

聖誕大餐難保?

英國政府勸民眾勿恐慌性購物



新華社北京9月24日電 英國政府商業、能源和產業戰略部一名高級官員23日呼吁消費者近期不要恐慌性購物，稱英國不會重演上世紀70年代末冬季通貨膨脹、能源短缺的狀況。

用工荒未緩解

英國商業、能源和產業戰略部分管消費者、小企業和勞動力市場事務的政務次官保羅·斯庫利23日接受泰晤士電臺專訪，被問及英國人是否會經歷像1978年末至1979年初那樣難熬的日子。他回答：“民眾沒有必要出門恐慌性購物。現在根本不是上世紀70年代的情況。”

路透社報導，英國大型連鎖超市樂購公司上週告知政府官員，卡車司機短缺導致食品運輸困難，如果不採取措施，消費者恐怕會在聖誕節來臨之前恐慌性購物。

英國食品製造商今年夏季陷入困境：缺少工人收割蔬菜、缺少卡車司機把它們配送至商場。一些業內人士把這歸咎於英國脫離歐洲聯盟。超市和農產品生產商多次呼吁英國政府解決關鍵領域的“用工難”，包括卡車司機短缺，農作物處理和收穫流程缺人手。

英國全國農民聯合會先前致信首相鮑里斯·約翰遜，要求政府引入新的簽證體系，以緩解供應鏈環節的用工荒。

不過，在斯庫利看來，雇用海外卡車司機不是解決辦法，原因是整個歐洲都面臨類似難題。他說，英國政府正在想辦法利用國內資源解決這一難題，比如鼓勵以前幹過卡車司機的人“重新上崗”。

聖誕大餐難保?

路透社報導，英國一些地區超市貨架上的

軟飲料已經售空。一些火雞食品生產商提醒，如果二氧化碳短缺狀況持續，英國消費者今年聖誕節可能無法享受傳統的火雞大餐。

英國政府22日警告食品製造商，做好二氧化碳價格上漲400%的準備。這主要緣於天然氣短缺。

二氧化碳在食品業應用廣泛。屠宰豬和雞之前可用二氧化碳使它們昏迷，包裝袋內充填二氧化碳可延長食品保質期，用二氧化碳製成的幹冰能在運輸過程中使食品保鮮，生產啤酒和碳酸飲料同樣需要大量二氧化碳。

由於二氧化碳庫存不斷減少，英國政府與美國CF工業公司達成為期三周的救助協議，以期使後者兩家工廠重啟生產。英國大約60%的二氧化碳產品由CF工業公司供應。這兩家工廠先前因受天然氣價格上漲影響而虧損關

門。路透社報導，英國食品行業使用的二氧化碳主要來自化肥行業，二氧化碳是化肥行業的副產品。而化肥行業最大的成本消耗是天然氣。

英國環境、食品與鄉村事務大臣喬治·尤斯蒂斯說：“我們知道，如果政府不行動，這周末或者下週初，就會有一些禽類產品加工廠關門。”

尤斯蒂斯同時試圖安撫消費者，稱二氧化碳價格上漲導致的食品價格上漲“可以忽略不計”。

能源商“跳關”

天然氣短缺不僅影響英國食品製造業，更直接推高天然氣價格。

英國監管機構天然氣和電力市場辦公室8月初發布公告說，將從10月1日起上調能源價格上限，涉及大約1500萬用戶。這是英國今年第二次上調能源價格上限。按照慣例，政府定於明年4月審視這一價格上限。

路透社23日報導，一方面近段時間天然氣批發價格飆升，另一方面又得遵循監管機構設定的價格上限，多家能源供應商因此不得不虧本經營，其中一些甚至退出市場。天然氣和電力市場辦公室警告會有更多供應商遭遇這樣的情況。

斯庫利23日說，英國政府正在與天然氣和電力市場辦公室商討是否提高天然氣和電的價格上限，“我們與不少企業、與天然氣和電力市場辦公室多次商討，以審視是否要上調能源價格上限。但我們顯然也想保護消費者。”

按路透社的說法，一些能源供應商退出市場後，原先從它們那裏購買能源的用戶將不得不與其他供應商簽署購買協議，價格會高于以往的訂單。另據英國廣播公司報導，過去兩週，將近150萬英國用戶受到那些能源供應商退出市場的影響。

現年52歲的消費者薩拉·皮爾格林家住英格蘭林肯郡，抱怨說，她一周前剛剛更換了能源供應商，原因是舊的供應商準備漲價。誰料，與新供應商簽約後不久，對方就宣布退出市場。“他們怎麼能在即將破產前還接新訂單？我非常氣憤。”

(杜鵑)

新聞國際簡訊

不滿世界杯改兩年一辦 歐盟嗆聲國際足聯



新華社北京9月24日電 連日來，圍繞國際

足球協會聯合會擬把世界杯足球賽由四年一辦改為兩年一辦，各大洲足球協會聯合會反應不一。歐洲聯盟23日介入討論，表示支持歐洲足球協會聯合會的立場。

“我完全同意歐足聯對世界杯改為兩年一辦可能性的質疑。”歐盟委員會副主席馬加裏蒂斯·希納斯說，“歐洲是世界足球運動中心。我們有責任保護一個尊重球迷利益、球員健康和全球體育日程總體邏輯的模式，而不祇是商業利益。”

歐足聯22日發表聲明，警告國際足聯把世界杯辦賽周期調整為兩年的計劃將對足球運動構成“現實危險”，包括弱化世界杯價值，增加球員傷病風險，給女子足球各級錦標賽帶來負面影響。歐足聯要求國際足聯對歐方“嚴重關切”作回應。

據美國《政治報》報導，希納斯的介入已得到歐洲議會呼應。歐洲議會文化委員會將於10月底表決，以呼吁體育組織“尊重國際體育錦標賽的既定頻率”，特別是歐洲杯和世界杯。

如果世界杯足球賽由四年一辦改為兩年一辦，各大洲男子和女子足球錦標賽或將被迫相應調整為兩年一辦。國際足聯醞釀的這一重大賽事調整計劃據信已獲亞洲、非洲足球協會聯合會支持。南美足球協會聯合會則明確表示反對。

國際足聯20日宣布，邀請所有211個成員協會參加定於30日舉行的線上會議，討論將世界杯自2028年起改為兩年一辦的可行性。

(蔣國鵬)

1.全球碳排放最大單一機構“被抓”，是美軍。僅2017年，五角大樓每天不得不為美軍所有的艦艇、運輸機、坦克，尤其是數千架飛機的油箱，購買4300萬升燃油。



2.一張兩萬日元(約合1178人民幣)，自民黨選票被拿到網上開賣。



3.下周，美國加利福尼亞州聖何塞市議會預計將通過一項決議，將為排華道歉，曾縱火中國城，1400人流離失所。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

歐盟致力打造先進芯片製造「生態系統」

新華社北京9月24日電《經濟參考報》24日刊登陳斌杰撰寫的《歐盟務實「補芯」英特爾強力投入》。文章摘要如下：

歐盟委員會主席馮德萊恩日前表示，歐盟將推出一項「歐洲芯片法案」，以建立先進芯片製造「生態系統」，確保歐洲芯片供應安全，並為突破性的歐洲技術開發新市場。

業內人士估計，全球芯片供需缺口或達20%至30%。行業報告指出，歐洲半導體的全球市場占有率，從三十年前的44%已經降低到目前的9%，2025年將繼續降低到8%。

此外，歐洲芯片生產高度依賴亞洲和美國的晶圓代工廠。據統計，2020年僅有55%的歐洲芯片在歐洲本土製造。同時，意法半導體、

英飛凌和恩智浦等歐洲芯片領軍企業近五年來把九成以上的晶圓廠都設在歐洲以外。

這迫使歐盟決心改變歐洲對芯片生產長期投資不足的局面，以巨額補貼吸引芯片巨頭在歐洲設廠。

英特爾首席執行官格爾辛格9月初宣布，未來十年將在歐洲投資800億歐元發展汽車芯片製造業務，包括新建兩個汽車芯片製造廠。

歐洲本土公司在芯片領域也有大動作。6月7日，博世投資10億歐元在德累斯頓修建的晶圓工廠正式落成。這家工廠將主要為自動駕駛和電動汽車等提供芯片。

對於如何實現半導體產業的復興，歐洲內部產生了關於兩種路徑的討論。第一種是斥巨

資建造超級晶圓代工廠，努力實現2納米制程工藝突破，在技術上占領全球芯片產業高地；第二種是根據歐洲本身工業結構，繼續將汽車半導體和工業半導體兩個細分市場視為產業重點方向，以實現上述領域芯片的自給自足。

目前來看，歐洲主要芯片企業都傾向於第二種選擇。在製造用於高端計算機、手機和其他設備的最先進工藝芯片方面，歐洲大陸的本土產業大多不打算與亞洲和美國的大型企業正面交鋒。英飛凌、恩智浦、意法半導體專注於為汽車、航空航天和工業自動化等行業提供解決方案。

德國英飛凌首席執行官萊因哈德·普洛斯特認為，歐盟在制定工業政策時，應注重發揮歐

洲製造業的傳統優勢，並在此基礎上拓展極限，而不是貿然踏入新領域。