜版問題仍未完全解決。調查對象中，29%承認自己以非法或未授權手段收聽或下載音樂，14.4%曾從尚未取得授權的社交媒體平臺獲取音樂。(喬穎)

漁業爭端升級 法國威脅制裁英國

新華社北京10月21日電 隨着英國與法國漁業糾紛升級，法國政府20日放話，法方可能會在「本周末之前」宣布對英國能源和貿易方面施加制裁。

英國及英方屬地澤西島上月拒絕向數十艘法國漁船發放捕魚許可證，法國政府反應強烈，譴責英方舉措「令人不可接受」。

根據英國「脫歐」協議，今年1月1日起，歐盟國家漁民能夠獲得捕魚許可，進入英國海域捕魚。但隨後數月，法國漁船向英方提交的申請頻遭拒絕，經常出現數百艘漁船中僅有數十艘獲批的情形。

法國批評英方違反協議，威脅採取制裁措施。法國政府發言人加布裏埃爾·阿塔爾20日說：「如果協議未被遵守，我們顯然處於(對英國)採取制裁的境地……潛在制裁領域包括：能源價格，是否批准進入(法國)港口，

關稅事宜。」

按照阿塔爾的說法，如果英法不盡快就漁業糾紛達成協議，法國針對英國的制裁措施可能11月生效。

法國先前提議，圍繞漁業糾紛，歐洲聯盟成員國應與法方保持一致立場，共同採取對英方制裁措施。當媒體記者問及法國總統埃馬紐埃爾·馬克龍是否會在21日至22日歐盟領導人會議期間再提此事，一名法國高級官員20日表示無可奉告。

本月早些時候，法國與另外10個歐盟成員國發表一份聯合聲明，就漁業糾紛一事譴責英方態度。

英國2020年1月31日正式「脫歐」。經過11個月緊張談判，雙方趕在2020年12月底之前圍繞貿易等未來關係事宜達成一致，簽署貿易與合作協定。然而，英法今年就捕魚許可頻繁

開糾紛，法方指責英方違反上述「脫歐」協議。

今年5月，法國漁民組織數十艘漁船在澤西島首府聖赫利爾附近海域聚集抗議。英國漁民則威脅，法國漁船如果「封鎖」港口，將構成「戰爭行爲」。

法國漁民抱怨澤西島自治政府單方面強加苛刻條款，如對漁船作出限制和規定捕撈天數，導致眾多漁船無法獲得許可。對此，英國首相府5月聲明，澤西島有權規定其水域內的漁業活動，英國政府將在澤西島自治政府有需要時提供支持。

澤西島距離法國北部海岸大約23公里，距離英國南部海岸大約140公里，電力供應主要靠法國。法國海洋事務部長安尼克·吉拉爾丹曾威脅說，法國要切斷對澤西島的電力供應。過去幾年，英法漁民爭執不時「失控」。

新西蘭與英國達成 自由貿易協定

人民網堪培拉10月21日電 (記者陳效衛)綜合新西蘭媒體消息，10月20日，新西蘭與英國經過16個月的談判後在視頻會上簽署了自由貿易協定。新西蘭總理阿德恩在惠靈頓的新聞發布會上表示：“在我們重新連接、重建和從冠病中恢復過來並展望未來之際，這項協定對新西蘭的經濟和出口商是有利的。”

協定生效後，兩國97%的產品將被取消關稅，從而為新西蘭國內生產總值提供近10億新西蘭元(約合44億元人民幣)的推動力。新英自貿協定是新西蘭今年達成的第二份自貿協定。1月，新西蘭與最大的貿易伙伴中國簽署了升級版的貿易協定。

2018年，兩國撈捕扇貝的漁民曾互扔石塊和烟霧彈。(楊舒怡)

