

推動中法經貿合作及大灣區建設 與會嘉賓盼有所作為

【香港商報訊】記者黃裕勇、戴合聲報導：粵港澳大灣區企業家聯盟四周年慶典暨中法大灣區企業家峰會21日在廣州舉行，企業家們積極建言獻策，共商推動中法經貿合作及大灣區建設。香港特區政務司司長李家超在視頻致辭時表示，大灣區龐大的市場和發展潛力，對法國乃至歐洲企業都極具吸引力。他呼籲法國企業能利用好香港在「一國兩制」下的優勢，與香港一同開拓大灣區的無限商機。



粵港澳大灣區企業家聯盟四周年慶典暨中法大灣區企業家峰會現場。記者黃裕勇攝

深港兩地行政界線的策略行動綱領，為香港長遠發展前景謀定了新方略。

李家超透露，乘着香港創科發展的良好勢頭，北部都會區將建設新田科技城，聯同深圳科創園組成的深港科創合作區，成為推動大灣區國際科技創新中心建設的重要引擎。

針對當天舉行的中法大灣區企業家峰會主題，李家超強調，行政長官林鄭月娥會專程到巴黎推廣粵港澳大灣區，他認為大灣區龐大的市場和發展潛力，對法國乃至歐洲企業都極具吸引力。李家超呼籲法國企業能利用好香港在「一國兩制」下高度法治化、市場化、國際化的優勢，與香港一同開拓大灣區無限商機。

蔡冠深冀法企業家灣區拓商機

蔡冠深在視頻致辭中表示，法國已成為中國在歐盟

的第三大貿易夥伴，而中國是法國最大的亞洲貿易夥伴。中法兩國雙邊貿易額去年已接近700億美元，相信在中法雙方共同努力下，雙邊貿易完全可以登上千億美元的新台階。

蔡冠深認為，大灣區是有創意、有遠見的法國企業家施展才幹、成就事業的天地。他期待更多法國企業家能到粵港澳大灣區，共同為中法兩國的合作、壯大努力。

在當天的峰會上，深創谷商務發展經理Mr. Frederick BRAVEY、文遠知行首席運營官張力、廣州知識城投資開發公司副總裁王美芳、法向大中華區總經理馬修、蘇伊士中國水務運營區域總監李國軍、Gowling WLG 合夥人戴偉宏、廣州開發區全球招商總監Mr. Peter Helis等多位商界人士，也在對談環節中就大灣區的發展的優勢和亮點等問題展開了熱烈討論。

本次峰會由粵港澳大灣區企業家聯盟與法國駐華大使館聯合主辦。當天，香港特區政務司司長李家超，澳門特區政府經濟財政司司長李偉農，法國駐華大使羅傑，法國駐廣州總領事福希璋，全國政協常委、粵港澳大灣區企業家聯盟主席蔡冠深，中國法國工商會會長梁容思等多位法國及大灣區知名政商人士以線上線下形式出席峰會。

李家超睇好北部都會區引擎作用

本次峰會的主題是「互利合作是經貿合作的永恆主題」。李家超在視頻致辭中介紹了香港在國家發展中的多項獨特優勢，他特別提及當前《施政報告》以具突破性和前瞻性的思維提出的《北部都會區發展策略》，認為這是在「一國兩制」框架下第一份由香港特區政府編製、在空間概念及策略思維上大幅度跨越

深圳智庫峰會熱議「深港口岸經濟帶」

【香港商報訊】記者黃鳳鳴、林麗青報導：10月20日下午，「2021年第二次深圳智庫峰會」在深圳市人才研修學院舉行。本次峰會由深圳市決策諮詢委員會、深圳智庫聯盟主辦，馬洪基金會協辦。來自深港兩地的專家就「深港口岸經濟帶建設」主題展開討論。與會專家認為，深港發展口岸經濟帶，可在基建、通關模式、港人港稅等方面着手，營造國際一流營商環境。

香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟和民建聯立法會議員劉國勛通過視頻連線發表觀點。方舟建議深圳利用前海、南山優質的科技資源反向在香港靠近

口岸的地區建立共建、共管、共享的特殊合作區。方舟還表示，河套也可借鑒橫琴模式，參照香港自由港的模式進行管理，真正實現兩地人流、資金流、物流、信息流的全面自由流動。

劉國勛建議基建先行，全面連通港深鐵路交通網絡。「深圳和香港合作可以先把幾條鐵路建起來，如北環支線、洪水橋-前海鐵路。」

中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢認為，通關模式最重要的是合作查驗一次放行，「現在香港討論的幾種模式，兩地兩檢、一地兩檢、兩地一檢，最重要的是一地一檢，最重要的是資料共享」。此

外，當前口岸的功能發生了變化，跨境地區的物流園、科技園要協調好人流物流關係，要服務於科技轉型、深港科技創新的大產業合作思路。

深圳智庫聯盟理事長、市決諮委專職常務副主任高振懷建議深圳應借鑒香港法定機構的模式，港資港法港仲裁，以競爭中性為核心打造國際一流營商環境。

深港澳科技聯盟顧問張克科建議對河套深港合作區中的深港高科技企業、服務業企業和創新企業給予特別的認證通行證，對信息流、物流和基本設施、實驗設備等予以海關備案放行確保暢通。

江蘇鎮江深圳招商 17個項目集中簽約

【香港商報訊】記者常亮報導：「何處望神州，滿眼風光北固樓。」「我勸天公重抖擞，不拘一格降人才。」「潮平兩岸闊，風正一帆懸。」江蘇鎮江因水而興、因山而名，積澱了深遠厚重的城市底蘊。10月21日，江蘇省鎮江市在深圳舉辦2021年招商推介會，市長徐曙海用詩詞多維度介紹了未來可期的江蘇鎮江。記者了解到，此次招商推介會上17個項目集中簽約，涉及總投資近166億元。

鎮江歷史文化悠久，工業基礎扎實，區位優勢獨特，科教資源豐富。徐曙海介紹，面向「十四五」，鎮江市委、市政府確立了「四群八鏈」的產業發展規劃，聚力打造「數字經濟產業集群」，持續加大頭部企業的引進力度。

在招商推介環節，鎮江市商務局、發改委、自然資源和規劃局分別推介鎮江投資環境、「九大片区」規劃以及產業載體發展情況。華為中國區政企雲副總裁趙峰、深圳華大海洋科技有限公司董事長、香港義合控股執行董事徐軍民、美的置業集團副總裁兼滬蘇皖區域總經理蔡建中等嘉賓作交流發言。

在隨後的簽約環節，17個項目中80%以上契合鎮江「四群八鏈」產業發展方向。其中，10億元以上的項目4個、外資項目6個。半數以上項目投資方是所在領域細分市場領先企業，絕大多數投資方是首次投資鎮江。

近年來，鎮江把產業強市作為「一號戰略」全力推進，奮力打造高端裝備製造、數字經濟、生命健康和新材料4大千億產業集群，重點發展新型電力（新能源）裝備、汽車及零部件（新能源汽車）、高性能材料、醫療器械和生物醫藥、新一代信息技術、航空航天、海工裝備、智能農機裝備等8條重點產業鏈，與深圳「七大戰略性新興產業，五大未來產業」契合度高，互補性強，適合「研發在深圳、生產在鎮江」。

湛江吳川機場 成功實地驗證試飛

【香港商報訊】記者李芳、盧偉 通訊員粵機宣、機建宣報導：10月21日12時03分，一架南航空巴320客機平穩降落在湛江吳川機場跑道上。湛江吳川機場實地驗證試飛成功。此次試飛是湛江機場遷建工程2019年10月19日正式開工建設，全力克服疫情困難加快工程進度，繼10月17日成功校飛之後，向通航邁進的又一個關鍵步驟。

本次試飛歷時兩個多小時，驗證了湛江吳川機場的飛行程序和運行最低標準，對機場通信導航監視、目視助航設施、飛行區道面及標識、機場淨空等也進行了檢查，實現了實際檢驗機場運行保障能力的預期目標。在航後講評會上，民航中南地區管理局宣布，本次試飛取得圓滿成功。

深圳地鐵首推地鐵行李驛站服務

【香港商報訊】記者姚志東報導：為進一步提升便民利民水平，10月21日，深圳地鐵集團在全國率先試行「地鐵行李驛站」服務。據了解，該服務是全國首個航空-地鐵創新聯運項目，同時也是深圳地鐵首次試水高峰時段貨運物流服務。

據了解，使用該服務的市民乘客將體驗工作人員上門收件、同機運輸、送件到家的行李「門對門」服務，屆時，乘機出行全程不用再隨身攜帶託運行李，實現輕裝出行。期間，旅客還能通過小程序全流程跟蹤託運行李在地面運輸、機場保障等環節的狀態信息。

記者了解到，深圳地鐵行李驛站項目自10月21日開始試運行，首批共有包括福田站、深圳北站、深圳東站、羅湖站、車公廟站、世界之窗站、華強路站、機場站等在內的10個站點投入服務。

大鵬前三季工業投資同比增226.3%

【香港商報訊】記者羅國強 通訊員陳曉旭、李星鑫報導：深圳市大鵬新區近日公布2021年前三季度工業投資情況。前三季度新區完成工業投資20.37億元，同比增長226.3%，高出深圳工業投資增速213.9個百分點，增速連續6個月居深圳第一。

今年以來，大鵬新區將工業投資作為經濟穩增長、調結構、促轉型的主要引擎，「早」字當頭，早策劃早部署早落實，一季度就啟動了工業投資穩增長提質增效行動。按照「保投產、保續建、促新開、增固投」的思路，大鵬全面梳理全區工業投資計劃項目57項，把工業重大項目抓實、抓細、抓落地，1-9月完成投資19.48億元，佔總投資的95.6%。積極開拓增量項目，實施未入庫項目「清零」行動，1-9月，累計新增入庫項目10個，計劃總投資21.01億元。

海事處

現招標承投西貢深灣灣扣留船隻的保安服務，有關合約為期三年，服務期暫定為2022年1月15日中午12時至2025年1月15日中午12時。投標者必須填寫一式三份的投標表格，並將填妥的投標表格放置信封內密封（招標編號：PCTR2021-08）。

投標者必須在信封註明招標編號、投標項目（但不得有任何記認，使人認出投標者的身分）和「海事處投標委員會主席啟」。投標者必須於2021年11月12日（星期五）上午11時前（香港時間），把投標書放入位於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓3樓308室中區海事處門外公眾等候處的「海事處投標箱」內。逾期遞交或未有放入指明投標箱的投標書，概不受理。

如在2021年11月12日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，八號或以上熱帶氣旋警告信號發出，或黑色暴雨警告信號或政府公布的「超強颱風後的極端情況」生效，截標時間會延至八號熱帶氣旋警告信號除下或政府公布的黑色暴雨警告信號或「超強颱風後的極端情況」取消後緊接的首個工作天（星期六、星期日、公眾假期除外）上午11時（香港時間）。如在2021年11月12日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，前往指明投標箱所在地點的公眾通道受阻，政府會宣布推遲截標時間，直至另行通告。當通道重開後，政府會盡快公布已推遲的截標時間。上述公布事項會於政府新聞處網頁以新聞稿方式宣布（http://www.info.gov.hk/gia/general/ctoday.htm）。

招標文件可於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓21樓2121室海事處總部櫃檯索取（查詢電話：2791 9607 / 2928 6379，圖文傳真：2792 0925）。

是次招標不受世界貿易組織政府採購協定規管。

香港特別行政區政府不一定採納索價最低的投標書或任何一份投標書，並有權採納部份投標書全部或部分內容，以及與任何投標者商議批出合約的條款。

批出是項合約的詳情，將刊載於香港特別行政區政府憲報，並在互聯網上公布。

2021年10月15日

海事處處長袁小惠

海事處

現招標承投西貢深灣灣扣留船隻的保安服務，有關合約為期三年，服務期暫定為2022年1月15日至2025年1月14日。投標者必須填寫一式三份的投標表格，並將填妥的投標表格放置信封內密封（招標編號：PCTR2021-09）。

投標者必須在信封註明招標編號、投標項目（但不得有任何記認，使人認出投標者的身分）和「海事處投標委員會主席啟」。投標者必須於2021年11月12日（星期五）上午11時前（香港時間），把投標書放入位於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓3樓308室中區海事處門外公眾等候處的「海事處投標箱」內。逾期遞交或未有放入指明投標箱的投標書，概不受理。

如在2021年11月12日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，八號或以上熱帶氣旋警告信號發出，或黑色暴雨警告信號或政府公布的「超強颱風後的極端情況」生效，截標時間會延至八號熱帶氣旋警告信號除下或政府公布的黑色暴雨警告信號或「超強颱風後的極端情況」取消後緊接的首個工作天（星期六、星期日、公眾假期除外）上午11時（香港時間）。如在2021年11月12日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，前往指明投標箱所在地點的公眾通道受阻，政府會宣布推遲截標時間，直至另行通告。當通道重開後，政府會盡快公布已推遲的截標時間。上述公布事項會於政府新聞處網頁以新聞稿方式宣布（http://www.info.gov.hk/gia/general/ctoday.htm）。

招標文件可於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓21樓2121室海事處總部櫃檯索取（查詢電話：2791 9607 / 2928 6379，圖文傳真：2792 0925）。

是次招標不受世界貿易組織政府採購協定規管。

香港特別行政區政府不一定採納索價最低的投標書或任何一份投標書，並有權採納部份投標書全部或部分內容，以及與任何投標者商議批出合約的條款。

批出是項合約的詳情，將刊載於香港特別行政區政府憲報，並在互聯網上公布。

2021年10月15日

海事處處長袁小惠

佛山2020屆「展翅行動」完美收官 10佳本土初創文創企業名單出爐

【香港商報訊】記者胡嘯原報導：10月21日，由佛山市文化廣電旅遊體育局主辦的2020屆「展翅——佛山市初創文創企業扶持行動」（簡稱「展翅行動」）迎來微路演決賽。歷時十個月，從初賽近500個項目中脫穎而出的15支佛山隊伍和黑龍江省雙鴨山市隊伍共同比拚文化創意，展示初創公司的風采。

原創動漫IP的開發和應用、孵化小語種網紅主播助力商家出海東南亞、文化創意與傳統農產品營銷結合的產品、非遺文創產品佛山彩燈、佛山製造的木質傳動模型……入圍本屆「展翅行動」決賽的項目緊跟熱點，涉及直播、數字經濟、鄉村振興等領域。決賽當天的微路演分為項目展示、評委互動兩個環節，最終決出佛山10強項目以及雙鴨山優秀項目，並獲得相應的獎金扶持。

本土10強項目特色鮮明亮點多

獲得本次決賽微路演第一名的原創動漫是佛山市拾部次元動漫有限公司的作品。該公司創始人姚志宏表示，自己是土生土長的佛山人，非常感謝主辦方舉辦這次大賽，給了本土文創企業更多的亮相機會。目前公司經過4年發展，已成功開發出4部人氣作品，正

在開發中的一部歷史動漫已翻譯成日文、韓文、英文出海國外，實現了文化的對外輸出。未來公司準備挖掘黃飛鴻等佛山武術前輩的故事，助力佛山對外增強文化影響力。

本次決賽階段評委之一、廣東中書創投企業管理有限公司運營總經理胡昊對記者表示，本次大賽對於需要資金、資源和曝光度的初創文創企業來說非常重要。這次決賽也發現了幾個很好的項目，能夠獨立開發和運營IP的項目會比較受投資者關注。

佛山晶品順直文化有限公司創始人袁晶晶介紹，公司已經開發了13款成熟產品，其中的一款荔枝陶瓷香薰受到市場認同，未來希望將多元的文化設計與全國更多地方的特色農產品相結合，打造出更多創新產



最終入圍2020屆佛山「展翅行動」決賽10強的項目選手及團隊合影。記者胡嘯原攝

品。

佛山本禾文化創意發展有限公司創始人徐學聰表示，公司雖然剛起步，但已躋身國內外少數幾家專注於木質傳動模型及玩具產品研發銷售於一體的公行。公司研發的南獅系列和佛山地標歷史建築祖廟牌坊受到專業玩家的好評，未來希望挖掘更多歷史文化建築元素，並結合青少年創新思維和動手能力培訓來實現公司發展。

值得一提的是，本屆「展翅行動」受到的關注度和

參賽企業實力大幅提升。有一家參賽企業成立未滿一年，營業額已超2000萬元。

三屆大賽共扶持28家優秀企業

去年12月，2020屆「展翅行動」和路演報名通道啓動。截至今年6月30日，佛山有超過200支初創文創團隊報名，共吸引近500個本土初創文創企業、創客、大學生創業團隊參與，項目涵蓋藝術創意、非遺活化、陶藝、文旅空間、主題博物館、網紅直播、互聯網內容營銷、場景遊戲、木藝、主題圖書店、服裝設計、3D文創、主題KTV、動漫設計、動漫影視、粵語文創、香道文創等多個文創類別。

據了解，佛山市文廣旅體局自2017年首次啓動「展翅行動」以來，該行動已成為一個集投融資、溝通交流、宣傳展示等功能為一體的平台，吸引超過700個本土初創文創企業、創客、大學生創業團隊參與，共對28家優秀初創文創企業進行了扶持。2019年，「展翅行動」獲得國家文化和旅遊部高度肯定，成為全國文化和旅遊創客行動25個項目之一。

今年以來，佛山市通過繁榮發展商品文化，助推「佛山製造」高質量發展。主辦方表示，通過舉辦「展翅行動」，佛山弘揚商品文化，推動文化創意與工業設計、製造業等深度融合，力促文化事業與文化產業雙輪發展。