

DIMA

潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



潮汕鄉情

奮鬥百年路 啓航新徵程·開創未來



↑汕頭站及站區工程全面鋪開。



↑貫穿惠來段和陸豐段的贛江特大橋全長超過21公里,是汕汕鐵路全線最長的橋梁。

汕汕鐵路橋隧并進穿山越海

貫穿粵東對接大灣區的高鐵大通道雛形已現



↑汕頭灣隧道裏,火花隨着焊槍飛舞。



→汕頭灣隧道隨着盾構掘進不停向前延伸。



↑擁有68粒巨大輪胎運輸車,擔負起運送預製梁的任務。



↑位于海豐縣與陸豐市交界的螺河特大橋,汕汕鐵路在這裏與廈深鐵路并行越水而過。



↑汕汕鐵路由汕尾站引出往汕頭方向。



↑揭陽惠來仙庵隧道出口裏行特大橋成排的高聳橋墩點綴在綠水青山之中。

↓跨濠江連續梁



今年上半年,備受關注的廣東省、汕頭市重點建設項目汕汕鐵路工程穩步推進,多個重要施工節點目標順利完成,一條貫穿粵東汕頭、揭陽、汕尾,對接大灣區的350公里時速高鐵通道雛形已現。

汕汕鐵路是廣州-汕尾-汕頭沿海高速鐵路新通道的重要組成部分,是構建東南沿海高速鐵路通道的重要環節,將與福廈、溫福客運專線和杭臺錢、杭溫錢鐵路一起,在珠三角、海西、長三角之間,構築起一條南北向大能力客運通道。項目將強化汕頭高鐵站樞紐地位,縮短汕頭與珠三角地區的時空距離,預計項目通車後從汕頭至廣州時間將縮短至1.5小時,對汕頭全面融入粵港澳大灣區,建設現代化沿海經濟帶重要發展極,打造省域副中心城市具有重要意義。

根據規劃,汕汕鐵路自廣(州)汕(尾)高鐵路汕尾站引出,向東經汕尾市陸豐市、揭陽市惠來縣,汕頭市潮南區、潮陽區、濠江區,以隧道形式穿越汕頭灣進入龍湖區,引入汕頭火車站。綫路全長約163公里,共設7個車站。

其中,汕頭段約48公里,投資約111億元。新建潮南、汕頭南和汕頭共3座車站,汕頭動車所1座。重難點及控制性工程有練江特大橋跨濠江連續梁、濠江特大橋跨疏港大道和跨濠江連續梁,以及汕頭灣海底隧道。

汕汕鐵路揭陽市境內綫路長度約46公里,主要位于惠來縣境內,其中路基約4.8公里,橋梁約31公里,隧道約9.56公里,新建惠來車站1座。汕汕鐵路汕尾市境內綫路長度約69公里,其中路基約15公里,橋梁約44公里,隧道約8.8公里,新建車站2座,分別為陸豐南站、陸豐東站。(陳史 攝影報道)