

# 香港再出發大聯盟撐施政報告 港府積極作為展現新風貌



【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港再出發大聯盟昨日表示，施政報告總結出多項香港長遠發展的重大方向，提出了多項政策，在各方面都充分展現出行政長官對香港發展「齊心同行」的新願景，以及特區政府積極作為「開創未來」的新風貌。



林鄭表示，香港北部將發展成為宜居宜業宜遊的都會區。

香港再出發大聯盟表示，非常認同施政報告以完善「一國兩制」實踐為主軸，對特區政府工作布局展開全面說明；該報告一方面系統地論述了維護特區憲制秩序和履行國家安全職責的首要任務；另一方面亦充分地考慮了香港應該如何發揮在國家「十四五」規劃綱要中定下的特有角色，以及全面融入國家發展大局的根本方向。

為促進香港特區更全面的發展，施政報告提出以整全規劃方式打造新界北部都會區，以跨境策略布局確保香港能更好地融入大灣區的發展。香港再出發大聯盟認為該發展策略非常有內涵、前瞻性和創新

性，並與大聯盟「堅持『一國兩制』，共建穩定繁榮香港」的宗旨以及一直以來的工作方針亦非常一致。

### 冀精簡流程加快建屋

為改善市民特別揪心的住房問題，施政報告在增加房屋土地供應方面投放了更多資源，包括在未來10年提供33萬個新增公營房屋單位、多項舊區重建計劃，並檢視綠化地帶發展潛力、釋放新界祖地、精簡建屋及城規程序等多項相關政策。香港再出發大聯盟期

盼特區政府在未來的日子裏繼續為民辦實事、簡化流程、加快進度，讓香港能夠徹底告別劏房和「籠屋」。

最後，香港再出發大聯盟表示，「一國兩制」方針和粵港澳大灣區是國家重大的發展戰略，香港優勢明顯、前景廣闊、機遇龐大，期待這份施政報告能夠為香港起到「固根本、穩預期、利長遠」的重大功效，呼籲香港市民團結一致、全體公務員積極落實、社會各界共同努力，為香港開創更美好的未來。

## 融入國家發展大局 港府顯決心

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官林鄭月娥日前公布2021年施政報告，多個團體表示歡迎。新社聯形容，施政報告內容詳盡全面，除了就住房和融入大灣區發展等重要議題提出具體措施外，亦提出建設「北部都會區」，以及建設國際創新科技中心，營造「城市與鄉郊結合、發展與保育並存」的都會景觀，顯示港府有承擔、有願景。

施政報告指出，香港要用好中央支持特區的政策，並宣布加強五方面的金融經濟工作；同時提出全力推進「大橋港車北上」不設配額計劃，以及構建港深兩

地的「雙城三圈」空間概念等。新社聯表示歡迎，深信「十四五」期間，國家將大力發展粵港澳大灣區，香港與內地能共享發展機遇，展開區域合作，是難得的發展機遇，也能產生「一加一大於二」的效益。

新社聯表示，支持施政報告提出建設「北部都會區」，並認同應於下屆政府設立副司長職位，領導包括「北部都會區」、「明日大嶼願景」等大型區域發展，相信此舉能強化跨局跨部門協作，與深圳市政府緊密聯繫。對於「北部都會區」會以鐵路為運輸系統主要骨幹所帶動，並有意把規劃的北環線向北伸延，新社聯表示支持，深信新界西北的規劃要在基建和設

施配套上，體現粵港澳大灣區建設思維，體現國際創科中心一體化的戰略思維。

### 樂見北部都會區發展策略

香港專業及資深行政人員協會(專資會)表示，在城市規劃房屋及土地供應、政府架構重組等方面作出大刀闊斧的改革，同時在經濟及金融方面推出多項配合「十四五」規劃綱要及粵港澳大灣區發展的政策，顯示政府積極融入國家發展大局的決心。協會指出，土地及房屋是市民最關注的議題，樂見政府提出推展《北部都會區發展策略》，而「雙城三圈」的概念亦有利港深政府共同促進兩地多方面的緊密合作，希望政府做好交通規劃及配套措施，與內地政府討論跨境鐵路的安排。對於施政報告提及打造香港為區域碳排放交易中心，專資會表示，內地的碳排放市場是全球最大的碳排放交易系統，若香港希望參與內地全國性碳排放交易系統，須先在香港設立碳排放交易機制，為內地碳排放市場提供金融和專業服務，期望政府與內地保持聯繫，就碳排放交易相關金融產品開展合作。

### 支持落實「建造業2.0」

香港建築師學會認為，政府須以「以人為本」為發展策略，推行「願景規劃先行、有社區特式的可持續發展先行」概念，提升北部都會區的宜居性。發展項目必須以跨領域、跨學科的研究為依歸，就可持續土地發展、與社會和經濟的關係、開發土地對環境的影響等，作出全面審視及研究。學會歡迎施政報告提出力爭香港在2050年前達致碳中和的決心。學會支持政府分拆運輸及房屋局、設立專職專責的專員職位、支持落實「建造業2.0」等。

## 任志剛：港有財力財技支持新發展

【香港商報訊】記者周偉立報道：行政會議成員、香港金融管理局前總裁任志剛昨日表示，最新一份施政報告高瞻遠矚，相信香港的將來會與過往一樣，建基於能夠扮演內地與外地之間的重要經濟及金融中介人，高效發揮「通道」角色。先決條件是要執政者能夠深入了解百年變局下的國家發展大局，並有策略地規劃如何令香港能夠全面融入國家發展，發揮國家所需、香港所長，為國家作出貢獻，為自己製造商機，並為香港人提供就業機會和美好的生活質素。

任志剛指出，行政長官以8個中心為香港的整體發展目標，配合「雙城三圈」的北部都會區為融入國家發展大局的橋頭堡，屬高瞻遠矚，為香港帶來新景象、新希望，亦為紓緩及解決香港的深層次問題帶來新動力。隨著國家「十四五」規劃綱要和香港國安法執行，以及新選舉制度成功實施，已經為香港發展提供了充實基礎。在這個基礎上，施政報告正好描繪出香港未來的宏觀發展方向，當下正是「齊心同行，開創未來」的好時候。

### 大力推動人民幣國際化

任志剛表示，實現宏大的願景不是一蹴而就，因此行政長官亦在施政報告提出提升管治效能，吸引人才及強化執行機制。這都是大部分香港人希望見到及支持的。此外，實現願景亦會為公共財政帶來挑戰。但只要香港能夠一如以往，嚴守財政紀律，保持穩如磐石的貨幣金融體系，作為國際金融中心的香港是有足夠的財力與財技，支持新一份施政報告中所描繪令人鼓舞的新發展。

他認為，在金融領域上，深化和豐富與內地金融體系互聯互通是絕對正確的方向。要多留意的是在百年變局中，國際貨幣體系的演變及人民幣的角色。人民幣毫無疑問是一定要進一步國際化的，而策略性的一大步是大力推動人民幣在國際資本市場上的運用，有意義地提供國際金融交易的貨幣選擇。香港人民幣離岸市場，經過差不多20年的發展，是推動人民幣在資本市場自由使用的理想場地。

## 河套創科園2024年啓用

【香港商報訊】創新及科技局局長薛永恒昨日表示，施政報告提到250公頃創科用地中，87公頃的河套創科園，會最先在2024年起陸續落成啓用，目前正在進行平整工程。施政報告建議在河套地區港深創科園內設立生命健康創科研究中心，目的是希望將現時分散在不同院校及科學園的生命健康科技實驗室，集中聚焦發展，在河套區產生更好的協作。

### 創科局擴展推再工業化

他表示，科研需要基建支撐，過去幾年政府已經不斷投入資源，未來亦有新的數據發展大樓落成，科學園亦會做第二期擴建，他形容現時是「黃金時間」，大量不同企業或本地創科需要多些基建協助發展，未來10至15年政府將推動更多基建，而新田科技城就會在下半年開展研究。

## 修訂版權條例諮詢下月啓動

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：港府下月將重啓修訂《版權條例》諮詢。商務及經濟發展局局長邱騰華昨日表示，重新諮詢《版權條例》，將會以2011及2014年的討論總結後作為起點，至於立法時間，包括何時提交予立法會審議，要由立法會討論。邱騰華表示，《版權條例》早在10年前已必須更新，主因是現有的《版權條例》，不足以提供保障；但由於早年提交予立法會時，因發生「拉布」，導致早已達成共識的建議未能通過；但觀乎行政立法關係和香港選舉制度已得到改善，相信立法會有空間和能力重新審議《版權條例》修訂。

問及二次創作和戲仿等行為，是否在是次修訂《版權條例》中獲得豁免，邱騰華表示，重啓諮詢時，會再將豁免範圍列出來，讓公眾討論，但強調一定要

施政報告提出重組政府架構，其中初步方向包括擴大創新及科技局為創新科技及工業局。薛永恒說，目前不同政策局推動再工業化發展，協助工業家，他認為由一個政策局處理會比較好，在提供支援服務較會是一個優勢，亦方便內部溝通。他表示，未來幾個月會聆聽業界就擴局的意見，做好相關配套，並會與立法會議員討論，預計將由下屆政府落實。至於政府打算在現時的教育大學白石角運動中心用地，由港鐵研究興建新鐵路站，創科局常任秘書長蔡淑嫻指，擬建的車站同科學園第三期相距大約800米，並不太遠，在設計車站時，會考慮連接路等安排。另外，蔡淑嫻提到，當年馬料水填海計劃擱置，是由於當區居民擔心土地用作住宅用途，會帶來交通影響，現時馬料水填海地改為用作創科用途，情況已經與當時不一樣。

### 政府架構重組旨在有效

另一方面，施政報告提出重組政府架構，邱騰華表示，施政報告提出的方案是「拋磚引玉」，觀乎香港要迎接機遇，故體制上要「跟得上」。對於港府重組架構後，商務局會否成為潛在「大輸家」，邱騰華強調，重組架構不等於個別政策局負責較多範疇是「贏」，較少範疇就是「輸」，而最重要的是政府運作上更有效，能產生協同效應，他個人支持有關重組建議。他續指，若工業能夠與創科有協同效應是好事；由於文化、藝術和旅遊亦有很大的關連性，故有需要成立新的政策局。

## 福榮堂集團12周年舉辦「迎國慶·賀回歸 百萬珍品大抽獎」



周樹堂(右一)、助力航天大聯盟主席呂新榮(右四)及一眾抽獎嘉賓合照。

由香津有限公司(「香津沉香」)主辦，為慶祝福榮堂集團成立12周年而呈獻的「迎國慶·賀回歸 百萬珍品大抽獎」活動，於10月2日在福榮堂文化館舉行。是日成功送出33份、總值高達100萬港元的珍品，現場充滿歡愉喜樂的氣氛。

抽獎典禮當天，香津沉香榮幸邀請助力航天大聯盟主席、香港理工大學前副校長呂新榮，作為大獎的抽獎嘉賓，獲得大獎的幸運兒余先生獨得價值港幣50萬港元、於1999年升空的「神舟一號」艦載紀念郵票。南豐房地產控股有限公司副董事長及執行董事藍章華、經藝控股有限公司主席兼行政總裁黃經國、助力航天大聯盟召集人葉鉅雲及駱建民等，亦分別擔任二至十獎抽獎嘉賓，抽出其餘幸運的得獎者。

福榮堂集團董事長周樹堂表示得到這麼多好友貴客蒞臨，十分高興，亦感謝各位抽獎嘉賓及一眾出席觀禮的好友，見證着各個獎項得獎者的誕生。他表示，是次送出的「神舟一號」艦載珍品紀念郵票，見證着我國第一艘太空飛船「神舟一號」的成功升空，是極具收藏價值的珍品。該套郵票共有兩枚，分別是面值人民幣20分及10分，並載有由北京公證處認證及頒發的唯一專屬編號，以及北京公證處簽發的公證書，屬收藏界不可多得珍品。周樹堂表示，福榮堂仍有數千件「神舟一號」艦載珍品，有興趣為祖國航天事業出一分力者，可與福榮堂或助力航天大聯盟洽詢。

### 福榮堂集團12周年呈獻「迎國慶·賀回歸 百萬珍品大抽獎」(2021年10月2日大抽獎結果公布)

獎項	獎品名稱	得獎抽獎券編號
頭獎	「神舟一號」艦載珍品·紀念郵票	1 880027
		2 880276
		3 880206
		4 880146
		5 880481
		6 880461
		7 880108
		8 880180
		9 880093
		10 880657
二獎	「福到運來，財神到」古翡翠，沉香掛飾	11 880144
		12 880047
		13 880623
		14 880505
		15 880449
		16 880143
		17 880530
		18 880422
		19 880671
		20 880013
三獎	「木中元寶」印尼沉香擺件	21 880345
		22 880361
		23 880249
		24 880363
		25 880153
		26 880359
		27 880783
		28 880675
		29 880244
		30 880366
四獎	芽庄虎斑沉配蜜飾	31 880184
		32 880382
		33 880134
		34 880134
		35 880134
		36 880134
		37 880134
		38 880134
		39 880134
		40 880134
五獎	老撾上等沉香串	41 880134
		42 880134
		43 880134
		44 880134
		45 880134
		46 880134
		47 880134
		48 880134
		49 880134
		50 880134
六獎	印尼加里曼丹黑油沉配帝皇石頸鍊	51 880134
		52 880134
		53 880134
		54 880134
		55 880134
		56 880134
		57 880134
		58 880134
		59 880134
		60 880134
七獎	皇石頸鍊	61 880134
		62 880134
		63 880134
		64 880134
		65 880134
		66 880134
		67 880134
		68 880134
		69 880134
		70 880134
八獎	「福到運來，財神到」古翡翠，沉香掛飾	71 880134
		72 880134
		73 880134
		74 880134
		75 880134
		76 880134
		77 880134
		78 880134
		79 880134
		80 880134
九獎	沉香燻套裝	81 880134
		82 880134
		83 880134
		84 880134
		85 880134
		86 880134
		87 880134
		88 880134
		89 880134
		90 880134
十獎	香津沉香HK\$500 Cash Coupon	91 880134
		92 880134
		93 880134
		94 880134
		95 880134
		96 880134
		97 880134
		98 880134
		99 880134
		100 880134

**旗艦店：**  
香港銅鑼灣新寧道8號中國太平大廈23樓

**營業時間：**  
星期一至星期五 上午10時至下午7時  
星期六、日及公眾假期 中午12時至下午7時

**查詢電話：**(852) 27210811

**電郵：**info@fookwingtong.com  
info@agarcreations.com

**福榮堂翡翠珠寶有限公司**  
Fook Wing Tong Jade & Treasure Ltd

**AGAR CREATIONS**  
香津 沉香

**助力航天大聯盟**  
AERIAL TECH COALITION