

香港文匯報訊 據新華社報道，粵港澳大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。「一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」之下的灣區建設，開世界未有之先例。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布兩年多來，大灣區不斷加快硬、軟聯通，不斷探索區域協調發展新機制新路徑，不斷向制度創新和改革開放新高地邁進，不斷豐富「一國兩制」內涵。

今年9月出台的橫琴、前海合作區建設方案，是中央着眼於新時代豐富「一國兩制」實踐作出的重大部署，再為粵港澳大灣區建設發展注入強大動力。可期待的未來，一個令世界矚目的國際一流灣區和世界級城市群將矗立在南海之畔。



●習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動粵港澳大灣區建設。圖為2018年10月23日，習近平等步入港珠澳大橋開通儀式現場。  
資料圖片

# 灣區立南海 當驚世界殊

## 習近平總書記謀劃推動大灣區建設譜寫「一國兩制」新篇章

曾經「蕉林綠野，農莊寥落」的橫琴島，如今已是大道縱橫，高樓林立；曾經荒野灘塗，一無所有的前海，如今已是交通往來，滿眼繁華。這是粵港澳大灣區建設日新月異的縮影。

### 立體交通網絡越織越密

粵港澳大灣區建設是國家立足全局和長遠作出的重大謀劃，是保持香港、澳門長期繁榮穩定的重大決策。在這片5.6萬平方公里的土地上，有8,000多萬人口，2020年創造經濟總量超過11萬億元人民幣，在全國經濟區域版圖中可謂舉足輕重。

風帆高張，巨艦疾馳。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，粵港澳大灣區建設快速推進，成果喜人。

如今，覆蓋11個城市的立體交通網絡正越織越密，「1小時生活圈」基本形成。9月28日，廣州地鐵18號線開通。這條「粵港澳大灣區最快地鐵線」的最高設計時速刷新了全國紀錄，將廣州市中心到南沙的時間從一個多小時縮短至30分鐘左右。正準備到南沙工作的王利說：「市中心到南沙的通勤不再是障礙，可以不用搬家重新租房了。」

伴隨港珠澳大橋、廣深港高鐵路等標誌性工程建成通車，從香港駕車到珠海、澳門僅需30分鐘，香港往來廣州縮短至1小時以內。正在建設的深中通道等一批重大工程，還將進一步讓粵港澳大灣區聯繫更密切。

### 灣區內部規則銜接不斷深化

如今，灣區內部規則銜接、機制對接不斷深化，「制度之異」正變為「制度之利」。以三維地籍為核心的土地立體化管理模式、推行貿易收支便利化首批試點、實現「中國前海」船籍港國際船舶登記制度落地……截至7月，前海累計推出600多項制度創新成果，全國複製推廣超過50項；在全國率先發放「商事主體電子證照卡」、發布首部臨時仲裁規則、率先實行「港人港稅、澳人澳稅」，橫琴累計推出逾620項改革創新措施，逾10項在全國複製推廣。

「以更大魄力、在更高起點上推進改革開放」「努力在全國建設社會主義現代化國家新征程中走在前列、創造新的輝煌」……習近平總書記去年10月考察廣東時的重要指示，指引粵港澳大灣區在新時代深化改革開放道路上不斷大膽探索，突破創新。

今年9月，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》發布，不僅地理空間上為前海合作區增量，還在體制機制創新空間上為粵港澳大灣區擴容，必將提升粵港澳合作水平，構建對外開放新格局，將大灣區建設推向嶄新未來。

### 交通網絡更方便



●廣州地鐵18號線開通。圖為焊接該線鋼軌接頭。  
新華社

### 加快推進合作區



●橫琴粵澳深度合作區管理機構成立。圖為橫琴大橋。  
新華社

### 港青北上有所作為



●獲得首批「事業編」的港籍教師黃曉蕾在深圳授課。  
新華社



●深圳前海深港現代服務業合作區。  
新華社

## 三地攜手開新路 港融國家大局

香港文匯報訊 據新華社報道，粵港澳大灣區建設是粵港澳三地新的重大機遇。在「一個國家、兩種制度、三個關稅區、三種貨幣」的條件下建設，也是區域經濟發展史上前所未有的探索。

建設好大灣區，關鍵在創新。2018年11月12日，習近平總書記在會見香港澳門各界慶祝國家改革開放40周年訪問團時，對大灣區建設作出指示：「要大膽闖、大膽試，開出一條新路來。」

### 橫琴粵澳深度合作區全面實施

廣東將粵港澳大灣區作為改革開放的大機遇、大文章，全力建設。一批重大項目陸續推進。10月16日，經27小時連續施工作業，深中通道沉管隧道E13管節完成沉放對接，至此沉管隧道建設完成近半。

廣東交通集團表示，工程建設正穩步推進，橋樑工程方面主橋樑基、承台已全部完成，島隧工程方面東、西兩端建設正有序開展。深中通道是粵港澳大灣區又一超級工程，全長約24公里，其中海底沉管沉管段長約5公里。

一批重大體制機制改革正不斷推進。2020年10月，深圳開始實施綜合改革試點，首批清單40個事項已實現任務過半。

截至今年7月，廣州已落實白雲機場144小時過境免簽政策，實現南沙、黃埔等口岸進出口貨物全年24小時通關。

「作為國家改革開放排頭兵，廣東將兩個合作區建設作為服務『一國兩制』大局的戰略抓手，推進全面深化改革大局的戰略平台，服務新發展格局的戰略支撐。」中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣

漢說。

橫琴粵澳深度合作區全面實施。粵澳合作產業園、橫琴澳門青年創業谷、粵澳跨境金融合作示範區……這片總面積約106平方公里的土地上，一個個嶄新平台載體加速打造。截至目前，橫琴累計孵化超過600個來自澳門的創新創業項目，已與澳門大學、澳門科技大學共建產學研示範基地，澳門4所國家重點實驗室全部在橫琴設立分部。

澳門特別行政區行政長官賀一誠在特區立法會作2021年財政年度施政報告時說，按照中央的部署，扎實做好深度合作區方案的落實工作。用開放和創新的思維，打造結合「兩制」優勢、與國際規則高度銜接、促進澳門經濟適度多元、服務國家開放的創新合作區。

9月17日，橫琴粵澳深度合作區管理機構正式成立，粵澳深度合作區進入了全面實施、加快推進的新階段。

### 港北部構建「雙城三圈」發展格局

香港正大步融入粵港澳大灣區。香港特區行政長官林鄭月娥10月6日在特區立法會發表其任期內的第五份施政報告中提出，將實施《北部都會區發展策略》，把香港北部改造成活力十足的地區；構建「雙城三圈」的發展格局，以促進深港密切合作。

「雙城」即香港和深圳，「三圈」則由西至東分別為深圳灣優質發展圈、港深緊密互動圈和大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈。「這顯示出香港融入國家發展大局的強有力信號。」香港經濟學家、絲路智谷研究院院長梁海明說。

## 港澳青年樂北上 就業創業展身手

### 特稿

始終堅持人民至上，以百姓「心聯通」匯聚磅礴力量，是大灣區改革發展的出發點和落腳點。在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上，習近平總書記殷殷囑託：「要充分運用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力。」

25歲的香港流行音樂創作歌手丁政凱是一名「雙城人」。從2019年起，丁政凱便經常往返粵港兩地工作。2020年底，他在深圳建造了一個包含表演場地和音樂排練室的流行音樂空間。「粵港澳大灣區讓我的工作事業得到了延伸發展。」丁政凱說。

### 「我能學到更多東西 看到更多風景」

越來越多港澳青年來到大灣區內地城市學習、就業、生活。截至今年9月，僅前海企

業就吸引3,652名香港籍人才，前海深港青年夢工場累計孵化創業團隊524家，其中香港團隊245家。

廣州市發展改革委負責人說，截至7月底，廣州已累計認可港澳職業資格(工種)32項，批准60名符合條件港澳居民以律師身份在穗執業。

10月15日，「金灣盃」第八屆「創青春」粵港澳大灣區青年創新創業大賽中，香港青年、朗思傳感科技(深圳)有限公司首席執行官許可和他的創業團隊以激光精確探測氣

體技術產品獲得二等獎。「粵港澳大灣區有製造業和零部件供應鏈的優勢，在這裏創業大有可為。」許可說。

從澳門家中出發，花3澳門元乘巴士到橫琴口岸通關，幾十分鐘後就來到位於珠海橫琴的律師事務所，一步一腳印，澳門「90後」張思遠在每日通勤的路上耕耘着自己的職業夢。

### 廣深港位列全球「最佳科技集群」第二名

「大灣區正蓬勃發展，我能學到更多東西，看到更多風景。」張思遠說，不久前自己通過內地的司法考試，正摩拳擦掌，相信可以在大灣區一展身手，實現夢想。

三地融合態勢為粵港澳大灣區帶來勃勃生機和創新活力。今年9月，世界知識產權組織(WIPO)發布的《2021年全球創新指數(GII)報告》中，中國深圳-香港-廣州作為一個都市區單元，在全球「最佳科技集群」排名榜上名列第二，超過美國硅谷所在的聖何塞-舊金山地區。

廣泛交往、全面交流、深度交融，促進了「心相通」，增強了向心力。在丁政凱看來，過去常說香港讓內地的朋友了解世界，如今祖國的發展、大灣區的建設，讓港澳青年看見了一個新世界。「維多利亞港美麗，跨過深圳河，風景更壯麗！」

●新華社