

「港版健康碼」必須對接內地

全國政協委員、香港中華總商會副會長 張學修

參政議政

通關是香港社會的共識，是目前最大的民情民意，然而「港版健康碼」卻被一再、再而三地推遲，通關遲遲無法實現。香港研究用於通關的「港版健康碼」已經多時，從去年底討論到今年，兩地亦多次交流通關事宜，但「港版健康碼」的設定始終沒有全面對接內地「健康碼」，這令內地無法放心通關。

自行申報漏洞多

是否在「港版健康碼」上設置追蹤功能一直是大眾討論的熱點，創新及科技局局長蔣永恆表示，已向內地專家提交報告，詳列「港版健康碼」的三種選項：自行申報行程、自行對比高危險地區、接入「安心出行」資料。三個選項中，竟然有兩個是完全依賴於用戶「自行申報」，這對於爭取通關並不樂觀，內地不太可能會接受這樣的健康碼。一方面，「自行申報」的方式非常容易出现漏報、謊報、騎報的情況，溯源沒有保障，一旦出現突發個案，當地政府無法全面追蹤，恐將造成大面積爆發。另一方面，現時特區政府並沒有強制使用「安心出行」，許多人進入公共場合仍然沒有掃碼，或是使用手填資料，就算接入了「安心出行」資料，也不能確保資料完整正確，無法做到全面追蹤，存在漏洞。

過去一年多，內地在防疫上成果顯著，整體上做到動態清零，具備追蹤功能的「健康碼」功不可沒。內地的健康碼系統主要依靠大數據支持，包括交通數據、運營商數據、金融機構支付數據等，加上跨省市漫遊定位功能，提供用戶過往14天的行程，以此及時了解相關人士是否到過高危險地區。香港市民應該清楚一點，內地嚴格防控疫情的標準不會降低，正如全國人大常委譚耀宗所指出的：「要免檢疫回去內地，就要做到內地政府的要求。」「港版健康碼」必須設置自動追蹤功能讓內地認可，若繼續採取「自行申報」的方式，只會浪費時間，一切都是空談。「兩制」源於「一國」，在如今全球疫情蔓延，外防輸入、內控反彈的大背景下，香港的防疫措施必須遵循「一國」原則，完全與內地對接，這是通關的最大前提。

其實對於香港來說，解決「港版健康碼」的追蹤功能並不是難事，技術上容易實現，關鍵在於政府「是否願意做」。要求和方向已經十分明確，特區政府應該擴寬思路、放下身段、與時俱進、重視民意，以全港市民的根本利益為出發點，解決實現人民的所需、所盼、所望，也就是通關。至今政府仍考慮到部分人對於隱私的憂慮，遲遲「狠不下心」將自動追蹤的功能加進健康碼。實際上，「港版健康碼」是為通關服務的，是自願原則，用不用取決於市民個人意願，若有需要到內地的市民自然會用，而有隱私顧慮的，選擇不用就好了。政府絕不能因為小部分人的質疑和憂慮，就剝奪大多數人通關的權利。一個「港版健康碼」，經歷了將近一年的反覆商討、反覆研究，卻始終「雷聲大，雨點小」，不見真正落實。

通關是香港的頭等大事

日前行政長官林鄭月娥也表示，「通關是香港的頭等大事」，既然如此，特區政府必須拿出魄力和勇氣，真正做到「急市民之所急」，主動對接內地防疫機制，按要求推出可自動追蹤的「港版健康碼」，切不可再畏首畏尾，否則離通關只會愈來愈遠。香港疫情已經持續多月受控，清零了卻也還不能通關，也無法入境澳門，歸根究底，還是因為尚未推出「港版健康碼」，內地和澳門無法確定入境旅客的行程紀錄和健康狀況，自然不放心實現通關。借鑑澳門的經驗，推出「港版健康碼」是實現通關的根本出路，是必要的通關工具，除此之外，目前沒有比這個更好更可行的措施。

封關對香港的經濟和民生都造成重大創傷，通關迫在眉睫。目前提出的新方案漏洞頗多，政府必須醒悟，「自行申報」定不可行，只有自動追蹤才是唯一辦法。盡快推出符合要求的「港版健康碼」，盡快在小範圍內先試先行、逐步實現全面通關，重啟兩地經濟往來，讓千萬個跨境家庭早日重聚，特區政府責無旁貸。



香港經貿商會會長 李秀恒

優質發展圈、港深緊密互動圈及大灣灣/印洲塘生態樂旅遊圈；同時推動毗鄰深圳的元朗及新界北建設「北部都會區」，計劃在與廣東省接壤的地帶開拓新的發展空間，成為社會熱話。

共同發展 大勢所趨

筆者認為，「雙城三圈」及「北部都會區」這兩項新概念，不僅有助未來為本港提供穩定的土地供應，舒緩社會深層次矛盾，亦可以藉此完善跨境交通基建，促進香港和深圳兩個大灣區中心城市的優勢互補，讓香港進一步融入國家發展大局，解決本地經濟、產業結構過於單一和社會向上流動性不足的痼疾。

融合發展 前景無限

事實上，在中美博弈升溫的大環境下，香港已不能像過去般只依靠傳統金融優勢而得益，反而還可能會成為美國「亂港遏華」政策下的受害者。因此，現時香港應該積極主動地參與國家發展規劃，依靠內地強大且具韌性的經濟和產業鏈，推動本地社會和經濟轉型升級。「北部都會區」和「雙城三圈」概念，正正符合了香港的發展所需。

要知道，去年香港和深圳兩個城市經濟總量合計達8000億美元，超過了許多西方國家去年全年的生產總值，若能更好地發揮融合發展的優勢，產生「1+1>2」的協同效應，一定能為深港兩地創造出更多的經濟效益。同時間，近期中央公布的前海方案及多項惠港措施，顯示出中央有意在「十四五」規劃初期加快推進深港兩地融合的速度，以便發揮兩個核心城市對周邊地區經濟發展的輻射帶動作用，推動大灣區建設進入新階段。

因此，特區政府在規劃「北部都會區」發展時，應優先考慮發展靠近深圳灣和前海的區域，如天水圍、洪水橋及元朗等，並善用「擴區」後的前海發展「飛地經濟」，舒緩本港土地資源不足、青年人發展機會減少及人才流失等問題。

其實，香港作為內地唯一境外國際金融中心，通過深化與深圳和大灣區城市的融合，能進一步增強自身「超級聯繫人」的作用，不但可在金融方面通過服務大灣區內的民衆，創造更多收益，還能藉支援「外循環」和「一帶一路」的機會，將國際市場資金引入內地市場，並幫助內地企業「走出去」，令內部與外部經濟往復循環，生生不息。

施政效率至關重要

然而，兩項新發展計劃雖符合香港和國家發展所需，但由於工程浩大，沒可能一蹴而就，若沒有詳細的發展時間表及落實執行政策的決心，恐難取得應有效果，更可能因繁瑣的行政和審批流程，拖了國家發展大計的後腿。特區政府過去也提出過不少美好的發展願景，每每當到具體落實之時，效果往往不如人意。所以，如何為發展定制訂時表，並將每個細節執行落實到，是目前特區政府亟須研究和處理的問題。

幸運的是，本屆政府已經意識到不能讓行政流程阻礙施政效率，在「提升管治效能」的段落中明確提出要重組政府架構、強化管治團隊等，更重視「專業、高效」的治理手段，拒絕「不做不錯」的低效施政，而要扮演「倡導者」的角色。相信這樣一來，能夠改變政府整體的行政作風。

香港慢進也是退的表現和根源

周八駿

鑪峰遠眺



不久前，特區政府同意香港市建局關於油麻地旺角重建的概念藍圖，兼顧發展與宜居，頗吸人眼球。油旺重建是香港有史以來最浩大的市區重建工程，所涉及的收購總成本逾萬億港元。但是，市建局和政府均隻字不提融資安排，也不提重建時間表。重建藍圖只提興建「前置盤」，不提興建公屋。如何安置受重建影響的居民也付諸闕如。有評論批評，觀塘舊區重建用了十多年才完成收地工作。油麻地旺角重建，從如此抽象的概念藍圖到最終完成，可能跨越2047年7月1日。

香港管治觀念落後

全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍在7月16日講話中展望：「大家可以暢想一下，當我們國家第二個百年奮鬥目標實現的時候，『一國兩制』在香港的實踐將會是一種怎樣的光明景象？我們期盼那時的香港，經濟更加繁榮，各項事業發展更加均衡，社會更加和諧安寧。特別是現在大家揪心的住房問題必將得到極大改善，將告別劏房、「籠屋」。如果油麻地旺角重建似觀塘重建般慢進，那麼，夏主任所設想的香港到本世紀中葉的前景是無法成真的。

慢進也是退，不只是拿香港與其他大城市比較，而是還以特區政府管治施政能否滿足香港居民對美好生活的追求來衡量。後一方面較前一方面更重要。

香港慢進也是退的表現，除了房屋問題愈趨惡化，經濟轉型滯後、貧富差距擴大、長者養老問題加劇、青年失業率持續高企於兩位數百分率等，比比皆是。問題的根源在哪裏？

首先是觀念落後。在香港，至今仍對管治和施政產生重要影響的是以自由競爭為本的資本主義思維。在西方，愈來愈多經濟學家與社會人士接受關於貧富差距不斷擴大是自由資本主義本質特徵的觀點。在香港，維護自由資本主義依舊是正統。按這種思維，政府不僅拒絕共同富裕，甚至不願意施行積極財政政策推動社會向縮小貧富差距方向和目標努力。

其次是制度和規則落後。觀塘收地費時十多年，頗大程度折射香港現行關於市區重建的制度規則包括程序是太過繁瑣和太過官僚。相一致的是傳統公務員脫離市民的精英作風。照章行事不錯，自然敷衍慢吞吞香港最後。

最為至為關鍵的，是有些治港官員內心沒有真正回歸祖國，表現在三方面。一是堅信美英等西方國家在治理上優於國家，不願意向中央學習現代管治。一個具說服力的例子，是澳門防控新冠肺炎疫情與國家接軌，香港至今未完全擺脫西方模式影響。

二是堅信西方意識形態優於國家，抗拒或抵觸香港

融入國家發展大局。一個具說服力的例子，是香港口中的粵港澳大灣區，給人感覺好像不包括香港而指廣東省珠三角九城市加澳門。諸如到大灣區創業或就業的口號，便是如此。近些年特區政府為不能推動香港青年到大灣區就業而苦惱。往往歸咎於政策鼓勵力度不夠，或者一些具體困難。其實，根本原因是沒有把香港與粵澳當作一個家園。

三是特區建制不排除披「愛國」外衣的「潛伏者」和「偽裝者」，這是英美長期經營香港的結果之一。特區政府發放「消費券」，搞到不少老人被擄棄。2021年選舉委員會界別分組一般選舉，計票近14小時。兩件事背後是否有「潛伏者」和「偽裝者」的影子？

香港亟需一批「德才兼備、有管治才幹」的堅定愛國者出任特區下任行政長官和下屆政府主要職位。香港社會私下議論和公開評論夏主任提出的5項要求時，感嘆香港缺乏具備5項要求的管治人才。解決的方法之一，是以中央為範。

中央善於在治國實踐中貫徹和豐富中國特色社會主義；善於破解中華民族偉大復興進程中面臨的各種矛盾；善於為中國人民辦實事，滿足中國人民對美好生活的不斷追求；善於團結各民族各黨派，對中國人民和海外炎黄子孫富有感召力；善於履職盡責。香港管治者擁護中國共產黨對國家包括香港的領導，會發現自己最好的老師和榜樣是國家最高領導。

北部都會區交通基建須超前部署

新界社團聯合會副理事長 李世榮

港事講場

2021年施政報告提出興建「北部都會區」要「交通基建先行」，建議興建港深西部鐵路，北環線東延、北延，港鐵羅湖站北移至深圳並改建「一地兩檢」口岸等新的鐵路項目，目標是大大便利港深跨域交通，改善河套區港深對接的交通安排。但政府建議的鐵路走線或將嚴重阻礙南北都會區之間的互動，成為北部都會區發展的「計時炸彈」。

根據政府公布的初步路線圖，北環線東延段在羅湖南站連接東鐵線，繞經香園圍後改向西南方向，終站設在安樂村，以行人通道和東鐵線粉嶺站連接；而港深西部鐵路在洪水橋站接駁屯馬線，已經落實興建的北環線也是在錦上路站和屯馬線連接。在此方案下，搭乘鐵路從北部都會區到南部維港都會區都須繞經東鐵線或屯馬線多個鐵路站，估計需要1小時或以上，也勢必令高峰期運力早已飽和的東

鐵線和屯馬線承擔更不堪負荷，導致乘客輪候多輪列車也無法上車。

誠然，香港要跳出以維港兩岸為中心的舊思維，但發展北部都會區並不是為了取代南部維港都會區，而是為了兩個都會區互相輝映，並駕齊驅。與其鐵路爆炸再亡羊補牢，不如「超前部署」，興建一條全新的由新界至市區的鐵路，紓緩現有的鐵路壓力。廣州地鐵18號線近日通車，以「高速地鐵」連接天河CBD和南沙自貿區，搭乘快車只需35分鐘就可來往相距60公里的兩地，也值得特區政府參考。

A 股證券代碼: 600610 A 股證券簡稱: 中發達 公告編號: 2021-077
B 股證券代碼: 900906 B 股證券簡稱: 中發達 B

上海中發達股份有限公司 股票交易異常波動公告

本公司董事會及全體董事保證本公告不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
●上海中發達股份有限公司（以下簡稱“公司”）B 股股票於 2021 年 10 月 18 日、10 月 19 日、10 月 20 日連續三個交易日內收盤價格漲幅連續超過 20%，根據《上海證券交易所股票交易規則》的相關規定，屬於股票交易異常波動的情形。
●經公司自查並詢問公司控股股東信達證券-興業銀行-信達興融 4 號集合資產管理計劃及其管理人信達證券股份有限公司，截止本公告披露日，除公司于 2021 年 5 月 20 日披露的《發行股份購買資產并募集配套資金暨關聯交易預案》及發行 A 股股份購買資產并募集配套資金暨關聯交易預案（集團）有關責任公司 100% 股權并募集配套資金事項（以下簡稱“本次重組”）外，不存在其他應披露而未披露的重大信息。
●公司目前未發現對公司股票交易價格產生影響的需要澄清或回應的媒體報導或市場傳聞。
（四）其他應披露的信息
經核實，在股票交易異常波動期間內，公司董事、監事、高級管理人員、控股股東及其管理人員不存在買賣公司股票的情況。公司未發現其他可能對公司股票產生較大影響的重大事件。
三、董事會聲明及相關方承諾
本公司董事會保證，除公司于 2021 年 5 月 20 日披露的《發行股份購買資產并募集配套資金暨關聯交易預案》及發行 A 股股份購買資產并募集配套資金暨關聯交易預案（集團）有關責任公司 100% 股權并募集配套資金事項（以下簡稱“本次重組”）外，公司沒有其他應披露而未披露的重大信息。對本公司股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響的信息。

上海中發達股份有限公司董事會
2021 年 10 月 20 日

Stock Code: 200771 Stock ID: Hangqilin B
Announcement No.: 2021-91

Stock Code: 200771 Stock ID: Hangqilin B
Announcement No.: 2021-92

Hangzhou Steam Turbine Co., Ltd. Resolutions of the 18th Meeting of the Eighth Term of Board

The members of the Board and the Company acknowledge being responsible for the truthfulness, accuracy, and completeness of the announcement. Not any false record, misleading statement or significant omission carried in this announcement.

The notice for calling of the 18th Meeting of the Eighth Term of Board of Hangzhou Steam Turbine Co., Ltd. was served on October 18, 2021. The meeting was held by way means of telecommunication of October 20, 2021. And voted by means of telecommunication. There are totally 9 members of the Board, and 9 effective votes were received as of October 20, 2021. This was complying with the provisions of the Company Law, Articles of Association.

The following proposals were examined at the meeting and passed by open ballot:
1. The Third Quarterly Report 2021
9 votes in favor, 0 objection, 0 waive, the proposal was adopted.

The Board inspected and discussed on the Third Quarterly Report 2021. All of the members considered the Third Quarterly Report 2021 was frankly and completely reflecting the financial situation and business performance in the report term (January 1 - September 30, 2021). The Board will assume joint and individual responsibilities for the accuracy, authentic, and completeness of the Report.

For details of the proposal please refer to the announcement disclosed by the company on http://www.cninfo.com.cn on October 21, 2021.

The Board of Directors of Hangzhou Steam Turbine Co., Ltd.
October 21, 2021