



提前布局、采用先進技術、合理配置資源……

重大交通項目建設“快馬加鞭”



南沙港鐵路施工現場，長112米、重1785噸的鋼桁梁順利頂推到位。畢傑杰 黃詩偉攝

連日來，我市軌道交通、高速公路、快速幹道等多個在建重大交通項目，搶抓晴利天氣，全力加緊施工。從會港大道勝利南路至東甲立交段完成交通導改，到世界在建最大三塔公路斜拉橋主墩“根基”漸壯，再到南沙港鐵路觀蓮互通長112米、重1785噸的鋼桁梁頂推到位，捷報頻傳，交通大會戰高潮不斷。

南沙港鐵路5座鋼桁梁全部完工

9月3日上午，南沙港鐵路項目蓬江區棠下鎮觀蓮互通施工現場，施工人員順利將長112米、重1785噸的鋼桁梁從觀蓮西環路互通特大橋18號橋臺頂推對向17號橋墩，標志着

全線5座鋼桁梁全部完成施工，為南沙港鐵路年內具備開通條件奠定堅實基礎。

施工過程中，由於鋼桁梁上跨廣中江高速公路2條匝道及江門大道輔道，施工段車流大、跨度大，施工場地復雜。施工方中鐵二十五局采用頂推滑移施工工法，在路基段采取“先拼後推”的方式克服場地受限問題，提高精度及安裝效率，減少高空作業面，保證拼裝質量的同時縮短工期。

“為實現鋼桁梁精準頂推到位，施工時采用先進成熟的液壓同步拖拉滑移技術，形成計算機同步控制、數據自動反饋補償的高精度施工，將過程同步精度控制在2毫米

內。”中鐵二十五局現場施工技術負責人據悉，南沙港鐵路為國家一級客貨雙線鐵路，建成後將打通公路、鐵路和港口等立體運輸網絡，直接服務南沙港區集疏運和臨港產業，打通海鐵聯運“最後一公里”。

黃茅海大橋進入塔座及索塔施工階段

近日凌晨，歷經53個小時的連續奮戰，黃茅海跨海通道關鍵性控制工程——黃茅海大橋主橋西塔承臺第二層混凝土澆築完成，標志着黃茅海大橋建設正式進入塔座及索塔施工階段。

黃茅海大橋是世界在建最大三塔公路斜拉橋，西塔承臺平面呈橢圓形，尺寸為45×35米，高6米，約3.5個籃球場大小，2層半樓高，設計混凝土總量為7422立方米，分兩層進行澆築，首層混凝土于7月底完成澆築。

施工過程中，T5標組織技術人員提前布局，從混凝土拌制、運輸、澆築三個環節入手，運用“黑技術”層層控溫保障澆築質量。

據了解，項目投入制冰生產線，在拌制混凝土時就加入制冷水及片冰，使混凝土在制作期間就將溫度控制住；在混凝土運輸過程中，施工人員給攪拌車套上“保溫棉衣”，使罐內溫度持續保持正常，保證混凝土在運輸過程中的質量、坍落度等在合理範圍，實現了單個大體積混凝土結構物少頻次澆築成型，確保了承臺澆築的外觀與品質。

目前，黃茅海大橋中塔承臺首層也已完成澆築，西引橋下部結構施工正在有序推進中，項目計劃9月底完成中塔承臺第二層澆

築。會港大道勝利南路至東甲立交段完成交通導改

記者日前從會港大道總承包部了解到，該項目已完成勝利南路至東甲立交段交通導改（南側交通向北側轉換），順利實現第二次交通導改目標，為下一步施工打下堅實基礎。

會港大道作為連接江海區和新會區的一條主幹道，承載着江珠高速的過境交通。據了解，此次交通導改路段長約3.6公里，為確保交通導改順利完成，項目部提前策劃、科學組織、多措並舉，多次召開交通導改工作推進會，細化工作任務，合理配置人員、設備、物資等資源，確保交通導改工作高效、有序進行。

“項目部全體人員分為五個小組，分別位于勝利南路路口、環鎮路路口、禮深路路口、東甲立交入口，外加一個現場施工保障組，明確交通導改時的重點和難點，在導改區域前後設置警示牌、封閉舊路、指揮交通，確保交通導改安全可控。”會港大道總承包部生產經理鮑曉龍說。

此次交通導改，改變了南側道路交通擁堵、舊路環境復雜的狀況，同時標志着項目進入施工生產新階段，為下一步南側施工創造了有利條件。

會港大道工程建成後，將與南山路、江門大道共同構成一條貫通江海區和新會區，連接珠西綜合交通樞紐江門站、廣中江高速等重大交通基礎設施的快速幹線公路。

(文/圖 畢傑杰 黃詩偉)

一批高端裝備制造項目驚艷亮相“江高賽” 將專利變生產力 提升核心競爭力



“海星Vista 42m新型鋼-玻璃鋼混合結構雙體超級游艇”。

“專利作為公司知識產權的重要組成部分，在發展中起着重要作用，有效挖掘專利和實施專利布局，是在市場競爭中提升核心競爭力的必要手段，是實現經濟高質量發展的有力支撐。”2021年首屆江門市高價值專利培育布局大賽（以下簡稱“江高賽”）啓動後，廣東南大機器人有限公司帶着“新能源鋰電池智能制造系統”項目參賽，其研發部主管李曼峰坦言，在目前競爭白熱化的鋰電池設備市場環境裏，為了能長期生存和不斷發展，必須不斷在技術的創新與突破中主動利用知識產權制度來保護自身權益。

自“江高賽”啓動以來，我市一批高端裝備制造領域的項目驚艷亮相，而每每談及企業成長的背後，“專利”二字總是一個繞不開的話題，“核心技术要握在自己手裏”這一理念已成爲眾多江企的“立企之本”，越來越多的江企正在將專利轉變爲生產力，提升核心競爭力，實現高質量發展。

專利成高質量發展“利器”

“本次參賽項目‘海星Vista 42m新型鋼-玻璃鋼混合結構雙體超級游艇’是海星研發設計、制造的雙體超級游艇，主船體采用鋼板建造，上層建築采用玻璃鋼材料建造，是目前國內自主研發設計、建造的最大雙體游艇，主要用于海上休閒娛樂、商務宴會等，具有航海、居住、餐飲、娛樂等多種功能。”談起進入“江高賽”決賽的項目，江門市海星游艇制造有限公司媒介公關總監譚毅娟頗爲自豪。

海星游艇一直致力於中大型游艇、帆船的研發設計與制造，具備強大的研發、設計及建造能力，高度個性化定制游艇，品質在國際上得到同行和客戶的高度認可，產品銷往美國、澳洲等市場。自2014年始，海星游艇連續7年進入全球超級游艇榜單前30強，2017年、2018年連續兩年位居中國大陸地區游艇訂單榜第一名。談及公司成長的背後，譚

毅娟坦言，專利是公司實現高質量發展的“利器”。

年造船能力超過33萬噸載重的江門市南洋船舶工程有限公司是一家專注于建造靈便型散貨船的現代化大型船企，是廣東省最大的民營船舶制造企業。該公司技術中心副主任餘爲民也認爲，專利是企業科技創新的一種技術提升結晶，“它是企業的核心技術、核心生命力、最強競爭力。”

據介紹，南洋船舶獲得通過授權的專利有200多項，并致力於打造數字化造船模式，運用國際一流的TRIBON設計軟件、先進的ERP系統及DACs精度控制軟件，實現船舶設計、生產、質量等環節的管控一體化，極大地提高了生產效率和經濟效益。

“科研技術很多時候是先于市場的，專利建設可以幫助校內的這些科研技術更快地公開給行業中的企業，加快其研發進程，進而促進行業的快速發展。”江門職業技術學院信息工程學院專任教師陳榮斌說。

“江高賽”提供絕佳展示平臺

當前的國際市場競爭格局，讓中國人前所未有地意識到自主創新和知識產權的重要性。“打鐵還需自身硬”，開拓具有科技自主性的新興產業，以更好地參與國際化競爭，早已成爲共識。2021年“江高賽”的舉辦，更是讓參賽單位有了一個嶄新的平臺。

“‘江高賽’爲我們提供了絕佳的展示平臺，將我們的學校、我們的專利技術向更大範圍傳播推廣，以進一步促進學校的專利轉化。同時，科研人員也從中進一步學習了專利布局的相關知識，在今後的專利挖掘時我們將帶着專利布局的思維，系統性地、有條理地將自己的科研成果形成專利組合，以獲得專利價值和利益的最大化。”陳榮斌說。

本次大賽，江門職業技術學院帶來了“5G智能DBD消毒機器人”項目。該產品的

兩金一銀一銅 江門籍健兒閃耀東京殘奧會賽場



圖爲站在領獎臺上的陳健新（中）。江門殘聯供圖



東京殘奧會公路自行車比賽中，江門籍選手陳健新奪金時刻。央視體育截圖



圖爲站在領獎臺上的熊桂艷。江門殘聯供圖

8月31日，在東京殘奧會公路自行車比賽中，江門籍選手陳健新經過16公里的激烈角逐，最終用時25分00秒32，勇奪公路自行車男子個人計時賽T1—2級別冠軍，收獲個人首枚殘奧會金牌的同時，也幫助中國代表團奪得第59金。

9月2日，在公路自行車男子T1—2級公路大組賽決賽中，江門籍選手陳健新以51分07秒的成績完成比賽，斬獲本屆殘奧會個人第二枚金牌。

陳健新是新會睦洲鎮人，自小患有腦癱，運動殘疾T1級，是殘疾嚴重的級別。2004年，陳健新被市聯選送到廣東省殘疾人自行車隊，成爲一名“追風騎手”。在梅州訓練基地，陳健新每天要接受120公里起步的高強度訓練，但是憑着頑強的意志力，他

消殺核心部件爲全球首款“葉片式”非平衡正負離子發生器，不僅可以主動消殺空氣中的污染成分，無需過濾，無耗材，無二次污染，可人機共存，并且可以通過5G技術實現遠程操控，當前已獲得2項發明專利、6項實用新型專利、3項外觀專利和1項PCT專利。

談起“江高賽”，李曼峰也認爲收獲頗豐。“通過參賽，得到專家們的點評與寶貴建議，從而強化了我司知識產權創造、保護與運用，爲今後公司做大做強鋰電池設備智能制造奠定基礎。與此同時，通過比賽的展示也讓衆多潛在客戶更加了解南大機器人的產品。”李曼峰說。

克服了種種困難，堅持了下來。這一堅持，就是17年。17年來，陳健新多次在廣東省、全國乃至世界級比賽中獲得大獎。

賽後，陳健新表示，能拿到金牌非常開心。“爲了這一刻我準備了17年，多年的努力終於得到了回報，在奧運賽場上實現了自己的夢想！”陳健新說。

9月3日，東京殘奧會乒乓球女子團體9—10級比賽結束，江門籍選手熊桂艷與隊友趙小靜代表中國隊摘得銅牌。

據悉，8月30日，熊桂艷在乒乓球女子TT9級單打決賽中獲得銀牌。至此，我市兩名殘奧健兒已完成本次參賽的所有項目，以兩金一銀一銅的亮眼表現圓滿結束了本次殘奧會之旅。（朱磊 吳倩文）

“大賽不僅幫助我們提升了團隊凝聚力，鍛煉了團隊成員合作、協作能力，同時，梳理了公司已有的專利并對其查缺補漏，對公司專利進行了長遠規劃和戰略布局。公司參加相關的比賽，還進一步提高了知名度，拓寬了視野。”餘爲民說。

譚毅娟則表示，參加本次大賽更好地驗證了公司在知識產權方面的組織管理體系建設，特別是專利培育、布局、申請等方面是否正確，有哪些優劣，系統地梳理了整個流程。

(文/圖 陳敏銳 黃學敏)

(江門市宣傳部供稿)