

# 文匯報

东南亚版



## 中共十九屆六中全會 11月8日召開

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局10月18日召開會議，研究全面總結黨的百年奮鬥重大成就和歷史經驗問題。中共中央總書記習近平主持會議。

會議決定，中國共產黨第十九屆中央委員會第六次全體會議於11月8日至11日在北京召開。

### 將審議「百年奮鬥成就歷史經驗決議」

中共中央政治局聽取了《中共中央關於黨的百年奮鬥重大成就和歷史經驗的決議》稿在黨內外一定範圍徵求意見的情況報告，決定根據這次會議討論的意見進行修改後將決議稿提請十九屆六中全會審議。

會議認為，這次徵求意見發揚民主、集思

廣益，廣泛聽取了黨內外各方面意見和建議。習近平總書記主持召開黨外人士座談會，當面聽取各民主黨派中央、全國工商聯負責人和無黨派人士代表的意見。各地區各部門各方面和黨的十九代表對決議稿給予充分肯定，一致贊成決議稿的框架結構和主要內容，認為決議稿實事求是、尊重歷史、主題鮮明、總結全面，同時提出許多很好的意見和建議。決議稿吸收了各地區各部門各方面意見和建議。

會議指出，一百年來，中國共產黨忠實踐行初心使命，團結帶領全國各族人民在中國這片廣袤的土地上繪就了人類發展史上波瀾壯闊的壯美畫卷，使近代一百多年飽受奴役和欺凌的中國人民站立起來，使具有五千多

年文明歷史的中華民族全面邁向現代化，使具有五百多年歷史的社會主義思想在世界上人口最多的國家開闢出成功道路，使新中國大踏步趕上時代，中華民族偉大復興展現出光明前景。

### 中華民族偉大復興進入不可逆轉進程

會議強調，在黨的長期奮鬥歷程中，以毛澤東、鄧小平、江澤民、胡錦濤同志為主要代表的中國共產黨人，團結帶領全黨全國各族人民推動革命、建設、改革取得了重大成就，積累了寶貴經驗。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央團結帶領全黨全國各族人民取得新的重大成就，積累了新的寶貴經驗，彰顯了中國特色社會主義的強大生機活力，黨心軍

心民心空前凝聚振奮，中國國際地位日益鞏固，為實現中華民族偉大復興提供了更為完善的制度保證、更為堅實的物質基礎、更為主動的精神力量。中國共產黨和中國人民以英勇頑強的奮鬥向世界莊嚴宣告，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍，實現中華民族偉大復興進入了不可逆轉的歷史進程。

會議指出，全黨必須銘記於憂患、死於安樂、常懷遠慮、居安思危，繼續推進新時代黨的建設新的偉大工程，堅持全面從嚴治黨，永遠保持同人民群眾的血肉聯繫，踐行以人民為中心的發展思想，不斷實現好、維護好、發展好最廣大人民根本利益，團結帶領全黨全國各族人民不斷為美好生活而奮鬥。會議還研究了其他事項。

## 中國自主研製大突破 推力躍升達到500噸

# 世界最大推力火箭發動機試車成功

香港文匯報訊 綜合人民日報與央視新聞報道：近日，由中國航天科技集團四院自主研製，世界上推力最大、沖質比最高，易試用的整體式固體火箭發動機地面熱試車在西安獲得圓滿成功。該發動機直徑3.5米，裝藥量150噸，推力達500噸，採用高壓強總體設計、高性能纖維複合材料殼體、高裝填整體澆注成型燃燒室、超大尺寸噴管等多項先進技術，發動機綜合性能達到世界領先水平。試驗的成功，標誌着中國固體運載能力實現大幅提升，對推動未來大型、重型運載火箭技術的發展具有重要意義。



●中國自行研製、全球推力最大的整體式固體火箭發動機試車成功。 網絡圖片

據介紹，近年來，中國固體火箭發動機技術進步十分喜人，但是大型、超大型固體發動機與國家航天運載火箭的長遠發展需求、與世界範圍內航天固體運載動力技術發展水平相比還存在一定差距。掌握或擁有超大直徑、推力數百噸甚至千噸級的大型固體發動機技術，成為後續運載火箭動力技術的中堅，一直是中國航天固體動力人追求的目標。

### 兩條動力技術路線 成果斐然

運載發展，動力先行。早在「十一五」時期，航天四院就在航天科技集團和總體單位的大力支持下，未雨綢繆，立足「整體式」和「分段式」兩條技術路線，先期開展了大型固體發動機的預先研究攻關。經過多年發展，中國固體運載事業和大型固體火箭發動機技術從無到有、從小到大、從弱到強，取得了一系列成果。

2009年，中國成功研製了直徑2米、推力

120噸、當時國內最大的整體式固體火箭發動機，直接推動了中國長征系列運載火箭中第一型全固體運載火箭長征十一號的立項研製，成為中國固體動力邁向宇航運載領域的重要里程碑。

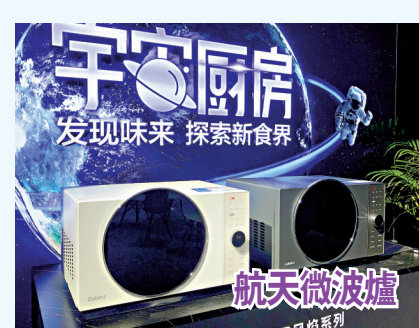
2019年，為進一步提升固體運載能力和商業航天市場競爭力，中國又自主研製成功了直徑2.6米、推力200噸的整體式固體發動機，進一步提升了中國航天固體動力運載能力的同時，也推動了捷龍三號商業航天運載火箭的立項研製。

整體式固體發動機發展的同時，分段式發動機的攻關腳步也從未停歇。2016年，隨着分段對接技術的不斷成熟，中國在120噸整體式大推力發動機的基礎上，成功進行了直徑2米分段式發動機地面熱試車，發動機燃燒室由2個艙段對接而成，推力120噸，成功驗證了固體發動機分段對接技術，也直接推動了中國首型細網固體助推器運載火箭CZ-6A的立項研製。

之後，直徑3米、3.2米分段式發動機相繼試車成功，分段對接技術不斷發展，技術成熟度快速提升。特別是2020年12月30日，中國自主研製的直徑最大、裝藥量最大、工作時間最長的固體分段式助推器民用航天3.2米3分段大型固體火箭發動機地面熱試車的圓滿成功，極大地提升了中國大型固體火箭發動機的技術和水平。

### 續研5段發動機 推力邁千噸級

目前，基於500噸推力整體式固體發動機，航天科技集團四院已經在開展直徑3.5米級分段式發動機的研究，發動機分5段，最大推力將達到千噸級以上，可應用於大型、重型運載火箭固體助推器中，以滿足中國空間裝備、載人登月、深空探索等航天活動對於運載工具的不同發展需求，為建立國內固體、液體運載火箭相得益彰，以及完善的航天運輸系統提供強大有力的動力支撐。



## 「灣區製造」太空產品 熱爆廣交會

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡廣州報道) 隨着神舟十三號升空，航天员「出差」裝備格外受關注。在第130屆廣交會上，各大企業的新科技、新技術、新材料產品齊齊亮相。記者發現，部分「大灣區製造」的產品隨着神舟十三號一起升空，成為航天员太空生活的神器，在展會上備受矚目。

太空艙在密不透風和失重狀態下，細菌的繁殖能力是地面上的80倍，如何處理廢棄物和餐飲殘餘物品，更需花費心思。「我們生產的真空壓縮袋，利用真空包裝，航天员可以將殘留食品、物品等放進壓縮袋，防止細菌擴散。」廣東太力科技集團海外部總監楊宏表示，「上太空的真空壓縮袋都要特別定製。」記者了解到，航天员在太空中平均每天使用5個太力真空壓縮袋，早前天舟三號為神舟十三號任務運送的物資中，就包括1,000多個太力真空壓縮袋。



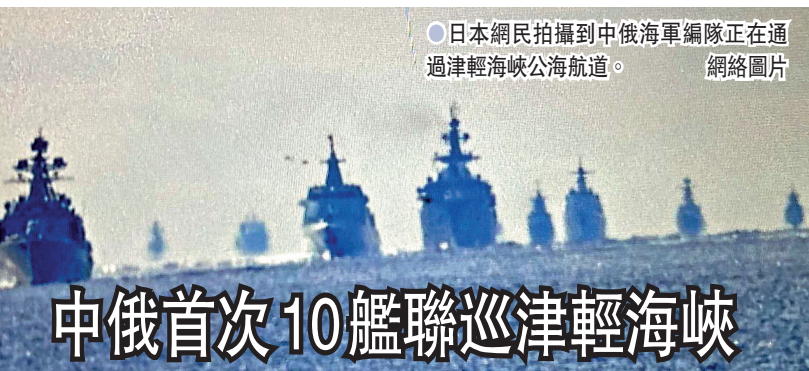
●在廣交會家電展位上，多名採購商在了解新產品。 記者盧靜怡攝

### 食品加熱只需7分鐘

「叮……」不少人習慣在辦公室用微波爐翻熱食品，但對於到太空「出差」的航天员來說，加熱食物面對的環境就大不相同。航天工程為在太空站工作的航天员設計一套完整的食譜，在三個月工作期內配備約120種菜品。而大灣區企業格爾仕製造的航天微波爐，依託自主研發技術，只需7分鐘，便可完成航天員的一餐主食，感受到來自地球的「溫暖」。工作人員告訴記者，航天微波爐的結構設計提高了熱效率，而這樣的思路也被借鑒到格爾仕其他的微波爐產品線中。

### 特種油墨書寫流暢

在太空無重力環境下，如何書寫也成為一個難題。與神舟十三號一起在太空遨遊的太空筆，就解決了這個問題。「航天员在太空書寫要求很高，普通筆在失重狀態下無法正常使用，以前中國航天员在太空用的是鉛筆。」本屆廣交會參展商韶關盛怡文具有限公司設計主管郭義表示，成功為中國航天研製的太空筆，可以無重力書寫，在低溫負40多度，高溫100多度時均可流利使用，書寫長度達5,000米。郭義說，太空筆的核心技術在於筆芯。他們研發的太空筆，筆芯用的是特種高黏度油墨，還自帶加壓裝置，因此能在太空中書寫。



●日本網民拍攝到中俄海軍編隊正在通過津輕海峽公海航道。 網絡圖片

## 中俄首次10艦聯巡津輕海峽

香港文匯報訊 據環球網報道，18日，日本防衛省幕僚部發布消息稱，日本海上自衛隊發現中俄10艘艦艇當天上午通過日本津輕海峽，這是中俄艦艇編隊首次同時通過津輕海峽。軍事專家對《環球時報》分析稱，這表明中俄海軍在完成聯合演習後組織進行了聯合戰略巡邏，充分體現出中俄在維護地區和平穩定方面具有高度的政治和軍事互信。

據俄羅斯國防部消息，俄中海軍「海上聯合-2021」聯合軍演17日在日本海落幕。演習期間，兩國海軍共開展了20多項作戰訓練。

### 正常通過符國際法

日本自衛隊綜合幕僚部18日晚間通報，當天上午8時在北海道與島西南的日本海發現正在向東航行的中俄海軍編隊。編隊由10艘艦艇組成，中俄各5艘，其中中國海軍艦艇分別是055型導彈驅逐艦南昌艦、052D型導

彈驅逐艦昆明艦、054A型導彈護衛艦濱州艦、柳州艦以及和「東平湖」號綜合補給艦。對此，海軍研究院研究員張軍社表示，根據有關國際法，津輕海峽是適用航行和飛越自由制度的非領海海峽，各國軍艦均享有正常通過的權利。此次中國和俄羅斯海軍艦艇編隊經過津輕海峽駛入太平洋，完全符合國際法和國際實踐。

### 專家：強烈警示作用

軍事專家宋忠平表示，中俄聯合巡邏是政治和軍事意義的疊加，這有很強烈的警示作用。此次中俄海上聯合演習中包括了制空、反艦、反潛等各個課目，進一步強化中俄軍事各個戰術環節的密切合作。因此中俄海軍在戰略巡邏的過程中也會「走一路，練一路」，彰顯中俄兩國海軍具備更加緊密的聯合作戰能力。

### 內蒙蘭州紛爆關聯個案

患者曾去過的內蒙古額濟納旗，進行排查後確診5宗個案，都是在旅行團去過的一間餐廳工作，另有2例初篩陽性正在覆核中。甘肅蘭州市亦有6宗確診個案，其中5人都曾到內蒙古額濟納旗，並與上海自駕旅行團的患者，去過同一間餐館吃飯。貴州遵義

## 自駕遊群組傳播鏈波及7省市

香港文匯報訊 綜合報道：一個從上海出發的7人自駕遊旅行團，在西安確診全部感染，包括1名中途加入的銀川人士。這起「7+1」疫情爆發來源於旅遊途中的感染，截至10月19日，相關病例已有25例，波及至少7省市。他們途經的景點大部分已暫停營業，所到之處周邊居民連夜做核酸。

西安市16日發現兩名外省遊客閆某、姜某核酸檢測初篩陽性，在流調過程中，對同行5人進行核酸採樣檢測，結果均為陽性。經專家組會診，7人中1人為無症狀感染者、6人為新冠肺炎確診病例。

該團一行7人本月9日乘飛機由上海飛往甘肅張掖，在甘肅、內蒙古自駕旅遊。他們之後乘坐嘉峪關至西安航班，抵達西安，先後赴大唐不夜城、曲江南湖、寒窯、大雁塔北廣場、大慈恩寺、世博園等景區遊玩，同時在多個飯店用餐。

### 內蒙蘭州紛爆關聯個案

患者曾去過的內蒙古額濟納旗，進行排查後確診5宗個案，都是在旅行團去過的一間餐廳工作，另有2例初篩陽性正在覆核中。甘肅蘭州市亦有6宗確診個案，其中5人都曾到內蒙古額濟納旗，並與上海自駕旅行團的患者，去過同一間餐館吃飯。貴州遵義

新增1例本土確診，患者曾經去過蘭州，到酒泉市和內蒙古額濟納旗等多個景區遊覽。

湖南長沙縣發現1例確診，患者17日從嘉峪關抵長，但尚無法確認他和該旅行團引發疫情之間的聯繫。北京豐台區19日通報1宗來自甘肅的病例，患者上周五坐火車抵達北京，是同一車廂一名寧夏確診者的密切接觸者。

至此，這起由老人旅行團相關的疫情或已波及寧夏、甘肅、內蒙古、陝西、湖南、貴州6省，以及北京市。確診陽性人數超過20例。

### 多地疾控發布重要提醒

目前，甘肅嘉峪關市已開展全員核酸檢測，內蒙古額濟納旗正在實施封閉管理和大規模核酸檢測，陝西西安開始排查管控，封閉管控場所18處，核酸檢測數萬人，蘭州市城關區兩個小區調整為中風險區，甘肅張掖七彩丹霞景區宣布19日起暫時閉園。因應多地出現個案，陝西省衛健委下令，10月曾去內蒙古額濟納旗、甘肅嘉峪關、酒泉、蘭州的人士，主動做核酸測試。海南、雲南等多地疾控亦就此發布重要提醒。河南疾控建議省外旅行返後後，建議主動做一次核酸檢測。



●旅客在澳門開關口岸。 中通社

香港文匯報訊 綜合記者 方俊明與中新社報道：珠海市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部辦公室18日發布最新通告，10月19日12時起，經珠海口岸入境人員需持48小時內核酸檢測陰性結果證明。這意味着，屆時入境珠海不再需要14天集中隔離醫學觀察。澳門自9月中旬爆發本輪本地疫情，9月25日啟動全民檢測，經歷25天才得以恢復通關。

踏入中午12時，大批人士手持行李湧入澳門關關離境大堂，多名警員在場疏導人流，秩序良好。有澳門外地僱員說，自己已留澳大半月，期待順利通關。也有經常往返粵澳人士稱，支持健康碼記錄行程以便防疫溯源。根據珠海防疫指揮部通告，澳門陽性確診病例密切接觸者解除隔離後7天內、紅碼區及黃碼區人員解封後7天內、高風險崗位人員在崗期間及離崗後14天內暫不得入境。而現有出境疫情防控措施保持不變。