闹油荒！英国人哄抢燃油

欧洲能源危机或波及美国？

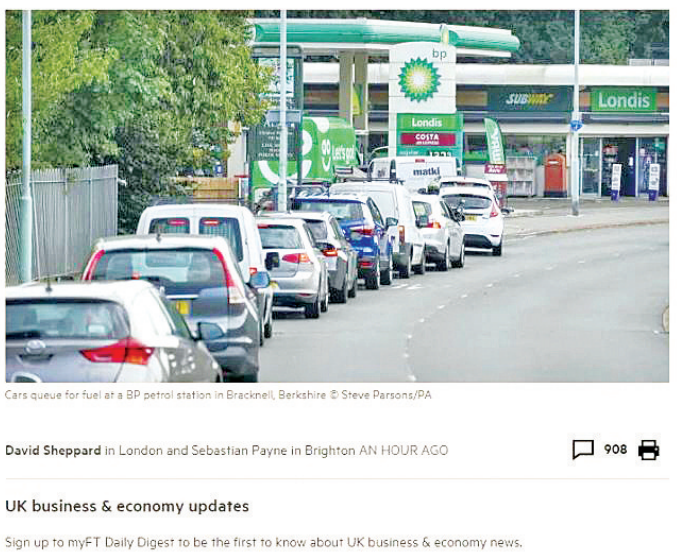
中新网9月27日电 综合报道，近日，英国“供应链危机”加剧，卡车司机短缺已影响到了国内燃油配送，并导致恐慌性抢购。而在欧洲层面，能源危机被指难以遏制，还有分析称，在欧洲开始的能源危机正在蔓延到美国。那么，欧洲能源危机会演变成全球性危机吗？

运油司机短缺引发恐慌性抢购 英国加油站外大排长龙

近日，英国部分地区出现了这样一幕：石油公司通报缺司机导致运输问题之后，加油站外车辆大排长龙，有些车甚至要等上数小时才能加满油。一些业者得轮流供油，有些则被迫关闭加油站。

英国石油公司26日发布声明指出：“过去两天需求紧俏，我们估计约30%的加油站，目前无法提供两种主要等级的石油，我们正在努力，希望尽快恢复供应。”

报道称，英国目前面临多场危机，包括国际石油价格飙涨导致能源公司停业、二氧化碳供应短缺恐影响肉品生产，以及缺少卡车司机让零售商大乱，一些货架因此空无一物。


Johnson prepares to call in army as panic buying drains UK petrol pumps

Competition rules eased with half of garages outside motorway network estimated to have no fuel

Cars queue for fuel at a BP petrol station in Bracknell, Berkshire © Steve Parsons/PA

David Sheppard in London and Sebastian Payne in Brighton AN HOUR AGO 908

UK business & economy updates

Sign up to myFT Daily Digest to be the first to know about UK business & economy news.

图为汽车在伯克郡加油站外排队。

图片来源：《金融时报》报道截图

特别是，卡车司机短缺已影响到了英国国内的燃油配送，并导致了恐慌性抢购，尽管英国政府保证燃油库存“充足”。

欧洲能源危机蔓延至美国？会演变成全球性危机吗？

半岛电视台中文网认为，在全球化世界，欧洲层面的能源危机难以遏制，尤其是在供应链受损和急于削减化石燃料投资的背景下。

报道援引“石油价格”网站上发表的报告分析说，本月早些时候，“在欧洲开始的能源危机现在正在蔓延到美国”。

还有报告显示，2020年7月美国焦炭出口较6月环比下降高达20.3%，疫情导致许多行业缺乏资金和人手，因此供应有限。

分析指出，这对美国的化石燃料生产商来说是个好消息，但随着冬天的临近，它可能会变成坏消息。本周早些时候，美国《华尔街日报》称，能源价格高可能对美国构成即将到来的危机。

数据显示，本季补气库存低于正常水平，9月初储气量比过去五年平均水平低7.4%。煤炭库存也因出口增加而减少，动力煤价格较一年前上涨3倍。根据能源信息署的数据，到年底，美国煤炭库存可能会下降到不到2020年库存水平的一半。

报道称，欧洲的事态发展可以被视为美国可能发生的事情的前奏，因为美国在能源领域比英国更独立。然而，出口率的上升引发了担忧，这需要政府干预才能让天然气生产商减少出口。

作为危机规模的一个迹象，美国工业能源消费者协会要求能源部限制液化天然气的出口，以避免天然气在冬季价格上涨和供应短缺。

全球海平面正以每年3.1毫米“惊人速度”上升

科技日报北京电 根据22日欧盟哥白尼海洋环境监测中心发布的一份关于全球海洋的最新报告显示，过去两年记录的北极冰层范围已达到历史最低水平，自1979年至2020年以来，平均每10年下降近13%，海冰减少的面积相当于6个德国的面积。

这份发表在同行评审的《运行海洋学杂志》上的年度“哥白尼海洋环境监测中心第5期海洋状况报告”借鉴了来自30多个欧洲机构的120多名科学家的分析，提供了一份关于全球海洋和欧洲地区海洋的当前状况、自然变化和持续变化的全面、先进的科学报告。今年的关键审查显示出气候变化带来的前所未有的影响。

报告显示，海洋正在发生前所未有的变化，这对人类福祉和海洋环境都有巨大影响。世界各地的表层和亚表层海水温度都在上升，海洋变暖和陆冰融化导致海平面继续以惊人的速度上升：地中海每年上升2.5毫米，全球每年上升3.1毫米。

据估计，北冰洋变暖占全球海洋变暖总量的近4%。巴伦支海(北极的一小部分)的平均海冰厚度减少了近90%，这导致从极地盆地进口的海冰减少。

报告认为，在北海，寒潮和海洋热浪的极端变化与比目鱼、欧洲龙虾、海鲈鱼、红鲻鱼和可食用螃蟹的捕获量的变化有关。农业和工业等陆上活动造成的污染正在导致海洋富营养化，影响脆弱的生态系统。

报告还显示，在过去十年中，地中海的海洋变暖和盐度增加加剧。在地中海，威尼斯连续发生了4次创纪录的洪水事件(2019年11月)，地中海南部的海浪高度高于平均水平(2019年)。

从1993年到2019年，全球平均海温以每年0.015摄氏度的速度上升，从1955年到2019年，黑海的氧气水平(氧气库存)以每年0.16摩尔/平方米的速度下降。

报告负责人卡琳娜·冯·舒赫曼博士总结了海洋的国际形势，指出除了进行定期监测外，还需要不断改进最先进的海洋知识及开发和提供新产品。

来源：科技日报

关系紧张？美军机接近俄领空 俄战机紧急升空拦截

资料图：俄罗斯战斗机。

中新网9月27日电 据俄媒26日报道，俄罗斯国防部发布消息称，俄军三架苏-35S战机紧急升空，在太平洋海域拦截靠近俄罗斯边境的美国B-52H战略轰炸机。

据俄罗斯卫星网报道，俄罗斯东部军区防空监控设备在太平洋水域上空发现一个正在向俄边境靠近的空中目标。

消息称，“为了查证外国飞机，东部军区出动3架苏-35S战机紧急升空。俄军战斗机机组人员鉴别确定空中目标为美国B-52H战略轰炸机，随后在太平洋海域上空进行伴飞”。

据悉，这架美国轰炸机飞离俄罗斯边境后，俄军战机顺利返回驻地机场。

消息还指出，俄罗斯战机在整个飞行期间严格遵守了国际空域使用规则。

报道称，这一事件标志着俄罗斯军机与美国或北约军机近年来的最新接触。今年3月，一名北约官员表示，北约战斗机紧急起飞10次，以跟踪和拦截俄罗斯轰炸机和战斗机飞越北海、黑海和波罗的海。

日自民党总裁选举投票在即 河野太郎民调支持率最高

中新网9月27日电 据日本共同社报道，该社25日、26日就日本自民党总裁选举通过电话调查了全国党员和党友的支持动向。汇总拥有投票资格的党员和党友回答的结果显示，关于适合当新总裁的候选人，行政改革担当相河野太郎占比最高，为47.4%。

结果还显示，在适合当新总裁的候选人里，支持率第二的是前政调会长岸田文雄，为22.4%。与17、18两日的上次调查相比，河野减少了1.2个百分点，岸田追上了3.9个百分点，二人差距缩小了5.1个百分点。随后是前总务相高市早苗的16.2%、代理干事长野田圣子的3.4%。

据报道，依照总裁选举的机制换算，党员和党友投票决定的382票中，河野预计确保超过半数的200票。本次调查还询问了是否已投票，如果仅看回答已投票的党员，支持岸田和高市的都增加3个百分点以上。支持河野的有所减少，与岸田等人的差距可能进一步缩小。

回答“还没决定或不知道”的占10.7%。

关于期望新总裁具备的资质，回答依次为领导能力30.9%、诚实和信赖感27.3%、说明能力16.8%。

有关期待下任首相致力于哪些课题，回答经济政策的最多，占30.2%。新冠对策占22.3%，社会保障占15.4%，外交和安全保障占14.7%。修改宪法只有3.7%。

据悉，日本自民党总裁选举定于9月29日投票。现任总裁、首相菅义伟本月早些时候宣布不参加竞选，这意味着新当选总裁将成为日本新首相。