

中央鼓励巴布亚办好全运会 善加利用好时机 启动良好发展的开端

【本报讯】人力资源发展与文化统筹部长穆哈吉尔(Muhadjir Effendy)于9月10日在巴布亚省查雅布拉县曼达拉(Mandala)体育馆同巴布亚代表团的运动员一起坐在绿草上交谈时表示,巴布亚省政府应该要善加利用2020年全国运动会(PON)的时刻来获取更多的好处。

为了能做到这一点,巴布亚省政府必须要注意三件事,分别是举办全运

会圆满成功,提高巴布亚运动员的成就,以及全运会过后培养运动员以取得国际级的成就。

穆哈吉尔说:“这三件事必须成为巴布亚省的长期纲领,因此大家要好好利用巴布亚第20届全运会的好时机,因为这个时机也许在10年内不一定会再出现。”

他认为,尽管今次的全运会因受到疫情的影响而必须在有限的范围内进

行,但对巴布亚省政府来说仍然是一个良好开端,就是从新冠病毒大流行中开始崛起。另外,巴布亚第20届全运会的成败取决于多种因素,其中是全体运动员的表现已经达到国际水准。

然后这些运动员在未来就可培养出优秀的运动员,到时政府将推动巴布亚作为国家体育运动员的培养人才中心。

穆哈吉尔深信,在巴

布亚举办的第20届全运会比赛,将会培养出优秀的运动员,他们将来会成为国际水准的运动员。

根据印尼全国体育委员会(KONI)的信息,共有四个市县将于今年10月2日至15日举办2020年巴布亚第20届全运会,分别是查雅布拉市、查雅布拉县、米米卡县(Mimika)和马老奇县(Merauke),将设置37个体育比赛项目。(Sm)

股指先弱后强升为6094.87点

盾值获印中本币结算好处 美元汇率14203盾

【本报讯】印尼股市大楼在9月10日的交易活动是由弱转强,早盘的交易可说是冷冷清清,然而午盘开市便频频出现越来越大的收购活动,直至午盘结束时,股价综合指数

(IHSG)比前一天增加了26.65点或增幅约达0.44%,变为6094.87点。这场本周最后一次交易由午市收场,或预示下周开盘会有更活跃的活动。

在诸多股票之中,272

种出现增值,237种股票降值,另外的148种股票则保持原先的价值。

全天的交易共约11.35万盾,涉及交易的股票大约250.1亿股。其中,外资的净购价值约达2572.7亿盾。

总的来说,6大类股票价格升高,另外的4大类股票价格却走弱。

当天外汇市场上的交易活动,卖家更倾向于抛售美元,午盘结束时,美元

中间汇率变为14203盾,若比起前一天美元中间汇率为14253盾,表示盾币价值增强了50个基本单位。

有专家指出,这是因为印尼和中国两国央行在去年9月30日签订的关于印中两国交易采用本币结算机制的谅解备忘录,于今年9月6日起开始生效,两国之间的各项交易和投资活动不再使用美元作为货币准绳。(hsh)

巴厘登巴刹轮船失联已二个月 在距离巴厘南部海域1700海里处失踪

【本报讯】根据巴厘省登巴刹(Denpasar)A级搜救队发出的消息,Bali Permai-169号轮船自今年7月10日从登巴刹的Benoa港口出发,然而在7月30日失联,而且现在还是不知去向。

登巴刹A级搜救队主任达马达(Gede Darmada)于9月9日晚上向媒体声称,Bali Permai-169号轮船出发时船上人员只有19人,按照计划,将于今年11月初返抵登巴刹。

达马达说:“Bali Permai-169号轮船从今年7月10日出发,每天都会和岸上该轮船业主Putra Jaya Kota公司联系,一直到7月24日。但第二天就失去了联系,然后在7月27天再获得联系。”

他说:“7月27日那天,Bali Permai-169号轮船船长穆沙维(Musahwi)报告说,该船在距离巴厘南部海域大约1700海里或约

3000公里,或者距离澳大利亚珀斯(Perth)西部海域大约790海里的海域。现在正朝向登巴刹返航。”

达马达补充说:“此后,Bali Permai-169号轮船不再向岸上联系。到了7月30日就完全失去了联系。”

巴厘搜救队,包括登巴刹A级搜救队,已经根据Bali Permai-169号轮船业主Putra Jaya Kota公司提供的报告或资料作出一定程度的搜救活动。达马达补充说:“搜救队也已经要求澳大利亚方面的援助,澳方已经派遣搜救船和飞机救援队协助调查。然而至今没有获得结果,连有关海域的海面上也没有发现救生船、救生衣或浮标之类的东西。”

他说:“Bali Permai-169号轮船至今还是失联状态,我们无法确定这艘轮船是否遭遇漏水,或者沉没,又或者破裂等事故。”(hsh)



雅加达巴士专线试用电动巴士

雅加达巴士专线公司(Transjakarta)工作人员于9月10日在雅加达测试中国汽车企业产出的海格(Higer)电动巴士。按照计划,首都在2025年将使用多达5000辆的电动巴士。

政府将向小贩和小食摊业主 拨出1.2万亿盾提供现金直接援助

【本报讯】经济统筹部秘书苏西维佐诺(Susiwijono Moegiarno)于9月9日在雅加达表示,政府将向五脚基或街头小贩,以及小食摊等业主,拨出1.2万亿盾提供现金直接援助,每人可得到120万盾。但如果要得到上述援助金,街头小贩和小食摊业主必须符合三个主要条件。

第一,有关者未进入微型企业生产性援助受惠人的名单。第二,业务地点必须是根据2021年第27号和第28号内政部长条例的名单,也必须在实施四级社区活动限制(PPKM)措施的市市区。

第三,必须是印尼公民,持有电子身份证,并非国家公务员、国军或警察、国企或地企员工。

当局提供上述援助金仅一次,到时交由国军和警察负责分配,这两个国家机构得到的任务就是,分别分发6000亿盾的援助金。

此前,财政部部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)曾说过,上述措施是为了缓解街头小贩和小食摊等经济压力,同时也缓解城管队同街头小贩及小食摊等业主之间的紧张气氛。(Sm)



PPI公司向埃及出口100吨咖啡豆

9月10日,楠榜省PPI公司(Perusahaan Perdagangan Indonesia)向埃及出口100吨咖啡豆。

跨苏岛高速路需资547万亿盾

全长2813公里 预定2024年完成1065公里路段

【本报讯】胡达玛卡亚公司(Hutama Karya/HK)副经理阿洛挨(Aloysius Kiik Ro)9月9日在网络研讨会上表示,如要彻底完成第一阶段至第四阶段的跨苏岛高速路或从巴高赫尼直到亚齐的建设项目,所需开支额超过547万1590亿盾。根据总体规划,这条跨苏岛高速路是由24条路段组成的,全长共达2813公里。

胡达玛卡亚公司经理布迪·哈托(Budi Harto)在另一个场合表示,光看这些数字,跨苏岛高速路建设项目的财务方面实在不合可行性,若是从融资的角度来看,上述基础设施

项目分为三大类。

首先,如果说基础设施项目的财务方面可行性,政府将交由私企负责建设。其次,若是上述基础设施项目的财务方面比较不合可行性,政府将推动国企或私企以可行性动机投入。第三,如果大项目的融资方面不合可行性,政府将接手负责建设上述基础设施。

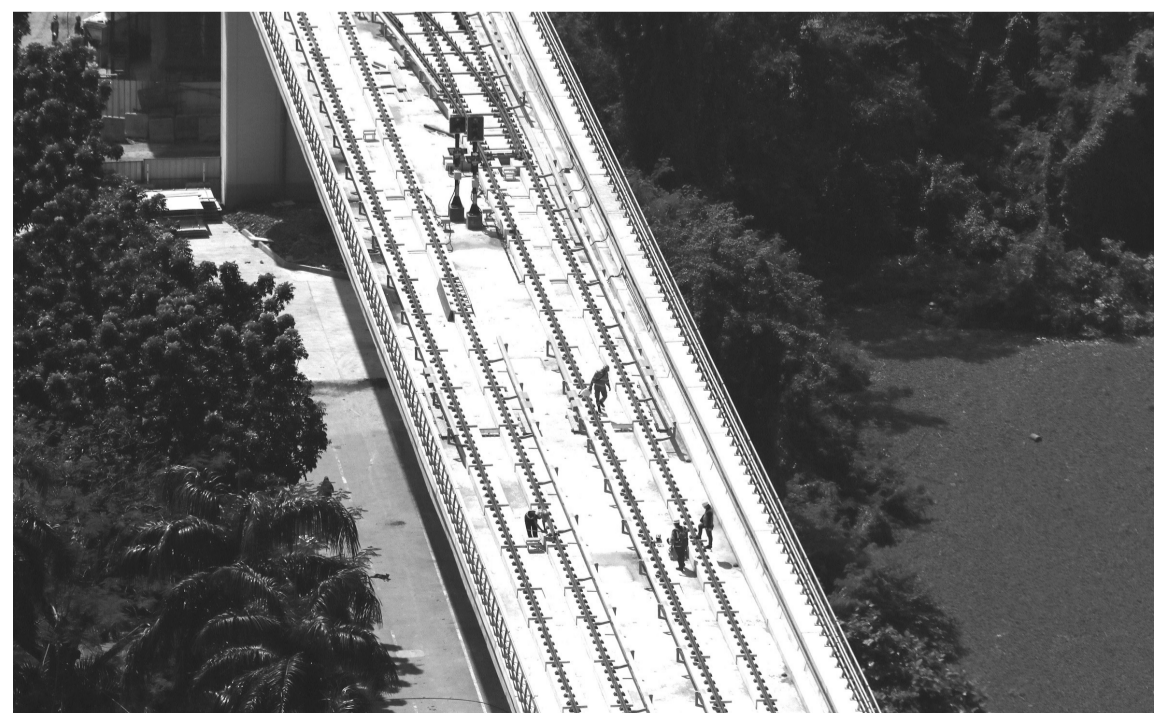
布迪·哈托说:“跨苏岛高速路是属于第三类的高速路路段,但从经济上来看是非常可行的,因为苏门答腊的经济相当重要。”

阿洛挨也表达同样的看法,如果从纯粹的财务角度来看,跨苏岛高速路

根本没有提供任何好处。他说:“在10年前,政府曾向私人投资家招揽跨苏岛高速路项目,但没有一个投资家感到兴趣。”

就因上述原因,政府只好把跨苏岛高速路的建设项目交由国企或胡达玛卡亚公司负责去做,并以国家注资的形式让该国企获得投融资。

他补充说:“从2015年至今,我们持续建造跨苏岛高速路,这条高速路共有24条路段,我们先做第一段的跨苏岛高速路,预定2023年底或2024年初建成,全长1065公里,投资总额约达152万亿盾。”(Sm)



去年7月至9月轻铁付款5205亿盾

阿迪卡亚公司(Adhi Karya)已收到当局从2020年7月至9月施工的雅加达和周边区轻铁项目付款额,总值约达5205亿盾。总额来说,这家承建和管理轻铁项目的国营企业总共收到了13.8万亿盾。

Bank of China advertisement for the Jakarta branch, featuring a UnionPay card and a table of foreign exchange rates against the Indonesian Rupiah (IDR).

Table of exchange rates (汇率) for various currencies as of September 10, 2021, 20:00 WIB. Includes columns for currency, code, selling price, buying price, and tax base price.

Table of international stock market indices (国际股市) as of September 10, 2021. Lists indices like JKSE, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, and Nasdaq with their respective values and percentage changes.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam公司LM纯金价格) as of September 10, 2021. Shows gold weight (unit: grams) and corresponding selling and buying prices in Rupiah.