



汕頭融媒集團
Shantou Media
Convergence Group

潮汕鄉情

奮鬥百年路 啓航新徵程·活力特區

汕頭風電產業跑出高質量發展“加速度”

重達380噸的海上風機整機設備搭乘自行式模塊運輸平板車，從位於濠江區的上海電氣風電汕頭智能基地緩緩開出，運送至汕頭招商局港口……在上海電氣首批風機整機交付、發運給大唐汕頭勒門I海上風電項目後，目前設備已進入風機吊裝階段。眼下，上海電氣風電廣東有限公司生產現場流水綫火力全開，工人們手不停歇，正繼續加緊對後續機組“大塊頭”部件進行組裝。

地處廣東省東南沿海的汕頭擁有大陸海岸綫長218公裏，海島岸綫長167公裏。為充分利用海洋資源，我市大力發展海上風電產業和以海工裝備為重點的先進裝備製造業，打造千萬千瓦級海上風電基地和千億元級先進裝備製造業產業集群，為加快打造沿海經濟帶重要發展極注入強勁動力。

記者來到大唐汕頭勒門I海上風電項目的施工現場，映入眼簾的是一派繁忙的景象。施工單位現場負責人時肖鵬向記者介紹，目前項目陸上開關站已進入主體結構施工，配站樓主體工程已完成11.47米層，計劃8月底完成16.97米層，9月初完成結構封頂。

作為粵東地區首個順利開工的海上風電項目，大唐汕頭勒門I海上風電項目將安裝35臺7兆瓦機組，目前主機已經生產完成21臺套。據大唐汕頭新能源有限公司工程建設部主任朱暢游介紹，35臺風機的吊裝工作預計在10月20日前



上海電氣風電廣東有限公司生產現場。柯曉攝

完成，10月中旬後開始進入風機的靜態調試，為最終首批風機并網做好充分準備。據了解，項目建成後將把海上風力資源轉化為電能，預計年發電量高達7.51億度，且每年可節約標煤26萬噸，減少二氧化碳排放量43.3萬噸，具有良好的經濟效益和社會效益。

海上風力資源的開發，催生了海上全產業鏈以及海上風電創新產業園的快速發展，由上海電氣風電廣東有限公司投資運營的上海電氣風電廣東海上智能制造基地項目就成了引領產業鏈發展的重要龍頭。據悉，基地目前已完成6至8兆瓦批量機組交付，主要客戶覆蓋江蘇、福建、浙江、廣東等區域，目前正積極推進行下一代大兆瓦海上風電機組的研制工作。

上海電氣風電廣東有限公司總經理助理李江坤表示，接下來，上海電氣將與汕頭市政府進一步深化合作，充分利用汕頭海上風電豐富的風資源，以資源帶項目、以項目促產業。“目前已引入國電南瑞、青島武曉等10個項目，總投資約42億元，也正在與葉片、軸承、海纜、鑄件等供應商進行緊密對接，預計總投資約80到100億元，為沿海經濟發展注入新動能。”李江坤說。

此外，記者了解到，為進一步提升汕頭海上風電產業能級，形成國際領先的海上風電產業中心，我市成立了汕頭海上風電產業聯盟，成員單位包括主機供應商、海上風電開發商、海工工程等42家企業，產業布局包括主軸承、主控系統、液壓系統等關鍵零部件生產。同時，我市還以近海深水區3350萬千瓦風資源開發建設為支撐條件，以資源換產業，聯合上海電氣風電集團開展產業鏈招商，引進海上風電上下游產業實體，推動海上風電產業高質量發展和關鍵技術本土化進程，推動“綠色能源、藍色崛起”。(楊舒佳)

汕頭首個海上風電項目首臺風機順利完成吊裝

【汕頭日報訊】8月23日上午，歷時7個晝夜不間斷海上施工作業，隨着3號風機葉輪組件與機艙精準對接，汕頭首個海上風電項目、由中國大唐集團在南海海域建造的第一個海上風電項目——大唐南澳勒門I海上風電項目首臺風機順利完成吊裝，標志着該項目正式進入了海上風場的安裝高峰階段。

據介紹，大唐南澳勒門I海上風電項目規劃裝機總容量245MW(兆瓦)，安裝35臺7.0MW(兆瓦)上海電氣SWT7.0-154風機，同

時配套建設1座220kV海上升壓站、1座陸上開關站、區域集控中心；計劃總投資50.77億元；預計年發電量7.51億千瓦時，產值5.65億元；預計每年可節約標煤24萬噸，減少CO2(二氧化碳)排放量45萬噸，將有力推動汕頭能源結構轉型和產業低碳升級。

8月16日，首臺風機塔筒開始吊裝，18日風機機艙開始吊裝，19日風機葉片試吊裝成功。現如今，南澳項目首臺風機矗立于海天之間，標志着項目建設又一裏程碑節點成功實現。(李德鳴史識)



汕頭市海上風電項目首臺風機順利吊裝。張凱攝

汕頭大學東校區二期全面進入地面建設

【汕頭日報訊】汕頭大學東校區暨亞青會場館項目是廣東省、汕頭市重點項目，其中三期教學區正卸足幹勁、開足馬力全面加快建設。8月21日，三期教學區標志性建築——圓形的A棟圖書館及學習中心地下室頂板開始澆築混凝土，標志着亞青會場館項目(三期)地下基礎設施施工完成，全面進入地面建設階段。

三期項目為汕頭大學東校區教學區，由中建八局承建。建設內容包括圖書館及學習中心、多功能文化服務中心、行政辦公樓、實驗院系組團、公共教學實驗樓、南校門、地下停車場等，以及配套的道路廣場、綠地景觀等室外工程，總佔地面積334畝。教學區以景觀學術軸橫貫南北，以圖書館和多功能文化服務中心為軸綫重要節點，結合校前區、核心景觀帶等聯系公共教學樓和各類實驗樓組團共同組織校園的整體架構，空間序

列有鬆有馳，同時將校園的文化氛圍升華。

圓形的圖書館和方形的多功能文化服務中心以一圓一方的布局，分別點綴在校園兩條主軸綫交叉點的兩側，是全校乃至城市片區的重要核心節點和標志性建築，其布局理念，亦符合中國古代傳統哲學思維——“天圓則地，地圓則天，方則地，圓則天”，兩者從形象、功能、空間上都互為補充，共同形成校園完整的中心開放空間。

在施工现场記者看到，1200餘名工友頭頂烈日，揮灑汗水，日夜兼程，他們用勤勞的雙手即將築起一座蘊含書香氣息的汕大東校區。目前，項目迎來新的進展，標志性圓形的A棟圖書館及學習中心地下室頂板開始澆築混凝土，標志着亞青會場館項目(三期)正負零全部施工完成，其餘各單體中B棟多功能文化中心東西南北4個塔樓主體結構均已施工至5層，預計月底封頂。C棟校行政辦公樓主體結構已施工至7層。D棟實驗院系組團主體結構局部已施工至4層。E棟公共教學實驗樓自5月份順利封頂完成後，目前正大面積開展室內精裝修、機電安裝工程等。同時校園配套道路廣場、綠地景觀等室外工程已局部開展“永臨結合”道路施工。(陳史攝影報道)

責任編輯
蔡燕芳

e覽精彩汕頭



橄欖臺特約

掃碼下載

汕汕鐵路潮陽段架梁通道“咽喉工程”打通

【汕頭日報訊】8月3日下午，汕汕鐵路潮陽段高挖方段路基架梁通道正式挖通，這標志着汕汕鐵路潮陽段架梁通道“咽喉工程”成功打通，為後續汕汕鐵路如期架梁奠定了基礎。

“此次打通的路基段位於潮陽區，路綫長461.71米，主要工程為兩座山丘。兩座山丘前接湖邊跨省道337特大橋，後連新地特大橋，是連接架梁通道的‘咽喉工程’，決定着後續架梁是否能順利進行。山丘挖平，路基一通，架梁通道也就跟着通了。”中鐵十四局汕汕鐵路站前六標

項目工區副經理蔣銳說道。

截至目前，汕汕鐵路站前第六標段橋樑樁基完成94%，承臺完成80%，墩身完成76%，現澆梁完成64%；控制性工程汕頭灣海底隧道進口已掘進662米，1號斜井正洞進尺163米，2號斜井大裏程正洞進尺31.2米。

據悉，汕汕鐵路建成通車後，從汕頭至廣州時間將縮短至1.5小時，大大縮短汕頭與粵港澳大灣區的時空距離，助推粵東地區的振興發展，促進汕頭全面融入粵港澳大灣區。(陳史 許佳琪 攝影報道)



山丘挖平，汕汕鐵路架梁通道暢通。