

內部“離心力”趨大

北約秘書長籲 歐盟勿“另立山頭”



新華社北京9月22日電 法國和美、英兩國因為澳大利亞潛艇項目發生外交衝突，北大西洋公約組織秘書長延斯·斯托爾滕貝格21日呼籲歐美化解分歧，以免北約內部分裂加劇，希

望北約的歐洲成員國在集體防務方面不要“另立山頭”，若增加防務投入應僅限于“北約內部”。

斯托爾滕貝格正在美國紐約參加聯合國大

會，會議間隙接受美聯社採訪時說：“試圖削弱歐洲與北美之間跨大西洋紐帶的做法不僅會削弱北約，還會分裂歐洲。”

他歡迎歐洲國家增加防務投入，但強調

“這不應該發生在北約以外，而應在北約內部”。“我們現有的軍事力量組合必須盡可能為北約所用”。

北約內部目前“離心力”加大。阿富汗戰爭慘淡收場、美國在潛艇項目上對法國“背後捅刀”，激化了北約內部矛盾。歐洲“戰略自主”、組建歐洲聯盟聯合部隊的呼聲再起。本月初的歐盟國家國防部長會議討論創建一支由5000名軍人組成的歐盟快速反應部隊，以減少對美國軍事力量的依賴。這一提議與德國和法國長期主張一致，不過一些歐洲成員國反對。

美國、英國和澳大利亞密謀多時後，于本月15日宣布建立新的三邊安全伙伴關係，同時“攪黃”法國與澳方數百億美元潛艇大單，讓法方非常憤怒，歐盟高官紛紛聲援法國。

斯托爾滕貝格表示，他“完全理解法國的失望”，同時稱相信同為北約成員的法國與美、英“能找到辦法，不讓這一分歧成為聯盟內部長期問題”。

法國防長弗洛朗絲·帕利21日再次譴責毀約事件“破壞盟友間互信，是戰略轉折點”。參加聯合國大會的歐盟國家外交部長20日在紐約開會，明確表達了支持法國的統一立場。

由于北約的共同防務條款，北約參與了美國以反恐為由發起的阿富汗戰爭，近20年中，法、德等歐洲成員國出人出力、犧牲不小，但美國未與盟友充分協商，8月底倉促從阿富汗撤軍並宣布結束戰爭，阿富汗塔利班重新掌權。美國的做法讓歐洲盟友措手不及，歐洲內部對一味追隨美國軍事步伐的後果質疑聲再起。

就阿富汗戰爭對北約的影響，斯托爾滕貝格說，北約繼續準備在全球“反恐”，但需要對這類行動的“目標、目的、使命先作深思熟慮”，盡量做到不用部署重兵就能控制目標國家局勢。

(惠曉霜)

新聞 國際簡訊

海地時隔37年再現非洲豬瘟



新華社北京9月22日電 繼多米尼加共和國近期報告出現非洲豬瘟病例後，鄰國海地時隔37年再次暴發非洲豬瘟，加劇非洲豬瘟病毒可

能在美洲國家傳播的擔憂。

世界動物衛生組織證實，海地昂薩皮特爾市一家企業8月26日暴發非洲豬瘟。美國農業部21日說，海地“不幸”發現非洲豬瘟病例，但并不意外，因為多米尼加7月報告出現美洲時隔近40年首批非洲豬瘟病例。

據路透社報道，這家暴發非洲豬瘟的企業靠近海地與多米尼加邊界。海地眼下正在監控非洲豬瘟，已實施隔離措施管轄疫情。

非洲豬瘟病毒只會感染野豬和家豬，不會感染人類，但人類接觸被病毒污染的食物或鞋子、工具、車輛等物品可能助長病毒傳播。這種病毒能在非高溫條件下長期存活，現階段沒

有可以防治的動物疫苗或特效藥。

非洲豬瘟從未傳入美國。隨着海地和多米尼加暴發疫情，美國擔憂非洲豬瘟病毒傳入進而影響其豬肉出口，已禁止進口上述兩國豬肉。

非洲豬瘟病毒最早出現在撒哈拉以南非洲地區。在美洲，古巴1971年出現非洲豬瘟，全國共撲殺大約50萬頭豬，損失慘重。隨後，海地、巴西等美洲國家也出現非洲豬瘟。

海地原本就深陷貧困，近期經歷總統遇刺引發政局緊張、地震等災禍，非洲豬瘟成爲海地政府面臨的又一難題。

(李彥南)

德媒報道：西班牙打造綠氫“超級大國”



核心提示：西班牙政府的計劃是，在2030年之前的第一階段首先在已經使用這一能源載體進行生產的部門中使用綠氫

參考消息網9月22日報道 德國《商報》網站9月8日發表一篇觀察報道，題爲《西班牙想如何成爲綠氫“超級大國”》。全文摘編如下：

馬德里希望在歐洲能源供應的綠色重組中發揮核心作用。外國投資者早就看到了這個機會。

如果您駕車穿過西班牙西部的埃斯特雷馬杜拉地區，會在高速公路兩側看到規模巨大的太陽能發電場。西班牙的太陽能和風能特別充足——這是生產可再生能源的理想條件，因此

也是生產給對抗氣候變化帶來了巨大希望的綠氫的理想條件。

綠氫旨在減少二氧化碳排放，特別是在鋼鐵生產、載重貨車、海運貨輪和航空等難以或不可能實現電氣化的部門。此外，氫氣可以儲存和運輸。

馬德里爲自己設定了雄心勃勃的目標：政府不祇是想使用綠氫來減少自己的排放，也想出口。

去年10月，西班牙政府通過一項氫能戰略，計劃到2030年電解池容量將達到4000兆瓦。這意味着西班牙在歐洲僅排在第四位，次于法國已經宣布的6000兆瓦，德國和意大利設定的目標則分別爲5000兆瓦。

但西班牙的巨大優勢是發展可再生能源的良好氣候和地理條件。美國麥肯錫諮詢公司負責能源問題的合伙人布魯諾·埃斯加爾哈多說：“這給西班牙帶來了巨大的成本優勢，它的可再生能源比其他國家便宜30%到40%。”

綠氫是利用可再生能源通過電解生產的。大約70%的生產成本是電力成本。英國“極光”能源研究公司認爲，西班牙能夠在本世紀

20年代成爲歐洲僅次于挪威、生產最便宜綠氫的國家——基于農村地區的風力發電機。

專家們則認爲官方制定的4000兆瓦目標非常保守。埃斯加爾哈多說：“相關企業宣布的項目已經涵蓋了其中的一半。”

一個由大約30家西班牙公司和國際公司組成的財團提出了“氫協議”計劃，甚至要把上述目標提高到67000兆瓦，并打算利用西班牙的光電生產綠氫向法國和德國出口。然而，埃斯加爾哈多認爲這過于雄心勃勃。其他觀察人士對此也極爲懷疑。

西班牙政府的計劃是，在2030年之前的第一階段首先在已經使用這一能源載體進行生產的部門中使用綠氫。那主要涉及煉油廠和化工行業，尤其是化肥生產。到目前爲止它們一直在使用由天然氣生產的所謂“灰氫”。到2030年，至少四分之一的氫應該變成綠色。爲此所需的電解池將建在煉油廠和化工廠附近，從而消除運輸或儲存綠氫的額外成本并確保需求。迄今爲止，綠氫比灰氫貴得多。

這種令人夢寐以求的氣體將逐漸被越來越多地用于其他行業，尤其是運輸行業。到2030

1. 柬埔寨國王和太後9月22日在北京接種第二劑中國新冠疫苗。據此前報道，柬埔寨國王諾羅敦·西哈莫尼、太後諾羅敦·莫尼列·西哈努克于8月16日乘專機抵京。



柬埔寨國王西哈莫尼、太後(中)時照

2. 韓國多地舉行集會，強調日軍強徵慰安婦罪行不容忘却。敦促日本政府承認強徵慰安婦罪行，并就此正式道歉。

3. 美國25州暴發沙門氏菌疫情，美國疾控中心調查源頭。

4. 俄羅斯彼爾姆大學槍擊案傷者升至43人，槍手部分小腿截肢，事件導致6人死亡。

國際日報臉書網址：

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

年，它應該爲運輸行業提供28%的能源——這是歐盟在此期間規定的兩倍。

爲了實現這些目標，西班牙政府正在規劃一支由150至200輛公交車、5000至7500輛卡車、100至150個加氫站和2條新火車線路組成的車隊。這些項目包括89億歐元的私人投資。

招標將持續到年底，已有502家公司提交了項目。西班牙所有大型能源公司都參與其中——從萊普索爾公司等石油企業到伊維爾德羅拉電力公司等電力巨頭，再到埃納加斯公司等天然氣網絡運營商。

該領域國際合作的一個例子已經存在：美國康明斯公司正與伊維爾德羅拉電力公司在西班牙和葡萄牙合作開展各種氫能計劃。美國人提供電解池，西班牙人開發并實施工業項目。