

「奧運會上最讓我牽掛的比賽項目肯定是山地自行車越野賽。」回憶起上月閉幕的東京奧運會，深圳市喜德盛自行車股份有限公司董事長譚偉龍頗感自豪。他說，一方面為中國代表團取得的優異成績感到自豪，另一方面是因為山地自行車越野賽使用了該公司自主研發生產的奧運戰車。「中國選手張鵬、姚燮娃使用了我們公司自主研發生產的「奧運戰車」。這是中國製造的自行車首次亮相奧運會舞台。」

●香港文匯報記者 石華 深圳報道



●喜德盛創始人、董事長譚偉龍(左)與喜德盛副董事長李楚喬。受訪者提供

記者近日走進深圳市光明區自行車文化產業園，探訪這家整車年生產能力超過500萬輛的自行車龍頭企業。1995年創立的喜德盛，如今已有1萬多員工，在全球設了五個生產基地，其中包括中國最大的鎂合金新材料自行車研發生產基地和全球規模最大的碳纖維自行車研發生產基地。

選用航空級T1000碳纖維材料

走進喜德盛數百平米的產品展廳，各式各樣的自行車、電動車琳瑯滿目，一輛印有國旗的山地自行車在入口處格外顯眼。喜德盛公司品牌主管易召告訴記者，「這就是登上奧運賽場的戰車，整車僅重9.6kg，相當於兩個西瓜的重量，在全球同級產品中做到了最輕。」

握住車樑，單手輕輕一提，整輛車可以輕鬆抬起。輕，這是奧運戰車給記者的第一觸覺。易召表示，這款車根據賽事需求特別選用了航空級的T1000碳纖維材料，作為整車核心的車架，重量僅有1,150克，打破了國外此前的「冠軍車架」的紀錄，「碳纖維山地自行車的重量每輕一克，成本要增加5%。」

諮商國家隊教練半年研技術

在陳列燈下，塗裝以五星紅旗的紅黃兩色為主基調的奧運戰車，以一條中國龍貫穿車身，中國元素奪目。據易召介紹，在研發之初，喜德盛團隊便與中國國家隊的教練和運動員進行了長達6個月的設計溝通，從原版的工程樣車開

30年「自行車情結」見證時代變遷

從生產一二百元(人民幣，下同)的普通自行車，到生產定價千元以上的運動自行車，再到開發研製十幾萬元的高檔自行車，喜德盛董事長譚偉龍有着三十多年的「自行車情結」，他見證了自行車從出行的必需品，到被日漸小康的人們遠離，再到後來被當作一種時尚、健康的生活方式回歸人們的生活中。

受台灣騎行文化感染

2009年，譚偉龍受邀參加台北國際自行車展，並與車隊一同騎行遊覽台灣日月潭、阿里山，濃厚的騎行文化深深感染了他。此後他一直大力推廣騎行文化，喜德盛不僅自建了自行車文化博物館，成立洲際車隊，而且每年積極舉行參加各種賽事。

2012年，喜德盛利用廠區地形的優勢建成中

始，奧運戰車通過了1,000公里以上的實地測試和國家級賽事歷練，經歷了近百次的改進改良。

「這款山地車價值12.8萬元(人民幣，下同)，因造價昂貴，目前只有幾輛。除了奧運賽場上的，就剩下展廳的這輛。」喜德盛公司董事會秘書李向榮說，奧運戰車的設計內涵和製造工藝，決定了它不僅是一輛競賽器材，更是代表中國逐夢奧運的中國自行車製造的至高水平。

奧運賽場上，大雨讓原本高低差就高達150米的賽道更加泥濘、濕滑，十分考驗選手的能力以及山地車的品質，但讓人欣慰的是，這款「戰車」的性能穩定，幫助選手有效應對了賽道的各種挑戰。

疫情令自行車全球大賣

在疫情影響下，自行車因具備運動與開放式代步的功能在世界範圍內受到熱捧。而中國目前是自行車製造、出口大國，每年生產的自行車有約70%用於出口。記者從深圳海關了解到，喜德盛公司今年以來出口金額約6.62億元，同比增長79%，營業收入與去年同比增長35%。

據李向榮判斷，自行車行業之所以能夠逆勢向上，一個重要的原因是疫情對分散出行的要求，帶來了大量自行車代步需求。隨着內地疫情緩解，生鮮和外賣配送、共享出行等商業模式快速發展，也為自行車行業發展提供了新機遇。

國首座國際自行車大型訓練基地，佔地面積12萬平方米，融綜合性土坡多功能賽道、山地越野賽道及速降賽道等多種級別的賽道於一體，極具挑戰性。

需加強訓練營造氛圍

「近年中國山地自行車車手技術提高了很多，但與國外車手相比仍有差距，主要的原因就在於訓練和比賽氛圍不足。」譚偉龍表示，「喜德盛的產品延伸到滑步車等，覆蓋青少年兒童群體，不僅是開拓市場的需要，而且有利於從小培養孩子們的『自行車情懷』，促進他們養成騎行的習慣，將來成為騎行文化的主力軍。」8月2日，中國自行車運動協會給喜德盛發來感謝信，表彰其對自行車項目長期以來的大力支持和幫助。

中國製山地車成奧運戰車

全球最輕 身價12萬



▲疫情下喜德盛訂單上漲。受訪者提供

▶喜德盛生產車間。受訪者提供

攻克核心技術 競爭中易佔優

1995年，譚偉龍在深圳市光明區創辦了喜德盛公司，開拓運動自行車領域。身為機械製造工藝與設備專業的畢業大學生，他早早明白，只有擁有核心技術才能在競爭中取得優勢。

營業額6%用作研發

作為高新技術企業，喜德盛每年研發費用投入約佔營業額的6%。展廳內的一輛電動智能助力車則彰顯了科技的含量，據介紹，這款車可輕鬆「征服」41度極限陡坡，成功刷新了又一項行業紀錄。攻克了核心技術，喜德盛實現突圍，這款助力車價格僅為歐洲市場同類型產品的六成左

右。輕量化鎂合金是未來戰略新興材料。喜德盛在業內率先引入了鎂合金的概念。今年4月，為了在新材料領域有所突破，喜德盛與中國工程院潘復生院士團隊簽約，共同建設中鎂鎂合金新材料研究院。

作為國家鎂合金材料工程技術研究中心主任的潘復生表示，鎂合金作為目前最輕的金屬結構材料，在航空航天、軍工、自行車、汽車、生物材料等領域具有非常大的應用空間。與喜德盛的簽約，是鎂合金材料科學理論研究與實際應用的完美結合，將推動自行車製造業乃至信息產業實現突破性發展。

中國產業鏈完善 技術待提升

受疫情影響，全球產業鏈本土化、區域化、碎片化趨勢愈加明顯。去年年初，廣東自行車企業普遍出現產能不足、供應鏈吃緊的問題。核心零部件一度極為緊缺，自行車變速器交貨期甚至排到1年以後。

高技術變速器利潤大

變速器是自行車傳動系統最核心的部分，自行車各部件中變速器的技術含量最高，它是精密複雜的機械系統，製造精度達到微米級別。小小的變速器在各種溫度條件下，在長期使用磨損中，都要保持穩定，這需要相當高的技術含量。

變速器也是自行車產業鏈利潤最大的環節。目前，市場80%自行車變速器都是日本和美國的產品。中國市場1,000元人民幣以上的自行車變速器，一年需求約800萬套，95%市場份額被日本禧瑪諾和美國速聯佔據。

深圳市喜德盛相關負責人表示，疫情以

來，變速器供應交貨期受到了影響，公司希望與更多的內地變速器企業合作，盡快提升產量。當前，國生產的變速器品質較優良，但相比國外產品，在用戶體驗等方面還有進一步上升空間。「中國自行車產業有非常完善的供應鏈體系，車架、零配件、烤漆、橡膠輪胎，不是每個國家都有全產業鏈。」

國產品牌能替代外國

自行車沒有變速器，就像手機沒有芯片。今年禧瑪諾供不上貨，內地自行車企業也做了一些替代，目前可以對國外品牌的某些系列實現國產替代了。珠海藍圖控制器科技有限公司總經理劉春生表示，「變速器95%的產品性能指標，我們都能做到禧瑪諾的水平，某些細小指標上，甚至可以超越它。但我們還需時間沉澱，相信再過三五年，某些領域有希望實現彎道超車，比如電子變速器領域。」

內房風聲鶴唳 新力暴瀉87%

香港文匯報訊(記者 周曉菁)中國恒大危機未平，另一內房股新力控股20日疑受累江西省的監管新政，在港股價狂跌，午後不足1小時內9度觸發市調機制「冷靜期」，但每5分鐘的冷靜期結束後依然未見止血，最多時曾跌近9成見0.37元(港元，下同)。至下午3時38分，新力控股終於宣布停牌，停牌前跌87%，報0.5元，成交1.96億元，全日市值蒸發119.6億元，剩下17.85億元。到傍晚傳出新力控股總部全體減薪消息，其副總裁級減薪70%。

江西啓3年整治規範方案

內房股近日風聲鶴唳，投資者也成驚弓之鳥，稍有風吹草動，即引發大波動。有分析員認為，新力控股20日的股價暴跌情況，疑似是一些大股東被迫加保證金、被斬倉的情況相似。惟截至同日晚10時30分，新力控股在港交所「披露易」上僅

公布「以待刊登一份載有內幕消息的公告」，未有公布任何導致股價急跌的說法。

市場則一般猜測，新力20日股價相信與江西當日決定在省內規範樓市秩序有關，因新力正是江西省最為領先的房企。江西省住房城鄉建設廳及發改委等八部門上周末印發《有關江西省持續整治規範房地產市場秩序三年行動方案》通知，整治內容包括房地產開發、房屋買賣、住房租賃、物業服務等，冀進一步整治和規範房地產市場秩序，促進房地產市場平穩健康發展，保障群眾合法權益。

惠譽下調評級至「負面」

另一邊廂，亦有多項信息表明，市場也關注到新力的財務情況。惠譽上周將新力控股的評級展望下調至「負面」，維持「B+」，稱其債券融資渠道受阻，列明該企業有3筆境外債券將於今年10

月、明年1月及6月到期，總額達6.94億美元。但就目前市場來看，債券交易價格存在20%至25%的折讓，新力可能需用現金彌補其中的缺口。

在20日股價大跳水後，傍晚傳出該集團內部「大幅減薪」來看，也反映市場對其財務情況的關注。有接近新力相關人士透露，新力總部部分人員已收到通知，4級總監降薪50%，5級總經理降薪約60%，6級副總裁降薪約70%，下個月開始執行，惟區域公司目前暫未收到相關信息。

甚至有市場消息稱，新力創辦人兼董事長張園林上周曾一度失去聯絡，直接令即將到期的債券價格大跌，但也有人稱在此之後，張園林已與投資人取得聯絡。

而在今年7月，市場亦傳出一封名為《新力地產老關求助信》，聲稱新力主席張園林來港上市受騙，被一班專業人士組成香港金融詐騙集團詐騙，導致欠債16億元。惟其後新力關謠，指關注到相關言

論在網絡傳播，但內容純屬子虛烏有、惡意中傷；並指對於以上嚴重損害公司形象和權益的行為，公司已向中國公安機關報案，追究造謠者法律責任並透過其他法律途徑，維護自身合法權益。



●江西省印發持續整治規範房地產市場秩序三年行動方案通知。圖為南昌市新力上園項目。官網圖片

最後辦法？

恒大或由政府國企接管

香港文匯報訊(記者 周曉菁)外電引述恒大兩位要求不具名的高管稱，集團業務可能被地方政府和大型國有房企「按地區」接管，但強調如此複雜的救援將是「最後的辦法」。恒大20日跌10.2%至2.28元(港元，下同)，成交量1.34億，涉資2.96億元。

貸款不展期「立即倒閉」

其中一位高管表示，銀行必需對恒大的貸款延長期限，「一旦他們停止與我們合作，恒大將立即倒閉」，「政府將如何處理未完成的項目，如何應對這麼多買樓的投資者？」

另有報道稱，有些銀行已經為貸款計損失準備，另一些銀行則計劃展延短期貸款。中國農業銀行已經計提部分貸款損失準備，以審慎態度應對恒大的貸款。另外兩大貸款銀行，民生銀行和中信銀行的相關人員指出，準備對部分短期貸款進行展期。

此外，恒大上周六公告稱，有6名管理人員提前贖回12筆恒大財富投資產品，公司已要求該六人提前贖回的所有款項必須限期返回，並給予嚴厲懲處。