

# 避美空域 孟晚舟包機繞道北極

## 專家：國航大飛機無須經停 免美最後時刻「橫生枝節」



● 9月25日晚，孟晚舟在結束被加拿大方面近3年的非法拘押後，乘坐中國政府包機抵達深圳寶安國際機場。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）「信仰如果有顏色，一定是中國紅。」北京時間9月25日晚，孟晚舟結束了被加拿大方面近3年的非法拘押，乘坐中國政府包機抵達深圳寶安國際機場，順利回到祖國懷抱。境外媒體對此高度關注，也披露了一些鮮為人知的細節。據報道，孟晚舟乘坐的包機選擇了一條繞飛北極的航路，避開了美國領空及周邊空域，以免美國在最後時刻「橫生枝節」。

26日出版的《參考消息》綜合中央社及外電等報道稱，孟晚舟獲釋後搭乘的是國航777-300型客機，航班編號為CA552，該包機於北京時間25日早上7時30分左右自溫哥華起飛，目的地為廣東深圳。根據航班追蹤顯示，孟晚舟的航班並沒有像其他自北美西岸飛往東亞的班機那樣，使用北太平洋或美國阿拉斯加的航班路線。而是向北甚至略微偏東，朝北極海方向飛去，避開美國領空及周邊空域，是民航客機很少選擇的航路，引起網友討論。

### 經俄空域入中國領空

其中許多人認為，這是中國方面避免美國「橫生枝節」的安排，在最後關頭總要提防美國「出幺蛾子」（意思是指耍花招），畢竟孟晚舟滯留在加拿大就是美國所為；也有網友表示，平安回國就好，繞點遠路也無妨。

知名專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向香港文匯報分析認為，此次包機安排應該有防止美國在最後關頭「橫生枝節」的考量。他說，此次回國安排一是選擇我們自己國航的包機；二是在航路上選擇了繞行北極，途經俄羅斯空域後進入中國領空，寧肯多走一點，也不經過美國的領空；此外，派遣777型大飛機不需要經停，也是為了進一步確保安全。這些都可謂是萬全之策。

據央視新聞客戶端報道，孟晚舟在中國政府包機上發布感言《月是故鄉明，心安是歸途》。她首先提及自己正飛越北極上空，向着

家的方向前行，「近鄉情更怯，不覺問淚水已模糊了雙眼。在中國共產黨的領導下，我們的祖國正在走向繁榮昌盛，沒有強大的祖國，就沒有我今天的自由。」

孟晚舟並形容過去被加拿大拘留的1,028天「左右踟躕，千頭萬緒難抉擇；日夜徘徊，縱有萬語難言說；山重水複，不知歸途在何處」。她稱，「感謝親愛的祖國，感謝黨和政府，正是那一抹絢麗的中國紅，燃起我心中的信念之火，照亮我人生的至暗時刻，引領我回家的漫長路途。」

孟晚舟又一向家人、同事以及關心她的民眾致謝，最後則稱「回家的路，雖曲折起伏，卻是世間最暖的歸途。」

### 中美前路仍不樂觀

宋忠平稱，此次孟晚舟回國是中國對美國「長臂管轄」的一次有力反擊，徹底粉碎了美國企圖借「長臂管轄」危害中國企業的圖謀，是中美在這一領域博弈的一次勝利。不過，這位專家也同時提醒，中美間的博弈才剛剛開始，未來的前路仍將充滿荆棘和坎坷，不容樂觀。他預料，美國將會繼續在科技等領域對中國不斷進行打壓，這一趨勢未來不會發生絲毫轉移，只會更加變本加厲。對此，中國唯一的選擇是要強大自己，而廣交朋友將是中國的必然需求。



▲ 大量自發前來歡迎孟晚舟回國的人群在機場迎接。網上圖片



## 央廣電：中國共產黨用行動執政為民

香港文匯報訊 經過中國政府的不懈努力，當地時間24日，被加拿大非法扣押1,028天的華為公司副董事長孟晚舟乘坐中國政府包機回國。她重獲自由，既是正義和法理的勝利，更清晰展現了中國執政黨和政府維護本國公民正當合法權益的堅定決心，展現了中國人民不畏強權、反對霸權的強大意志。

中央廣播電視總台「國際銳評」欄目指出，2018年12月，加拿大當局應美國要求，將在溫哥華國際機場轉機過境的孟晚舟扣留。隨後，美方以所謂「電匯欺詐罪」為由要求將孟晚舟引渡回美國受審。加方無視孟晚舟沒有違反任何加拿大法律的事實，無理非法拘押她長達1,000多天。顯然，這是一起徹頭徹尾的政治構陷事件，是美國一手策劃、加拿大為幫兇實施的針對中國公民的政治迫害。美加打着法律的幌子，實則企圖打壓中國高科技企業，阻撓中國科技發展。在此後開庭中，美方「欲加之罪」不能成立，更加印證了這點。

文章進一步指出，負責審理此案的加拿大法官曾多次提出質疑，稱美方對孟晚舟的指控「不清楚」「不尋常」。此外，庭審證據還顯示，滙豐銀行為配合美國構陷華為公司，惡意做局、拼湊材料、捏造罪證，扮演了極不光彩的角色。隨著事實真相日益清晰，加拿大國內很多有識之士呼籲，加政府應終止對孟晚舟的引渡進程。外界看到，孟晚舟被非法拘押後，中國政府一直要求加方停止為虎作倀、立即糾正錯誤、解除任意拘押、撤銷所謂的逮捕令和引渡要求，釋放孟晚舟並讓她平安回國。今年7月，在美國副國務卿舍曼訪華期間，中方向美方提出的「兩份清單」中明確要求撤銷對孟晚舟的引渡。在聯合國人權理事會第48屆會議上，中方敦促加拿大解除對孟晚舟的非法拘押。在中國媒體發起的網絡聯署簽名中，近1,500萬人要求加方立即無條件釋放孟晚舟……中國執政黨與中國政府用實際行動展現了何為「執政為民」「人民至上」。

文章最後強調，通過孟晚舟事件，人們進一步看清：在當今時代肆意推行霸權主義不得人心，終將失敗；助紂為虐必將傷及自身，吞下苦果。中國人民歷來不畏強權、崇尚正義，絕不接受任何形式的政治脅迫，絕不允許任何一位同胞淪為他國政治迫害的犧牲品。在中國共產黨領導下，一個強大的中國始終是中國人民抗擊風雨的最強有力保障。

▲ 市民在手上寫着「歡迎回家」迎接孟晚舟。網上圖片

### 外媒關注孟晚舟回國

#### 美國彭博社

孟晚舟回國意味着美國執行了中方關於改善兩國關係的一項關鍵要求，儘管美國會為此「付出一些代價」，但孟晚舟回國將為中美關係的改善「鋪平道路」。

#### 美國《紐約時報》

孟晚舟回國成功解決了美中之間的一個麻煩。不過另一方面，孟晚舟回國並不代表圍繞華為的鬥爭的終結，美國仍在繼續進行針對華為的調查。

#### 英國《金融時報》

美方此前對孟晚舟提出的指控導致她在加拿大被拘押近3年之久，同時嚴重影響了中國與美加之間的關係。美國有線電視新聞網分析稱，這個持續近3年的案子讓三國關係複雜化。法新社和英國廣播公司等媒體則認為，美國指控孟晚舟加劇了與中國的分歧。

#### 俄羅斯衛星通訊社

事實早已充分證明，這是一起針對中國公民的政治迫害事件，目的是打壓中國的高科技企業。美國、加拿大所作所為是典型的任意拘押。

#### 卡塔爾半島電視台

解決針對孟晚舟的指控，是這宗加劇中美緊張局勢的案件的重大突破。

#### 新加坡《聯合早報》

孟晚舟案的最新進展移除了加速中美關係惡化的一個關鍵因素，並讓歷時近3年的中加司法博弈畫上句號。

來源：綜合中新社及觀察者網

## 日本網民：若像中國一樣抗爭 就沒有「失落的三十年」

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，在被加拿大政府任意拘押1,028天之後，中國公民孟晚舟25日晚終於回到祖國懷抱。有分析認為，這是中國對美外交鬥爭的一次重大勝利。日本多家媒體對此全程報道，引發廣泛關注和熱烈討論。

與以往網絡右翼無端攻擊、抹黑中國不同，此次大量日本民眾支持中國，佩服中國與美國無理行徑抗爭到底的決心和勇氣。其中，很多日本民眾開始反思：同樣面對美國挑起的貿易爭端，如果當年日本也能像中國一樣抗爭到底，或許就不會陷入「失落的三十年」，日本的外交、經貿乃至國力也會與今天大不相同。

「不知為何想起了東芝和阿爾斯通，那個時候，如果日本能和中國一樣，不懈努力去談判的話，今天的日本半導體（產業）該有多麼強大？當時被捕的（法國）阿爾斯通前高管皮耶魯齊後來出版書籍《美國陷阱》，而日本人卻完全沒有受害者的意識，這可真

『厲害』。」對於一些日本媒體中提到的「司法交易」的說法，日本網民揶揄說：

「歐美和日本媒體非報道說是『司法交易』，孟晚舟沒有認罪，也沒有必要繳納保釋金，怎麼會是『司法交易』呢？」

「……中國和法國有和美國鬥爭的勇氣，實際上也在和美國鬥爭。美國的附屬國、100%支持美國的日本（和他們）不是一個層級。如果被非法拘押的不是孟晚舟，而是一個日本人，日本能像中國一樣和美國抗爭嗎？恐怕還要跪着感謝『美國上司』，讓美國『任意處置』吧？」

上世紀80年代，日本迎來其半導體行業的「黃金年代」，日本半導體技術和產能飛速提升，一躍超過美國成為全球最大半導體芯片供應方。但後來美國通過釣魚執法打壓日本企業，如1987年通過東芝制裁法案，取消一系列採購合同，並禁止東芝的所有產品向美出口2年至5年等一連串強力打壓，日本半

導體企業在美國市場全面退潮。

### 學者：日本國家主權不完整是悲劇

中國社會科學院日本研究所研究員呂耀東26日說，日本的輿論表明，越來越多的日本民眾意識到，日本與美國的盟國關係並不對等，美國可以在政治、軍事、經濟等各個方面肆意打壓日本。特別是在看到孟晚舟回國背後，中國政府所付出的不懈努力，更是激發了日本民眾對政府的強烈不滿。

外交學院國際關係研究所教授李海東26日亦稱，日本當時為了服務於美國的戰略意義，犧牲了本國民眾最根本的經濟利益，某種程度上反映出日本作為主權國家的不完整性，對國家而言是一場徹頭徹尾的悲劇。

李海東認為，日本在經濟和技術領域上的優勢一直持續到上世紀90年代，如果在日美貿易戰中，日本敢於和美國對抗，堅持走獨立自主道路的話，一定會取得遠大於今天依附於美國的迅猛發展。



▼ 市民在機場揮舞國旗歡迎孟晚舟回家。法新社