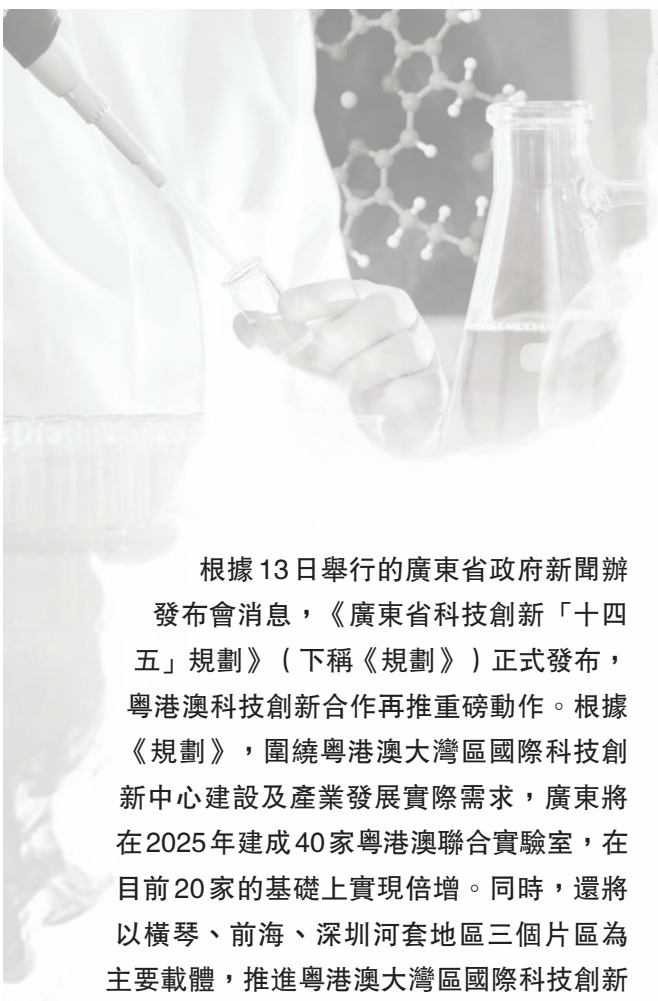


縱橫大灣區



根據13日舉行的廣東省政府新聞辦發布會消息，《廣東省科技創新「十四五」規劃》（下稱《規劃》）正式發布，粵港澳科技創新合作再推重磅動作。根據《規劃》，圍繞粵港澳大灣區國際科技創新中心建設及產業發展實際需求，廣東將在2025年建成40家粵港澳聯合實驗室，在目前20家的基礎上實現倍增。同時，還將以橫琴、前海、深圳河套地區三個片區為主要載體，推進粵港澳大灣區國際科技創新中心合作區建設，通過稅收優惠、人員通關、儀器過境便利措施以及打造粵港澳大灣區量子科學中心等平台，全面深化粵港澳科技創新合作。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

《規劃》提出，到2025年，廣東將力爭實現主要創新指標達到國際先進水平，建成更高水平的科技創新強省，粵港澳大灣區初步建成具有全球影響力的科技和產業創新高地，成為國家重要創新動力源。全面深化粵港澳科技創新合作，成為其中最重要的路徑之一。

實驗室涉多領域 破新冠相關難題

談到未來粵港澳科技創新合作，廣東省科技廳廳長龔國平表示，首要圍繞粵港澳三地各自在新發展格局中的戰略地位和比較優勢，合力推進大灣區綜合性國家科學中心、粵港澳大灣區國家技術創新中心等國之重器建設，加速港澳和大灣區珠三角地區創新鏈、產業鏈、信息鏈、資金鏈、人才鏈的對接和連通，暢通創新要素高效聯動。

粵港澳聯合實驗室是建設大灣區國之重器的重要支撐。《規劃》提出，立足粵港澳科技創新合作基礎和需求，加快建設一批粵港澳聯合實驗室，爭取到2025年，建成40家左右。

據悉，包括粵港澳光熱電能源材料與器件聯合實驗室、粵港澳呼吸系統傳染病聯合實驗室等在內，20家粵港澳聯合實驗室已經先後授牌，且在各自領域發揮着重要作用。例如在抗疫過程中，粵港澳呼吸系統傳染病聯合實驗室在鍾南山院士的帶領下，與美國團隊合作建立了國際首個非轉基因新冠肺炎小鼠動物模型，可應用於新冠肺炎治療藥物效果評價等研究，有效緩解了動物模型缺乏難題。

研關鍵核心技術 建量子科學中心

對於未來粵港澳聯合實驗室建設，《規劃》提出，由粵港澳高校、科研機構、企業等法人單位共建，圍繞三地產業發展方向，聚焦共同關注的研究熱點和重點，開展重大科學問題和關鍵核心技術研究，推動成果轉移轉化和人才團隊培養。

除了科技創新合作平台，還需要布局合作載體。龔國平表示，接下來，廣東加快推動橫琴、前海兩個合作區成為大灣區國際科技創新中心的重要支點。

《規劃》提出，推進粵港澳大灣區國際科技創新中心合作區建設，在橫琴粵澳深度合作區、前海深港現代服務業合作區、河套深港科技創新合作區深圳園區布局一批重大科技創新基礎設施、粵港澳合作新型研發機構以及中試基地，並在科研資源跨境流動方面積極探索規則銜接、機制對接的現實形式。

在具體動作上，例如支持前海深港現代服務業合作區聯動香港探索適用國際先進的科研規則體系，設立多元化深港合作創投基金，先行先試更加便利的出入境和停留居留政策，加快打造前海國際人才港。支持深港科技創新合作區建設粵港澳大灣區量子科學中心，建設科技中試熟化基地等。

在全省層面，廣東將爭取國家授權開展創新要素出入境綜合改革試點，推動稅收優惠制度對接和科研儀器設備、生物樣品跨境便利流通，研究實施促進粵港澳人流、物流、工作、居住等更加便利化的政策，探索搭建粵港澳大型科學儀器設施資源共享平台。充分發揮粵港澳強強聯手的獨特優勢，深入實施粵港、粵澳聯合資助計劃。大力推動港澳高校來粵合作辦學，加強粵港澳高校教育科技交流。

龔國平指，廣東還將擴大和升級科技計劃對港澳的開放，加大支持港澳青年來粵創新創業的力度，最終通過發揮粵港澳三地協同創新的放大作用，加快集聚國際科技創新資源，將大灣區建成具有全球影響力的科技和產業創新高地。

深港快軌研東線 經羅湖接駁港鐵

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）繼「港深西部快軌」後，深港兩地間將再增一條快軌線路，進一步加強交通互聯互通。近日，深圳市交通運輸局發布了《坪山區綜合交通「十四五」規劃》（以下簡稱《規劃》），首次公開披露正在謀劃建設「深港東部快軌」，《規劃》稱，深港東部快軌旨在加強深港東部科技軸線發展，強化香港對粵東北地區的輻射帶動。根據深圳市交通局披露的相關鐵路建設規劃示意圖，深港東部快軌擬自深圳坪山站引出後，途經深圳東站，最後接入深圳站，途經坪山區、龍崗區和羅湖區。根據香港特區政府最新一份施政報告，研將東

鐵線延伸至深圳羅湖，並探討在深方設立「一地兩檢」口岸。這意味着，未來港人搭乘東鐵線可在羅湖站與深港東部快軌換乘接駁。

目前，深圳坪山站有廈深鐵路（杭深鐵路深段）和廈深鐵路廣深聯絡線（廣深鐵路）兩條鐵路線，深汕高鐵、深大城際、莞龍城際大鵬支線等線路則在加緊建設中，未來將可在深圳坪山站換乘。

強化港對粵東北輻射帶動

中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風接受香港文匯報記者採訪時表示，深圳謀劃「深港東

部快軌」，意在加強深港東部科技軸線發展，把散落在深圳東部地區的科技園區、科技要素，通過羅湖口岸連接上香港，形成深港新的科技產業帶，同時也強化了香港對粵東北地區的輻射帶動。此外，香港人較多居住在羅湖，如果能夠通過東部快軌連接上龍崗、坪山，也是便利深港兩地跨境人士通勤。

香港文匯報記者留意到，今年7月龍崗區發展和改革局發布的《龍崗區國民經濟和社會發展第14個五年規劃和2035年遠景目標綱要》中提到：在建設三大城市發展軸中提出，謀劃打造深港科技合作東部軸，依託蓮塘口岸、東部過境高速及16號

線南延等交通優勢，鏈接大運深港國際科教城——寶龍科技城——阿波羅未來產業城——香港科學園等深港協同創新節點，形成深圳東部直通香港的新型創新軸。

蓮塘連北部都會區潛力大

謝來風認為，深港東部科技軸線發展從交通上有兩條線路支撐，一是依託深港東部快軌，可以快速將香港科學園、香港沙田的一些科技園區，對接大運深港國際科教城、阿波羅未來產業城等科技園區，以後香港科技公司和園區的工作人員，跨境工作將會更方便，打通了科技發展的協同創新的鏈條。二是通過蓮塘口岸的東部過

境高速連通。目前蓮塘口岸周邊也在改造，在做城市更新，建研發型的產業科技園區。「如果通過香港『北部都會區』發展規劃，在蓮塘口岸建跨境連接，在交通更加便利的情況下，深圳東部和香港東部科技要素就可以連通起來。」



●深港東部快軌擬自深圳坪山站引出後，連接港鐵羅湖站。資料圖片

粵擬增20粵港澳聯合實驗室

科創「十四五」規劃：橫琴前海河套領跑

三大合作載體 建設任務一覽

橫琴粵澳深度合作區：布局建設重大科技創新基礎設施，鼓勵創新主體積極參與國際大科學計劃和大科學工程。加快建設廣東省智能科學與技術研究院，攜手打造橫琴中藥新藥技術創新中心。優化粵澳合作中醫藥科技產業園發展路徑。大力發展集成電路、電子元器件、新材料、新能源、大數據、人工智能、物聯網、生物醫藥等產業。在科研資源跨境流動方面積極探索規則銜接、機制對接的現實形式。

前海深港現代服務業合作區：支持前海深港現代服務業合作區創新管理運行機制，聯動香港探索適用國際先進的科研規則體系，設立多元化深港合作創投基金，發展粵港澳合作的新型研發機構，先行先試更加便利的出入境和停留居留政策，加快打造前海國際人才港；試點開展數據跨境流動，建設國家級海洋科技合作基地，探索發行企業海洋開發債券，探索臨時仲裁制度。

深港科技創新合作區深圳園區：聚焦生命科學、信息科學、材料科學開展前沿科學探索、關鍵技術研發，建設粵港澳大灣區量子科學中心，建設科技成果中試熟化基地，建設國際先進科技創新規則試驗區、粵港澳大灣區中試轉化集聚區。

來源：《廣東省科技創新「十四五」規劃》
整理：香港文匯報記者 敖敏輝

●廣東將在空天科技等領域推進科研。圖為位於廣州知識城的全國首個航空輪胎動力學試驗大科學裝置配套工程。受訪者供圖



聚焦顛覆性技術 突破13重點領域

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）根據《規劃》，「十四五」期間，廣東將圍繞重點領域實施前沿技術和顛覆性技術專項，通過創新項目申報、遴選、評審機制，實現前沿技術和顛覆性技術創新突破。重點突破的領域共13個，包括人工智能、衛星互聯網、空天科技、太赫茲、天然氣水合物、氫能、幹細胞與再生醫學等。

涉空天科技 發展新一代無人機系統

香港文匯報記者梳理發現，聚焦廣東產業基礎高級化、產業鏈現代化，廣東在上述的13大領域將有一系列細化布局。比如在人

工智能領域，將圍繞智能製造、智能醫療、智能家居、智能交通等重點領域部署一批面向全球的深度融合應用場景，布局建設一批開放創新平台，力爭形成高端引領、開放共享、自主可控、基礎扎實的人工智能一流創新生態。

在氫能領域，將開展質子交換膜/固體氧化物電解製氫、大規模風光電製氫、核能製氫、光催化製氫、電催化水電解製氫、鈣鈦礦催化製氫、超臨界水煤氣化製氫等前沿技術研究，推動氫氣壓縮機自主化，突破氫能成本瓶頸。開展液氨/有機物等液體儲氫、新型材料吸附儲氫等顛覆性

技術研究，實現氫安全高效低成本儲運。

這些領域不少涉及未來科技。比如空天科技方面，大力發展新一代無人機系統、大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機等引領性航空航天裝備，積極推進省航空產業創新平台建設，適時創建城市空域飛行示範區。

在衛星互聯網方面，推進衛星互聯網平台基地建設，加強衛星互聯網核心裝備研製和綜合服務能力建設，在5G/6G非地面網絡融合發展領域積極探索創新。

廣東省科技廳廳長龔國平表示，接下來，廣東將更加緊密攜手港澳，增強戰略科技力量。



●深港東部快軌擬自深圳坪山站引出後，連接港鐵羅湖站。資料圖片

境高速連通。目前蓮塘口岸周邊也在改造，在做城市更新，建研發型的產業科技園區。「如果通過香港『北部都會區』發展規劃，在蓮塘口岸建跨境連接，在交通更加便利的情況下，深圳東部和香港東部科技要素就可以連通起來。」

已掛牌粵港澳聯合實驗室（部分）

- 粵港澳光電磁功能材料聯合實驗室**
參與單位：華南理工大學、香港大學、澳門大學、香港城市大學、香港科技大學、香港理工大學等
- 粵港澳中子散射科學技術聯合實驗室**
參與單位：散裂中子源科學中心、香港城市大學、東莞理工大學等
- 粵港澳人機智能協同系統聯合實驗室**
參與單位：中科院深圳先進技術研究院、香港中文大學、澳門大學等
- 粵港澳大灣區環境污染過程與控制聯合實驗室**
參與單位：中科院廣州地球化學研究所、香港理工大學、廣東省環境技術研究院等

整理：香港文匯報記者 敖敏輝