

9月末,银行业境内总资产同比增长8.2%,保险业总资产同比增长12.8%——

银行业保险业运行健康平稳

本报记者 廖睿灵

在国新办10月21日举行的三季度银行业保险业数据信息暨监管重点工作发布会上,银保监会有关负责人介绍了今年前三季度银行业保险业总体运行情况。

银保监会首席检查官、新闻发言人王朝弟介绍,今年前三季度,我国银行业保险业运行健康平稳。9月末,银行业境内总资产332.3万亿元,同比增长8.2%。保险业总资产24.2万亿元,同比增长12.8%。前三季度原保险保费收入3.7万亿元,同比增长3.3%。

有力服务实体经济

王朝弟介绍,今年前三季度,我国服务实体经济质效进一步提高。前9个月,人民币贷款新增16.7万亿元,同比多增4624亿元。9月末保险资金运用余额22.3万亿元,同比增长8.7%。贷款增速与名义经济增速基本同步,既增强了实体经济发展活力,又保持了宏观杠杆率基本稳定。

信贷结构稳中有进。9月末,制造业贷款余额22.2万亿元,同比增长12.6%,其中大部分为中长期贷款。高技术制造业贷款余额3.7万亿元,同比增长13.8%。普惠型小微企业贷款余额18.5万亿元,同比增长25.2%。涉农贷款余额42.6万亿元,较好地支持了夏粮增产、秋收播种。

支持小微企业发展方面,延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策到年底,并出台文旅业专项纾困政策。这些都为增强企业活力提供了坚实的金融支撑。

前三季度,企业融资成本稳中有降。据介绍,1-8月,企业贷款利率4.63%,同比下降了0.13个百分点,8月新发放普惠型小微企业贷款加权平均

利率4.96%,较年初下降了0.12个百分点。

保障能力持续增强

王朝弟介绍,今年以来,我国保险业整体保障能力持续增强。前三季度,保险业累计赔付支出1.2万亿元,同比增长17.9%,社会“稳定器”的作用进一步显现,具体体现在几个方面:

对重大突发事件的响应和服务能力持续增强。今年以来,我国多地遭遇强降雨天气等,造成重大人员伤亡和财产损失。“我们积极发挥保险业在灾后重建中的作用,构建快速理赔通道,为河南、山西暴雨灾后重建提供赔付超过84亿元。”王朝弟说。此外,及时推出了疫苗保险,助力新冠疫苗接种。

推动行业高质量发展的能力持续增强。深入推进车险综合改革,累计为车险消费者减少支出超过1900亿元。“降价、增保、提质”的阶段性目标基本完成。

金融风险防控能力进一步提高。9月末,银行机构拨备余额7万亿元,拨备覆盖率192.4%。商业险资本充足率14.8%,保险公司综合偿付能力充足率243.7%,核心偿付能力充足率231%。

“我们有序开展了金融领域反垄断和反不正当竞争整治,稳妥处理高风险金融机构,严防高风险影子银行业务死灰复燃。”王朝弟介绍,目前,影子银行规模持续下降,P2P网贷机构待偿余额由年初的8000多亿元降至5000亿元。

促进楼市健康发展

银保监会将如何维护房地产市场稳定健康发展?

“银保监会将牢牢坚持‘房子是用来住的,不是用来炒的’定位,紧紧围绕‘稳地价、稳房价、稳预期’的目标,坚决贯彻落实房地产长效机制要求,促进房地产市场平稳健康发展。”银保监会统计信息与风险监测部负责人刘忠瑞说。

具体来看,包括督促银行落实房地产开发贷款、个人住房贷款监管要求,配合人民银行实施房地产贷款集中度管理制度,房地产贷款增速稳中趋缓。同时,保障好刚需群体信贷需求,在贷款首付比例和利率方面对首套房购房者予以支持。“目前,银行个人住房贷款中有90%以上都是首套房贷款。”刘忠瑞说。

住房租赁方面,目前,银保监会正加大对保障性租赁住房支持力度,研究细化金融支持措施,并会同人民银行推进房地产投资信托基金试点。

据悉,针对违法违规行为,银保监会还会同住房和城乡建设部、人民银行联合印发了《关于防止经营用途贷款违规流入房地产领域的通知》,指导各地开展专项排查,做好违规问题的整改问责,有效遏制了经营用途贷款违规流入房地产领域的问题。

“银保监会将按照市场化、法治化原则,配合相关部门和地方政府共同维护房地产市场的平稳健康发展,维护住房消费者的合法权益。”刘忠瑞说。



央企经营业绩稳中向好快中提质

本报记者 李婕

营业收入26.2万亿元,同比增长23.9%;净利润1.5万亿元,同比增长65.6%——中央企业前三季度运营数据10月20日出炉。
“前三季度,中央企业经济运行平稳有序,创新活力不断释放,质量效益明显改善,经营业绩呈现稳中向好、快中提质的发展态势。”国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗在当日国新办举行的发布会上说。

央企运营亮点主要表现在几方面的大幅提升。

主要经营指标大幅提升。前三季度,中央企业累计实现营业收入和净利润比2019年同期分别增长18.3%、43.2%。大多数行业净利润实现了大幅增长。

投入产出效率大幅提升。前三季度,中央企业营业收入利润率为7.5%,同比提升1.7个百分点,比2019年同期提升1.1个百分点;研发投入经费同比增长30.6%,连续8个月保持30%以上的增速。

经营管理效能大幅提升。前三季度,中央企业经营活动现金流净额为2.1万亿元,创历史新高,同比提升1.1个百分点;管理费用为93.8亿元,同比下降1.8%,比2019年同期下降了1.2亿元。

社会贡献和引领带动作用大幅提升。前三季度,中央企业累计上交税费1.9万亿元,同比增长21.1%,比2019年同期增长7.2%,超七成中央企业上交税费实现了两位数增长。

彭华岗表示,这些成绩得益于我国疫情防控和经济发展领先优势进一步巩固,企业发展外部环境总体较好,生产需求明显回升。同时,中央企业努力提升产品竞争力和服务供给质量,各项工作取得显著成效。

今年以来,国务院国资委将提质增效作为重中之重,明确路线图、任务书,深入开展专项行动,效果明显。比如,加快“两非”(非主业和非核心业务)清理,到9月末,“两非”剥离完成率已超60%,1/3企业完成了年度目标。深化改革为企业发展增添动力。截至8月底,各地、各中央企业改革任务完成率分别达到63.3%和50.6%,其他改革措施也都已全面启动。

展望后市,彭华岗表示,经济运行中的不确定、不稳定、不均衡因素依然较多,加上去年同期的“低基数”效应正在消失,确保高质量完成全年任务仍需苦干实干。

为此,国务院国资委安排了下一步的工作,包括鼓励中央企业在开拓全球市场、优化产业布局、增加有效投资、加大研发投入等方面下功夫;扎实推进关键核心技术攻坚;全力落实国企改革重点任务等。

“从目前中央企业的经营情况和趋势看,虽然面临着不小的压力和挑战,但只要工作到位,完成全年目标任务我们还是有信心的。”彭华岗说。

前9月全国新开工改造城镇老旧小区5.12万个

本报北京10月21日电(记者廖睿灵)记者从住房和城乡建设部获悉:1-9月份,全国新开工改造城镇老旧小区5.12万个,占年度目标任务的94.8%。其中,今年计划任务已全部开工的地区包括上海、安徽、新疆生产建设兵团、河南、山东、河北、江苏、黑龙江、新疆、江西、吉林、甘肃、青海、海南。

城镇老旧小区改造是重大民生工程和发展工程。住房和城乡建设部副部长黄艳介绍,2019年-2020年,全国已累计新开工改造城镇老旧小区5.9万个,惠及1088万户居民。今年《政府工作报告》提出,新开工改造城镇老旧小区5.3万个。“十四五”期间,我国将基本完成2000年底前建成的21.9万个城镇老旧小区改造。黄艳表示,下一步,住建部将在推动有条件的楼宇加装电梯、完善老旧小区物业管理等方面加大力度,进一步增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

10月21日,第27届中国义乌国际小商品(标准)博览会在浙江义乌国际博览中心举行,吸引了全国18个省市的2300余家企业参展。本届展会以“面向世界、服务全国、全球采购、义乌风向”为主题,设有五金工具、日用品、建筑五金、机电机械、电子电器、体育及户外休闲用品、玩具、服饰家纺、文化办公、工艺装饰品等10大行业展区,共4000个国际标准展位,展览面积达11万平方米。图为客商在采购儿童自行车。
龚献明摄(人民视觉)



我国对一带一路沿线国家投资合作持续增长

本报北京10月21日电(记者王俊岭)21日,记者从商务部获悉:1-9月,我国对沿线国家非金融类直接投资148.7亿美元,同比增长14.2%,占同期总额的18.4%,较上年同期上升了1.9个百分点。在沿线国家承包工程完成营业额618亿美元,同比增长16.3%,对“一带一路”沿线国家投资合作持续增长。

据介绍,今年1-9月,我国非金融类对外直接投资5227.6亿元人民币,同比下降5.2%,折合807.8亿

美元,同比增长2.4%。对外承包工程完成营业额6952.9亿元人民币,同比增长9%,折合1074.4亿美元,同比增长17.7%。新签合同额10329.6亿元人民币,同比下降1.7%,折合1596.2亿美元,同比增长6.2%。对外劳务合作派出各类劳务人员23.2万人,9月末在外各类劳务人员60.4万人。

多个领域对外投资保持增长。1-9月,流向制造业136.6亿美元,同比增长9.3%,流向信息传输/软件和信息技术服务业62亿美元,同比增长37.2%。

流向交通运输、科学研究和技术服务业等领域的投资也呈增长态势。

地方对外投资占比近八成。1-9月,地方企业非金融类对外投资直接投资619.1亿美元,同比增长8.5%,占同期对外投资总额的76.6%。

对外承包工程新签大项目较多。1-9月,新签合同额在5000万美元以上的项目574个,较上年同期增加56个,合计1365.1亿美元,占新签合同总额的85.5%,主要集中在交通运输、一般建筑等领域。

本报电(王海跃)2021中德汽车大会10月19日在吉林省长春市举行。

2021中德汽车大会在长春举行

大会以“创新引领·绿色未来”为主题,中外汽车领域的专家学者、知名汽车厂商及汽车零部件企业代表和政府官员通过线上线下相结合的方式,围绕主题开展交流和探讨。

中国世界贸易组织研究会会长崇泉表示,中德经济合作基础好、韧性强、潜力大,未来汽车领域仍将是双方合作的重点之一。中国拥有最具潜力的汽车市场,同时,中国多年来积累的完善的产业链、供应链体系能够有效抵御疫情的不利影响,保障中

德汽车产业合作行稳致远。

德国联邦议院副议长汉斯-彼得·弗里德里希指出,全球汽车业正经历根本性结构变化,企业必须迎接挑战。德中在汽车领域优势互补,应加强合作。

除长春主会场外,由中国国际投资促进中心(德国)在柏林组织的分会场活动也与大会主论坛同步连线举行。来自宁德时代、奇瑞汽车、大众未来设计中心等企业的代表,就中德汽车产业未来合作、智能制造、智能网联等话题进行了建设性交流。

本届大会内容丰富,汽车科技创新展于18日开幕,19日

至20日陆续举办了动力电池论坛、智能汽车论坛以及7场专题活动。此外,还举办了中小企业对接会、技术人才及创新项目对接会、券商投资沙龙等活动,推动中德汽车产业务实合作。

中德汽车大会始于2017年,是中国商务部投资促进事务局跨境产业投资促进平台建设的主要成果之一,大会为两国汽车产业集群、园区交流有益经验、进一步扩大地区间产业合作、推动产业升级提供支持。据悉,下届大会将于2022年在柏林举行。

中国国际物流发展大会闭幕

本报电(记者孔德晨)10月21日,第八届中国国际物流发展大会在河北保定闭幕。本届大会主题为“助力‘双循环’·共享新发展”,由中国交通运输协会、国际物流与运输学会和保定市人民政府共同主办,采取“线上+线下”相结合方式进行。相关国家部委领导、部分国家驻华使节近200人在保定主会场参加会议,全球80多个国家和地区的专家学者、行业领军代表通过线上方式参加会议。

大会项目签约成果丰硕。会前,各地政府和依托物流大会平台,提前与国内外客商“云上谈”、“线下签”,共形成大会成果项目105个,总投资1370.2亿元,其中与省外企业合作项目87个,利用省外资金966.58亿元;与境外合作项目18个,利用境外资金138.32亿元。会上,共有28个符合产业政策、前期条件成熟、具有示范和带动性的优质合作项目集中签约,其中保定12个项目现场签约,项目总投资306.95亿元。

国家发改委经济贸易司司长王建军在会上介绍了未来物流业发展方向和主要任务:一是培育现代物流转型升级新动能,加快物流数字化改造、智慧化升级;二是开拓现代物流协调发展新路径,促进区域物流一体化发展,培育国际航空物流竞争优势,统筹推进国际物流通道网络建设;三是挖掘现代物流重点领域新潜力,完善商贸、快递物流网;四是强化现代物流体系发展新支撑,推进国家物流枢纽建设,培育充满活力的物流市场主体,规范物流市场秩序。



10月19日,服务长江中游特定航线(舟山-武汉)的“江海直达19”货轮抵达武汉阳逻港。该货轮首航成功,标志着武汉打通了出海的外贸新通道。
伍志军摄(新华社发)



10月18日,中铁上海工程局承建的新伊高速(河南新安县至洛阳市伊川县)全线控制性工程——洛河特大桥顺利实现贯通。该高速明年建成通车后,洛阳西南方向将再添一条交通大动脉。
王纲 胡育松摄