

應對移民危機

墨西哥將為自願回國者提供航班



新華社北京9月27日電 墨西哥政府26日在一份聲明中說，墨西哥將從下周起為自願回國的海地移民提供航班。

航班將分別從墨西哥南部恰帕斯州塔帕丘拉市和塔瓦斯科州比亞埃爾莫薩市飛往海地首都太子港，搭載“自願返回自己國家的人”。

墨西哥政府說，正努力在上述兩州開設領事辦公室，以協助海地移民。

由於地震、動亂、極端貧困等原因，上萬名海地人近日穿過美國與墨西哥邊界河流進入美國，聚集在一座連接美國得克薩斯州與墨西哥科阿韋拉州的大橋下，尋求向美國申請避難。美國19日展開大規模驅逐，用飛機分批把他們遣送回國，或把他們驅趕到墨西哥一側。

截至24日，橋下移民營地已被清理，一些移民被遣返回國或至墨西哥，還有大約1.24萬名移民暫時獲準進入美國。

據法新社先前報道，還有成千上萬名移民滯留在塔帕丘拉市，等待文件獲批後繼續北上。考慮到邊境混亂局面和美國驅逐政策，一些海地移民轉而在墨西哥就地申請合法身份。

按路透社說法，數以千計海地人仍在中美洲流動，估計有1.6萬人在等待船隻經由巴拿馬的叢林北上。

墨西哥總統洛佩斯22日呼喚美國採取緊急行動，解決移民危機。他說，墨西哥和中美洲國家仍在等待美國承諾的幾十億美元經濟發展資金，以讓這些國家分擔移民壓力，但“什麼都沒有”收到。

(劉曦)

韓國30多歲群體未婚者占比創新高



新華社北京9月27日電 韓國統計局27日發布的數據顯示，韓國30多歲群體中，未婚者占比在2020年達到42.5%，為有記錄以來首次超過40%。

韓國統計局數據顯示，2020年年滿30歲且未滿40歲的群體中，未婚者282萬，多于2015年的268萬；占比較2015年增加6.2個百分點；其中，50.8%的男性未婚，33.6%的女性未婚。

2020年，韓國年滿15歲群體中，未婚者共1370萬，占比為31.1%。已婚者占比55.9%；離婚者約占5.8%，較2015年增加0.7個百分點。

2015年，韓國年滿15歲群體中未婚者約占31.3%。據韓聯社報道，這一比例2020年略微減少，主要原因在於五年來韓國人口出生率持續下降導致青少年人數減少。

與此同時，養寵物的人不在少數。2020

年，韓國養寵物的家庭共313萬戶，約占總數的15%，其中240萬戶養狗，71.7萬戶養貓。

韓國統計局先前發布的數據顯示，韓國生育率不斷下滑，2020年的總和生育率為0.84，跌至歷史新低。這是韓國總和生育率連續三年低於1，2018年是0.98，2019年是0.92。

總和生育率為平均每名婦女生育子女數。韓國人口大約5100萬。有研究顯示，若要保持韓國人口數量穩定，總和生育率需達到2.1。

據韓聯社報道，韓國經濟持續低迷加之房價居高不下，很多年輕人無法找到滿意的工作，繼而選擇逃避婚戀和生育。另外，韓國統計局認為，新冠疫情同樣影響結婚。

(陳立希)

新聞 國際簡訊

1.初步計票結果顯示：德國社民黨在聯邦議院選舉中領先，得票率為25.7%；現任總理默克爾所在聯盟黨得票率為24.2%。



2.近日，多名中國留學生在英國謝菲爾德遇襲，受害者多為女生，有人被敲破頭。

3.法國總統馬克龍遭不明人士扔雞蛋，襲擊者已被逮捕。



4.塔利班禁止理髮店為男士剃須或播放音樂。

5.土耳其有意從俄購買第二批S-400防空導彈系統。

6.海外疫情：美國累計接種疫苗逾3.9億劑；韓國將為高風險人群接種加強針。

國際日報臉書網址：

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

日本富士山今夏登山客人數大跌

新華社北京9月26日電 受新冠疫情影响，日本富士山今年夏天登山客人數比疫情前大幅減少，祇有2019年登山人數的約三分之一，創40年來最低水平。

據日本廣播協會網站26日報道，今年7月1日至9月10日，共計6.5萬名登山愛好者從山梨縣進山口攀登富士山，比2019年少12萬人，為1981年有記錄以來最少。

這是2020年11月6日在日本山梨縣拍攝的富士山。(新華社記者杜瀟逸攝)

富士山去年因疫情取消夏季登山季活動，今年夏天開放。除山梨縣進山口，遊客還可以從靜岡縣多個進山口攀登富士山。

山梨縣富士吉田市政府說，防疫措施限制道路使用，加上山間小木屋接待能力減小，導致游客人數減少。從富士山山脚到「五合目」的收費道路疫情前全天開放，今年夏季登山季僅在凌晨3時至傍晚6時開放。

在日語中，登山路程的十分之一稱為「一合」，「目」指「第幾」。所以，富士山登山路有「五合目」等地名。(陳丹)

為解運貨難 英國擬以短期簽證引進五千卡車司機



這是9月25日在英國倫敦拍攝的一家停業加油站的加油機。(新華社發，雷伊·唐攝)

新華社北京9月26日電 英國媒體25日報道，英國政府準備以發放短期簽證的方式引進大約5000名外國卡車司機，以緩解境內燃油和食品等貨物缺人運輸的危機。

受脫離歐盟和新冠疫情等因素影響，英國卡車司機嚴重不足，由此產生的供應鏈危機導致英國近期加油站缺油、超市缺貨。據英國公路運輸協會估計，英國需要補充10萬名卡車司機，才能滿足物流需求。

英國零售和物流企業過去數月一直呼籲政府推出臨時簽證政策引進外國卡車司機。英國零售協會24日說，如果接下來的10天內不補充卡車司機，今年聖誕節的備貨將出現嚴重問題。

英國石油公司和英國埃索石油公司本週關閉了一些缺油的加油站。英石油23日說，其全英1200家加油站中，數十甚至上百家目前缺

油。連鎖超市樂購公司同樣宣佈旗下部分加油站缺油。最近幾天，英國不少加油站前等待加油或想要囤油的汽車排起長隊，尤其是在英格蘭東南部地區。

面對越發嚴峻的局面，英國內閣大臣24日緊急開會討論對策。首相府發言人當晚說，英國燃油存貨充足，問題出在「新冠疫情導致的(卡車)司機暫時短缺」。

這名發言人說，英國政府「正在研究臨時措施，以避免出現緊急問題，但出臺的任何措施都會有嚴格時間限制」。

英國天空新聞頻道25日報道，英國首相鮑里斯·約翰遜已經同意推出面向外國卡車司機的短期簽證，這項措施可能於26日宣佈。

英國工業聯合會總幹事托尼·丹克25日說，卡車司機不足部分緣於「脫歐後遺症」，「一些(來自歐盟國家的)司機回國了，我們本不希望他們回國，我認為移民系統有大問題」。

丹克說，放寬簽證條件引進卡車司機是緩解危機的一大措施，但「很可悲，政府要等到加油站排起長隊才行動」。

法新社評述，英國政府先前收緊「脫歐」後的移民政策，主張英國必須停止依賴外來勞動力，即將推出的短期簽證則是一次壓力之下的「180度轉彎」。

在英格蘭肯特郡，56歲的居民邁克·戴維25日在一家樂購經營的加油站外等待加油。他接受媒體採訪時說，自己已經等待「超過半小

時」，「只是想加點油，夠上班就行，但一些人似乎在用油桶囤油」。戴維說，或許政府需要部署軍車司機來幫助運油。

英國政府說，長期來看，解決卡車司機不足問題需要英國國內更多人從事這一行。英國公路運輸協會說，這需要提高卡車司機的待遇。(吳寶澍)



9月22日，一名顧客在英國曼徹斯特的一家超市選購商品。(新華社發，喬恩·休珀攝)