

僑鄉廣東

主辦：廣東省人民政府僑務辦公室

粵港澳大灣區青年熱議前海深港現代服務業合作區—— 必定給港澳青年帶來更大機遇



▲深圳前海。魯力攝

“擴容後的前海更加值得期待”。9月6日,《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》(以下簡稱“前海方案”)一經發布,即在深圳尤其是前海港澳青年中引發強烈反響,紛紛第一時間轉發和閱讀全文。

他們認為前海擴容為港澳青年創業就業拓展了更大空間,關注其中深港合作和金融、科技產業相關表述,並對“探索允許符合條件的港澳和外籍人士擔任前海法定機構職務”等做法點贊。

擴容帶給港澳青年更多機遇

港灣創新有限公司CEO陳升是最早入駐前海深港青年夢工場創業的香港青年,

始終對前海保持高度關注。在他眼中,“前海方案”釋放出強烈信號,即國家對香港的關心,對前海的信心,以及促進粵港澳大灣區特別是深港合作的決心,“感覺提供了一個大框架,讓各行各業各年齡段的港人都能參與其中”。

陳升說,自己親眼目睹前海發展起來,在高速發展下,的確需要更大空間。“寶安是工業大區,新的前海將寶安沿海區域納入,且海陸空和口岸都有了,整個功能更加完善,產業帶動效應非常明顯,必定給港澳青年和企業帶來更大機遇。”陳升說。

他還對“前海方案”中“探索允許符合條件的港澳和外籍人士擔任前海合作區內法定機構職務”等創新治理模式的表述印象深刻,“這是非常開放包容的做法”。

2019年落戶前海的前海粵港澳大灣區青年創新創業中心,採用“港人服務港人”模式,其工作人員都來自香港。“前海方案”發布後,該中心理事長、香港青年創

新創業協會會長王凱第一時間詳細閱讀,連稱“高瞻遠矚”。

“港澳青年非常看重內地市場,目前我們中心已入駐了56家港澳創業團隊,覆蓋人工智能、文化創意、教育和設計領域,趨于飽和。但這個容量與申請入駐數量相比,還遠遠不夠。”王凱說,前海是港澳青年來到內地擁抱灣區的第一站,目前正在等待前海港澳青創小鎮的建成,“會在那裏開辟一個新的大灣區青創中心,讓更多港澳青年來前海發展”。

科技和金融未來發展前景受期待

“95後”香港青年鄭嘉偉去年大學畢業後,即來到前海的深圳市微埃智能科技有限公司工作,這得益於粵港澳大灣區建設的推進。

“無論是從香港到深圳,還是從深圳到其他城市都很方便,大灣區城市間‘一小時生活圈’已基本形成。”鄭嘉偉說,他與留在香港工作的朋友時常分享彼此生活。

對於“前海方案”,鄭嘉偉最關心的

是行業發展,特別是其中提及的“推動現代服務業與製造業融合發展,促進‘互聯網+’、人工智能等服務業新技術新業態新模式加快發展”。“我們公司就是通過混合型人工智能技術開發智能紡織機器人,目前整個行業發展迅猛,前海對於這類企業也給予資金、辦公場所、配套資源等多項優惠政策。”

恒生前海基金管理有限公司總經理劉宇則特別關注“擴大金融業對外開放”等深港金融合作內容。作為國內首家港資控股的公募基金公司,在前海成立5年來,發展比較順暢。

“一直希望可以在深港金融合作方面有更多成果。我們會仔細研讀‘前海方案’,並在這個基礎上積極做一些探索。”劉宇說,公司年底之前會搬到前海正在建設的國際金融城辦公,未來將更聚焦在前海的發展。

(張璋 許懿 楊溢子 郭悅 謝坤靈)

橫琴粵澳深度合作區引粵港澳大灣區青年熱議—— 提供了干事創業新空間新平臺



▲橫琴金融島觀麗夜景。關銘榮攝

近日,中共中央、國務院印發《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》(以下簡稱“橫琴方案”)正式發布,“橫琴方案”在粵港澳大灣區青年中引發持續反響。其中,多名灣區青年談及“發展促進澳門經濟適度多元的新產業”相關措施,並表示多項大力度的產業扶持和人才鼓勵政策,為他們到橫琴幹事創業提供了新空間、新平臺。

政策加碼帶來產業新機

“此次出臺的‘橫琴方案’中,‘發展科技研發和高端製造業’與‘發展現代

金融產業’給我們帶來很大的機會,為普強未來在橫琴發展提供了更大空間與更廣闊平臺。”看到方案,普強時代(珠海橫琴)信息技術有限公司CEO何國濤很是振奮。

澳門青年何國濤帶領的普強公司,是一家以語音識別等AI技術為核心的人工智能企業,在產學研方面,與澳門大學實驗室建立了深度合作關係。何國濤表示,未來普強也將結合新政策,爭取成為橫琴人工智能企業的領頭羊。

歐泊國際(澳門)會展集團有限公司董事長朱海生十分關注會展領域的內容。橫琴方案提到“發展文旅會展商貿產業”“打造具有國際影響力的展會平臺”等,這讓朱海生看到了新機遇。

早在2019年,朱海生就響應“跨境辦公”政策,携團隊從澳門到橫琴發展,還嘗試開展了“一展兩地”的項目實踐。他建議,以橫琴粵澳深度合作區為落腳點,加快打造和完善粵澳會展產業鏈集群,創

建一個“雙循環”的會展業高質量發展生態鏈。

創辦Smacle(智循)品牌管理公司的珠海青年李夏川,則在“發展中醫藥等澳門品牌工業”中看到了機遇。“橫琴島上食品保健品的品牌化,主打‘澳門設計、澳門監製’,對我們來說是一個機遇。”李夏川說,結合其打造和運營品牌的經驗,利用新媒體推廣和電商銷售的形式,可以快速幫助以澳門元素為基礎的品牌,建立知名度和開展銷售。

促境內外人才集聚更便利

“橫琴方案”中,“促進境內外人才集聚”的內容也得到許多灣區青年關注。

“經濟發展和人才集聚緊密相關,方案在科技、中醫藥、文旅會展、現代金融等方面提供了重要發展方向,並且在營商環境方面,明確了稅務政策以及人才政策等具體內容,並包括吸引和集聚國際高端人才的政策措施。”在澳門中華總商會青年委員會副主任、力圖律師事務所合夥人

崔天立看來,這有助於橫琴大力吸引“高精尖缺”人才,也有利于孕育和培養更好的人才環境,助力建設國家級海外人才離岸創新創業基地。

“‘橫琴方案’給出了如何促進境內外人才集聚的具體推動措施,這對於促進澳門經濟多元發展有重要意義。”極視角科技有限公司創始人陳振杰來自澳門,在7年前的創業初期,他已意識到人才需求的緊迫性。他表示,合作區不僅為澳門產業多元化發展打開了更廣闊的市場,而且具備更充足的人才供應能力。

灣谷科技研究(珠海市)有限責任公司創始人黃茵也十分看重方案對產業和人才方面的支持舉措。

“方案對具體產業給出了明確指導,特別是對中醫藥等澳門品牌的發展提供了方向指引,對澳門企業在橫琴發展提供了可能性,開拓了澳門企業在橫琴乃至大灣區的市場。”黃茵表示。

(梁涵 黃鶴林 姚昱昀)

粵澳新通道(青茂口岸)正式啓用 粵澳距離以“秒”計算

9月8日,粵澳新通道(青茂口岸)正式開通。開通前夕,已有不少澳門旅客在排隊等候通關。下午3時整,口岸正式開通,旅客迫不及待地刷卡進入自動查驗的“三道門”。不到1分鐘,已有旅客抵達珠海。粵澳之間的距離以“秒”計算。

青茂口岸位於珠海拱北口岸西南側約800米處,是連通珠海與澳門的又一條重要通道。珠海邊檢總站青茂出入境邊防檢查站相關負責人表示,青茂口岸開通後能緩解拱北口岸的壓力,提高珠澳口岸的通關效率,便利粵澳兩地人員的交流交往,助力粵澳深度合作。

超方便——通關時間按秒算

“刷一下證件,按一下指紋,一下就過來了。”8日下午3時剛過,來自澳門的旅客王小姐快速走向合作查驗快捷通道,成為青茂口岸首批入境旅客中的一員。談到剛剛的通關體驗,王小姐連說了幾個“特別方便”。

當日下午同一時間,粵方聯檢大樓二樓的出境大廳也送走了首批出境旅客。居住在門門的珠海市民劉小姐聽說今天新口岸開通,特意安排了一趟澳門游,準備過境購物旅游。過去習慣從拱北口岸過關的劉女士說,新口岸通關體驗舒適便捷,讓她頗為驚喜。

“快”是從青茂口岸過關旅客的第一

感受——這得益於“合作查驗,一次放行”的自助通關模式,即粵澳雙方邊檢部門共享一套自助通關設備查驗出入境證件,旅客“一個大廳、排一次隊”即可完成通關。新查驗模式下,旅客最快可在20秒內完成過關。

目前,新口岸聯檢樓入境大廳各設置了50條合作快捷查驗通道和數條人工查驗通道,設計通關能力為每天20萬人次。

青茂口岸通過連廊與城軌珠海站接駁也是一大亮點。以往旅客在拱北口岸入境後需要步行至城軌珠海站才能乘坐列車前往其他城市。如今,青茂口岸建了一條400餘米長的連廊聯通珠海站,實現了澳門與廣珠城際、珠機城際等便捷對接。

高科技——智能CT機、人身掃描儀齊上陣

100條快捷通道、1000餘條網線、800餘條光纖、2000餘個參數設置點……青茂口岸被譽為目前國內電子化、智能化程度最高大型陸路口岸,其背後是珠澳兩地以科技化智能化手段賦能新口岸的決心。

事實上,“合作查驗,一次放行”這種通關模式在港珠澳大橋公路口岸和新橫琴口岸已率先實施。珠海邊檢總站青茂邊檢站相關負責人介紹,近年來,珠海邊檢總站與澳門治安警察局不斷深化合作,至今已高效查驗約1000萬名出入境旅客。

為保障青茂口岸順利開通,在反復的試錯與調試下,珠澳雙方進一步優化升級青茂口岸軟硬件查驗設備,最終將每名旅客通關時間從30秒縮短至約20秒,同時擴大通關通道,切實提升青茂口岸的通行速度和便利程度。

不僅是邊檢,青茂口岸高效的通關體驗,也是兩地口岸管理、海關等部門共同創新的疊加效應。

拱北海關介紹,青茂口岸配備紅外測溫儀、智能CT行李檢查分揀綫、非侵入式人身掃描設備等海關智能化監管設備,利用大數據開展入境行李物品監管等業務分析研判,實現高風險旅客精準布控、攔截、識別,低風險旅客快速通行,為旅客提供更智能便捷的通關體驗。

緩解壓力——能有效分流拱北口岸通關人流

青茂口岸距離拱北口岸僅800餘米,為何在距離如此相近的位置再建一個新口岸?其中一個重要原因,是為拱北口岸分流。

“兩地居民便捷通關的需求是口岸選址首先考慮的問題之一。”南粵投資管理有限公司副總經理周會峰介紹,拱北——關閘口岸常年通關人流量超過1億人次,兩地居民普遍反映,每逢節假日過關人數多輪候時間長,“青茂口岸啓用後,能有



▲9月8日下午,粵澳新通道(青茂口岸)正式開通,不少出入境旅客特意選擇從青茂口岸通關。錢文攀攝

效分流通關人流,緩解拱北——關閘口岸的壓力。”

拱北口岸作為我國第一大陸路口岸,已有100多年歷史,口岸目前的聯檢大樓是1999年10月為迎接澳門回歸而建成啓用的。2019年,經拱北口岸出入境旅客為1.45億人次,連續6年驗放量超過1億,單日最高驗放量達49.9萬人次。

“拱北口岸是珠海主城區到澳門主城區最近的口岸,我們很多住在市區的市民、到澳門工作的人都會從拱北口岸過關。”一位經常往返兩地的李姓旅客告訴記者,青茂口岸既擁有如拱北口岸般方便的地理位置,又有橫琴口岸等先進的通關查驗模式,而且還是24小時開放,“綜合起來,可以說是完美選擇,以後會常選這裏過關。”

青茂口岸臨近廣珠城軌、珠機城軌,從廣州等城市抵達珠海的遊客,可以通過連廊直達青茂口岸通關前往澳門,“這將有力推動粵港澳大灣區基礎設施實現互聯互通,促進澳門融入國家高鐵網,使兩地居民共享粵澳合作的發展成果。”周會峰說。(梁涵 何麗苑 蔣欣陳 曾美玲)