

# 中央巡視金融機構 防範風險震懾腐敗

## 涵蓋監管部門交易所及央企等25單位

香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道) 巡視風暴颶向金融系統。經中共中央批准，十九屆中央第八輪巡視將對中國人民銀行、中國銀保監會等25家金融單位黨組織開展巡視，涵蓋金融監管部門「一行兩會一局」(央行、銀保監會、證監會、外匯局)、滬深交易所以及多家中央金融企業。這是十九大後，中央首次對金融領域開展巡視。北京專家指出，作為中國政商關係鏈中利益最為盤根錯節的領域之一，金融腐敗案多發，已在一定程度影響中國經濟的健康運行。此番金融界整肅的突進，震懾意味明顯，同時對於防範、化解重大金融風險、提振公眾反腐信心都具有積極意義。

中央第八輪巡視將對中國人民銀行、中國銀保監會等25家金融單位黨組織開展巡視。圖為地處北京金融街的中國華融資產管理股份有限公司。網上圖片



中央政治局常委、中央紀委書記、中央巡視工作領導小組組長趙樂際在動員會上強調，巡視要聚焦維護國家經濟金融安全、促進金融業高質量發展，以及一體推進懲治金融腐敗和防控金融風險，深入查找黨委(黨組)履行黨的領導責任存在的政治偏差、影響制約金融業高質量發展的突出問題，督促金融單位把黨的政治建設擺在首位，堅決守住不發生系統性金融風險底線。

### 着力查找四方面問題

他指出，緊扣金融行業不同板塊、不同單位、不同層級特點，把握共性、突出

個性，找準突出問題，並提出着力查找四方面問題：落實中央關於金融工作重大決策部署，推進服務實體經濟、防控金融風險、深化金融改革三項任務方面的問題；落實全面從嚴治黨主體責任和監督責任，堅持嚴的主基調、持之以恆正風肅紀反腐方面的問題；落實新時代黨的組織路線，加強領導班子、幹部人才隊伍和基層黨組織建設方面的問題；落實巡視、審計整改等方面的問題。

這是十九大後，中央首次對金融領域開展巡視，此前已經開展了七輪巡視。前七輪巡視重點各有不同，包括2018年2月對30個地方、單位黨組織開展常規巡

視；2018年10月對26個地方、單位黨組織開展脫貧攻堅專項巡視；2019年4月對42家中管企業和3個行業主管部門巡視；2019年9月對37個中央和國家機關單位黨組織開展常規巡視；2020年5月聚焦35個中央和國家機關單位黨組織；2020年10月聚焦17個省區市和新疆生產建設兵團；2021年5月聚焦教育部和31所中管高校。

### 金融反腐已進深水區

中國人民大學廉政與反腐敗研究中心主任毛昭暉對香港文匯報記者指出，金融領域腐敗風險往往與市場風險、政治

風險交織在一起，在一定程度影響中國經濟的健康運行。十九大以來，中央把防控金融風險、維護金融安全納入總體國家安全，並上升到治國理政戰略高度。上月舉行的中央財經委員會第十次會議亦強調，要統籌做好重大金融風險防範化解工作，一體推進懲治金融腐敗和防控金融風險。此番巡視風暴颶向金融系統，不僅涵蓋金融企業，也有監管部門，凸顯中國金融反腐已進入深水區。作為中國政商關係鏈中利益最為盤根錯節的領域之一，金融界整肅的突進，將提振公眾反腐信心，亦是破解中國經濟領域腐敗的治本之策。

### 25家金融單位

#### 金融監管部門(4)：

- 中國人民銀行
- 中國銀行保險監督管理委員會
- 中國證券監督管理委員會
- 國家外匯管理局

#### 兩大證券交易所(2)：

- 上海證券交易所
- 深圳證券交易所

#### 中央金融企業(19)：

- 中國投資有限責任公司
- 國家開發銀行
- 中國進出口銀行
- 中國農業發展銀行
- 中國工商銀行股份有限公司
- 中國農業銀行股份有限公司
- 中國銀行股份有限公司
- 中國建設銀行股份有限公司
- 交通銀行股份有限公司
- 中國中信集團有限公司
- 中國光大集團股份公司
- 中國人民保險集團股份有限公司
- 中國人壽保險(集團)公司
- 中國太平保險集團有限責任公司
- 中國出口信用保險公司
- 中國華融資產管理股份有限公司
- 中國長城資產管理股份有限公司
- 中國東方資產管理股份有限公司
- 中國信達資產管理股份有限公司

整理：香港文匯報記者 王珏

# 海航獲戰投注資380億人幣

重組後海航可獲250億元人民幣現金流，公司的生息負債將降至600億元人民幣，負債率將與三大航空公司幾乎一致。



香港文匯報訊 海航集團重組進入最後階段。其中A股上市的海航控股公告稱，普通債權超過10萬元(人民幣，下同)部分可以海航控股A股股票抵債。另據悉，重組後海航控股將獲得380億元戰略投資，並獲得250億元現金流；重組後公司的生息負債將降至600億元，負債率將與三大航空公司幾乎一致。

海航控股27日晚發布公告，公司及其十家子公司重組計劃草案，根據草案，普通債權超過10萬元部分可以海航控股A股股票抵債，每家債權人35.61%債權由股票清償，抵債價格為每股3.18元。海航控股表示，以海航控股現有A股股票約164.37億股為基數，按照每10股轉增10股實施資本公積金轉增；轉增形成的約164.37億股股票不向原股東分配，全部按照重組計劃進行分配和處置。

### 部分債權將以A股抵債

中國民航網27日報道稱，根據公司周一會議上與債權人討論的重組計劃，在債轉股清償近400億元債務後，重組後海航控股帶息負債壓降至600億元。重組完成後，清償債務後的海航控股總資產為1,700億元，總負債為1,380億元，負債率為81%，與內地三大航空公司——國航、東航和南航相當。

另外，海航600億元的留債，會按10年期清償，且僅按2.89%計息，該息率與十年期國債的利率相當，可算

是行業內最優融資條件。全年財務費用預計20億元左右，遠遠低於三大航目前50億至60億元的財務費用，達到海航集團黨委書記顧剛提出的「重組完成後航空主業財務總費用預計將大幅下降80%以上。」

### 飛機租賃成本大幅下降

會上，顧剛透露，海航控股與境內外各大飛機租賃商達成了債務重組方案，針對破產重組前的飛機租金欠款，各大租賃商均給予了大幅豁免；且針對破產重組後的租金，不僅下調了15%至20%的標準，而且在未來幾年時間內，對寬體客機將由固定租金改為按飛行小時收費。這些措施能夠為海航控股節省大量飛機租金支出，成本降到了和國航、東航、南航同樣的水平，將為未來海航的

可持續運營奠定了堅實基礎。

顧剛指，引入戰略投資者後，戰投投入380億元，其中海航控股將獲得約250億元現金流補充，在全面清償經營性欠款後，海航航空主業賬上還可能有100億元現金用於企業經營。重組完成後，以海航現有670架的機隊規模，優於三大航的機齡、人機比和成熟且靈活的管理能力，將徹底夯實內地第四大航司地位。

據悉，債權人已經就重組計劃進行投票。對於普通債權，每家債權人10萬元或以下的部分由公司自有資金一次性清償完畢。超過10萬元的部分普通債權中，除救助貸款外，每家債權人35.61%債權由股票清償，抵債價格為每股3.18元；每家債權人餘下64.38%債權由海航集團等關聯方清償。

# 人行：須維護房地產市場健康發展

香港文匯報訊 中國人民銀行貨幣政策委員會上週五召開第三季度例會指出，堅持把服務實體經濟放到更加突出的位置，維護經濟大局總體平穩；並指出，要維護房地產市場的健康發展，維護住房消費者的合法權益。

人行會議稱，當前全球疫情仍在持續演變，外部環境更趨嚴峻複雜，國內經濟恢復仍不穩固、不均衡，要集中精力辦好自己的事，搞好跨周期政策設計，統籌做好今年明年宏觀政策銜接。堅持把服務實體經濟放到更加突出的位置，維護經濟大局總體平穩，增強經濟發展韌性。同時，要健全市場化利率形成和傳導機制，完善央行政策利率體

系，優化存款利率監管，繼續釋放貸款市場報價利率改革潛力，推動實際貸款利率進一步降低。

### 穩定信貸總量增長

穩健的貨幣政策要靈活精準、合理適度，保持流動性合理充裕，增強信貸總量增長的穩定性，保持貨幣供應量和社會融資規模增速同名義經濟增速基本匹配，保持宏觀槓桿率基本穩定。

此外，要支持銀行補充資本，提高服務實體經濟和防範金融風險的能力。進一步發揮好再貸款、再貼現和直達實體經濟貨幣政策工具等措施的

牽引帶動作用，用好新增3,000億元人民幣支小再貸款額度，支持增加小微企業和個體工商戶貸款，落實好普惠小微企業貸款延期還本付息政策和信用貸款支持計劃延期工作，綜合施策支持區域協調發展。

要有序推動碳減排支持工具落地生效，以促進實現碳達峰、碳中和為目標完善綠色金融體系。

另外，還要深化匯率市場化改革，增強人民幣匯率彈性，引導企業和金融機構堅持「風險中性」理念，加強預期管理，把握好內部均衡和外部均衡的平衡，保持人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定。

# 工廠限電停產 A股周期板塊重挫

香港文匯報訊 (記者 章蕪蘭 上海報道) 市場擔憂「限電潮」令工業生產受限，料對製造業和供應鏈造成衝擊，影響到企業的盈利水平。A股周期板塊27日重挫，有色、鋼鐵、化工等均大幅殺跌；電力行業整體雖衝高回落，但部分電力股表現亮眼。

在「能耗雙控」目標的壓力下，部分地區宣布嚴控能耗，實行用電降負荷，對重點用能企業限電限產。連日來多家A股上市公司發出公告稱，由於供電緊張，為響應當地「能耗雙控」的要求，上市公司本身或旗下子公司的生產線臨時停產。

### 多家企業生產線限產停產

中農聯合、ST華鼎26日晚相繼公告，「全資子公司山東聯合接到通知，要求降低用電負荷，該限電政策導致山東聯合部分生產線開車時間減少，預計將對公司產銷量造成一定影響。」、「因『能源雙控』的要求，根據政府的統一部署和安

排，公司部分廠區及子公司臨時停產。」金嶺礦業、金浦鈦業、錦雞股份等多家子公司亦面臨限產或臨時停產，公告提醒投資者注意風險。金嶺礦業公告稱限電政策將導致公司選礦廠生產運行時間減少，預計對公司後續鐵精粉產量造成一定程度的影響。多數陷入限產、停產的上市公司，27日股價均大幅低收。金浦鈦業因兩家子公司生產線臨時限產停產而跌停，金嶺礦業同樣跌停，中農聯合控8%，錦雞股份跌7%。

盤面上，有色、化肥板塊暴跌7%，船舶製造、鋼鐵跌超過6%，化工、材料、化纖整體跌5%。周期股現跌停潮，僅有色金屬板塊有近20股跌停，化工行業板塊近30股跌停。當日兩市近200個股跌停，逾3,500家公司下跌。電力行業早盤大幅高開，其後整體升幅回落，收市倒跌近2%，但仍有恒盛能源、廣州發展等漲停。券商板塊尾盤悶崩，東方證券幾近跌停。

# 小米Civi手機2599元人幣起

香港文匯報訊 (記者 岑健樂) 小米27日發布全新手機系列小米Civi，公司表示小米Civi是專為年輕人打造的手機，採用驍龍778G處理器，擁有4,500mAh極大電量，支援55W快速充電，只需45分鐘即可充滿電，在一般使用條件下，續航時間可高達1.15天，通過泰爾實驗室36個月抗老化認證，也是首款支持免充值地鐵卡的安卓機型，率先

享乘車後付費的便利。小米Civi手機有3種配色：怦怦粉、輕輕藍與閃閃黑。售價方面，8GB+128GB版為2,599元(人民幣，下同)，8GB+256GB版2,899元，12GB+256GB版3,199元。小米Civi 27日起在內地接受預訂，線下全款預售，其後於9月30日上午10時正式開售。

# 工行發行100億元綠色金融債券

香港文匯報訊 中國工商銀行近日在中國銀行間市場成功發行100億元人民幣綠色金融債券，這是內地四大國有銀行境內發行的首隻綠色金融債券，也是中國作出「碳達峰、碳中和」承諾以來全國性商業銀行在境內發行的首隻綠色金融債券。

該期債券期限3年，票面利率為2.80%，募集資金主要投向清潔能源、綠色交通等綠

色產業項目。該債券不僅符合中國境內綠色債券標準，獲得綠色評估機構聯合赤道認證，同時引入國際氣候債券倡議組織(CBI)進行貼標認證，與國際綠色債券標準銜接。根據評估認證機構測算，債券計劃募投項目在減少二氧化碳、二氧化硫、氮氧化物等氣體和煙塵排放方面具有顯著環境效益。

# 天貓發布「雙輪驅動」經營方法論

香港文匯報訊 (記者 孔雯瓊 上海報道) 隨着品牌和商家進入「雙十一」時間，天貓近日發布全新的「雙輪驅動」經營方法論，旨在幫助企業直接面向全域消費者。天貓消費者策略中心、生態運營中心總經理安糖表示，天貓的企業經營方法論，將幫助企業在精準洞悉市場需求、發現下一代產品機會、

提升消費者體驗等方面，找到新突破。據悉，天貓發布的全新企業經營方法論，是在升級Fast和Grow方法論基礎上，同時引入貨品全生命周期精細化運營SUPER模型，使之兼具消費者需求與商品供應鏈兩大維度，助力商家實現更精準的人貨匹配，更好的消費者觸達，以及更豐富的差異化供給。