

發改委答本報關於外資准入提問 新版負面清單年底前出台

【香港商報訊】駐京記者敖雷報道：昨日下午，國家發展改革委就穩投資穩外資有關情況舉行專題新聞發布會。發改委外資司司長劉小南表示，今年1-7月，全國吸引外資1007.4億美元，同比增長30.9%；在華外企經營良好、利潤增加，中國市場已成為很多知名跨國公司業績增長的「主引擎」；並預計今年全年利用外資數量能夠實現一定幅度增長，或要好於預期。

在回應本報記者提問時，他透露，正會同商務部等部門抓緊制訂2021年版外資准入負面清單，計劃於年底前出台，負面清單條目數量會有所減少，爭取做「減法」。

負面清單條目數量做「減法」

針對本報記者提問，2021年版外資准入負面清單預計何時能夠出台，與2020年版相比會有哪些新的特點，以及如何繼續提升對外資的吸引力？劉小南表示，外資准入負面清單非常受外國投資者的關注，這也是我們對外開放政策舉措的重要方面。「目前，國家發改委正會同商務部等部門抓緊制訂2021年版外資准入負面清單，計劃於年底前出台。」

劉小南指出，在修訂過程中，堅持實施更大範圍、更寬領域、更深層次對外開放的大方向，在把握開放

節奏的同時進一步放寬製造業、服務業等領域外資准入限制，同時還要更好發揮自貿試驗區擴大開放「試驗田」作用，通過更高水平開放促進經濟高質量發展。初步考慮，與2020年版相比，2021年版外資准入負面清單條目數量會有所減少，爭取做「減法」。限制措施會更加精準，另外在管理框架和模式上也將進一步完善。

中國市場成為增長「主引擎」

劉小南介紹說，今年以來，在全球疫情和國際形勢仍然複雜嚴峻的背景下，中國充分發揮率先有效控制

疫情、經濟穩中向好、加快構建新發展格局等優勢，扎實推進穩外資各項工作，取得顯著成效。利用外資數量提升、結構優化。

今年1-7月，規模以上外資工業企業營業收入、利潤總額分別為15.94萬億元人民幣、1.33萬億元人民幣，同比分別增長21.6%、46.0%，也明顯好於2019年同期水平。他預計，綜合各方面情況初步研判，全年利用外資的數量能夠實現一定幅度的增長，有可能比預期的還要好一些。

劉小南強調，外資企業對中國市場預期樂觀、信心較足。總體看，外資企業看好中國經濟發展前景，認可中國營商環境，對在中國投資有信心，對中國市場「不離不棄」，並將與中國經濟共成長。最近很多在華商會公布的調查數據，也充分說明了這一點。

啓動第五批重大外資項目申報

談到今年以來重大外資項目引進和建設情況，劉小南稱，目前已推出四批重大外資項目，正在實施中。從近期對項目進展情況的摸底調研看，大多數用地、規劃、環評等訴求和問題已經得到很好地解決。已啓動第五批重大外資項目的申報工作。

從目前項目申報情況來看，雖然當前疫情對商務人員往來、項目考察決策造成了一定影響，但總的來講，外資企業依然看好中國市場，看好中國的發展前景，在中國投資大項目的熱情還是比較高的。

習近平將出席金磚 國家領導人會晤

【香港商報訊】新華社消息，外交部發言人華春瑩昨日宣布：應印度總理莫迪邀請，國家主席習近平將於9月9日在北京以視頻方式出席金磚國家領導人第十三次會晤。

投洽會廈門開幕



第二十一屆中國國際投資貿易洽談會在福建廈門開幕。戴雲飛攝

【香港商報訊】第二十一屆中國國際投資貿易洽談會（簡稱「投洽會」）開幕式昨晚在廈門舉行。

投洽會是中國目前唯一以促進雙向投資為目的的國際投資促進活動，經過多年的探索發展，已成為全球規模最大、功能最完善、影響力最廣的國際性投資促進平台和全球性雙向投資盛會之一。

本屆投洽會以「新發展格局下國際投資新機遇」為主題，布展10萬餘平方米，將舉辦30多場重要的會議論壇研討活動，近100個國家和地區、800多個經貿團體、5000多家企業線上線下參展參會，參會人數預計超過5萬人。其中，「香港館」佔地72平方米，旨在展示香港在金融、專業服務、物流及創新科技等領域的優勢。

此外，本屆投洽會將發布《利用外資發展「十四五」規劃》《中資企業國別發展報告》《2021世界投資報告（中文版）》等權威報告。

深龍華着力打造 梅林關門戶樞紐

【香港商報訊】記者常亮 通訊員孫珊珊報道：近日，深圳龍華區召開「打造梅林關片區門戶樞紐的提案」專題協商會，針對梅林關片區交通擁堵、周邊地塊閒置、產業層次不高、城市功能不全等問題提出一系列解決方案，着力將梅林關打造成龍華南部門戶樞紐。

記者從會上獲悉，龍華區相關職能單位積極開展用地挖潛工作，積極推動警犬基地和第二期強制隔離戒毒所項目搬遷選址。同時，對梅林關片區重新定位，提出通過「樞紐營城、科技興城、文化塑城、山水融城」四大規劃策略優化片區空間，並與深圳北站聯通形成「一軸一環三心多組團」空間結構打造龍華新中心。

與此同時，為緩解梅林關片區交通擁堵現狀，龍華區積極優化片區交通組織，明確「需求調控小汽車使用、構建慢行+軌道主導的集約、綠色出行」的發展模式，並提出軌道優先營城、道路管道組織、慢行空間縫合、公交轉型升級、需求調控結構、智慧引領增效的六大改造思路。

南沙新增外貿滾裝航線

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣州港南沙汽車口岸，是華南地區規模最大的汽車滾裝碼頭集群。近日，MOL（商船三井）的「Orchid Ace」輪順利掛靠南沙汽車口岸，1400餘輛小汽車和工程機械車完成裝船後將啟航駛往下一港口。據悉，這是南沙汽車口岸今年開通的第二條外貿滾裝航線，將為南沙汽車出口進一步提供運力保障。

業內人士介紹，南沙港鐵路預計今年年底前開通，開通後南沙港將形成「公鐵水」立體的物流模式，將極大提高南沙港的國際競爭力。據統計，今年以來經南沙汽車口岸申報出口國產小汽車超1.17萬輛，為2020年同期出口量的十倍。

深地鐵8號線二期 全部4車站封頂

【香港商報訊】記者姚志東報道：近日，深圳地鐵8號線二期大梅沙站最後一塊頂板開始澆築，車站主體結構正式封頂。這標誌著地鐵8號線二期4個車站全部順利封頂。

地鐵8號線二期從8號線終點站鹽田路站末端接出，東延至小梅沙，全長約8公里。8號線二期建成後，將與地鐵2號線貫通運營，深圳「東進戰略」重要交通動脈。屆時，不僅有效服務羅湖、鹽田的通勤客流，市民還能坐地鐵直達大小梅沙海邊。

粵澳新通道青茂口岸開通



澳門騎友輕鬆、愉快地推着單車入境。陸紹龍攝

【香港商報訊】記者陸紹龍報道：粵澳合作重點項目青茂口岸昨日正式開通啓用，兩地人員跨境往來進一步便利化，有效提升了粵港澳大灣區「硬聯通」能力。青茂口岸距離澳門關門口岸約800米，是粵澳第五

條陸路跨境通道。也是繼港珠澳大橋口岸、新橫琴口岸後，又一個採取「合作查驗、一次放行」通關模式的口岸。符合自助通關條件的內地和港澳居民，只需經過「刷電子證件、指紋驗證和人臉比對、系統後台比對」3個步驟即可完成通關程序，平均通關時間僅需30秒左右。

新口岸設有100條自助通道、24小時運作，設計日通關流量達20萬人次，將有效緩解拱北-關關的通關壓力，大大提升

兩地人員通關效率。青茂口岸的另一大亮點是與廣珠城軌珠澳站實現了便捷對接，澳門居民可經口岸抵達珠海城軌站後，前往全國各地。據了解，為進一步便利粵澳人員往來，在青茂口岸

開通的同時，港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道、橫琴口岸同步擴大合作查驗通道通行人員範圍。自9月8日起，在港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道、橫琴口岸，將合作快捷查驗通道、合作人工查驗通道的通行人員範圍由目前符合條件的內地、澳門居民擴大到符合條件的香港居民。

澳門發展策略研究中心常務理事葉桂平認為，這是構建大灣區快速交通網絡的重要一環，將促進兩地人才、產業、生活等要素自由流動，便利兩地居民跨境學習、就業、創業、生活，帶來區域融通和粵澳協同發展新氣象。「粵澳加強跨境基礎設施建設推動通關便利化等「硬聯通」能力，還將有利於創新跨境流動和規則制度的「軟聯通」。」葉桂平說。

「珠澳通」APP正式上線

【又訊】記者陸紹龍報道：同日，「珠澳通」APP發布暨珠澳跨境數字服務聯盟成立大會在珠海舉行。「珠澳通」APP是廣東省政務服務數據管理局創新打造，珠海和澳門協同推出的一站式、移動式跨境數字服務新平台，涵蓋珠澳經商合作、旅遊出行、求職就業、醫療健康等八大板塊內容和100多項珠澳兩地高頻公共服務事項。

A股成交續破萬億 慢牛結構或未變

【香港商報訊】記者朱輝豪報道：A股三大指數昨日走勢分化，滬指全天小幅震盪，收盤微跌0.04%，報3675.19點；深證成指跌0.10%；創業板指跌0.97%。兩市成交額接近1.5萬億元，連續第36個交易日突破萬億。行業板塊多數收漲，互聯網、電力板塊領漲，煤炭業、造紙、農業、摩托車、傳媒教育等板塊表現強勢。工業母機、多晶硅、白酒概念跌幅靠前。

A股交易額連續破萬億規模受到外界的持續關注，機構普遍認為，量化投資和機構調倉是兩個主要原因，相比之下，量化投資對交易量的推動作用更大些。

光大銀行金融市場部分析師周茂華在接受本報記者採訪時表示，連續萬億成交額，反映國內市場整體不

缺錢，市場對市場後市信心樂觀，交易活躍。「萬億成交額的結構中量化交易高這個數據有待進一步確認，一般來說，量化交易有助於提升市場活躍度同時，也可能在特殊時點增加市場波動，潛在風險值得警惕。國內資本市場未來發展方向是更好地服務實體經濟，二者共生互促關係，並非成為短期炒作、博奕場所。」周茂華說。

指數有望挑戰年內新高位

北上資金昨日全天淨賣出16.18億元，終結連續12日淨買入；其中滬股通淨賣出28.84億元，深股通淨買入12.66億元。周茂華表示，從北上資金操作特點及當日淨流出規模看，傾向於隨行就市的操作，主要近期股市及相關板塊累計不少獲利盤，大盤或部分板

塊短期本身存在一定調整需求，屬於戰術性調整，從目前國內宏觀和政策面看，市場運行不會出現大幅趨勢性調整。

對於未來走勢，周茂華認為，目前並沒有讓市場情緒轉趨悲觀的理由，經濟面、政策面和市場情緒保持良好。中長期看A股仍處於結構性慢牛軌道。

華鑫策略報告指出，兩市成交額連續突破萬億元，A股連續走強，目前強勢格局已經確立，但短期而言注意反彈節奏，指數後續仍舊有希望挑戰年內新高位。

開源證券表示，對市場從總量中性轉向樂觀，可積極左側布局四季度價值回歸行情。具體而言，後續「順周期」將是板塊行情繼續的催化。考慮到估值水平，消費類板塊反彈空間有限，大金融板塊與建築板塊將是擁有更高預期收益率的選擇。

穗45個重點場所解除封控

【香港商報訊】記者徐紅報道：廣州市衛健委副主任、新聞發言人陳斌昨日通報，9月7日0至24時，廣州市無新增境內感染者報告。根據排查情況和風險評估，8日對越秀、白雲、海珠、荔灣、黃埔、番禺、從化等7個區的45個重點場所予以解除封控措施。

本次疫情全市累計報告2例無症狀感染者，均在廣

州醫科大學附屬市八醫院集中隔離醫學觀察，目前情況穩定。

據通報，經過進一步深入細緻的流行病學調查和密接、次密接排查，最大限度消除社區潛在隱患。截至8日12時，累計甄別在穗密接者123人、在穗次密接者1284人，以上密接和次密接者均已全部落實健康管理措施，核酸檢測結果均為陰性；所涉及的重點場

所累計排查123個，均已全部落實管控措施。

陳斌通報，目前繼續在部分街道開展全員核酸篩查和重點人群核酸篩查，截至8日12時，該市累計核酸採樣681254人次，完成檢測674737人次，均為陰性。截至目前，該市所有涉及的重點場所人員核酸篩查未發現新增陽性檢測者，環境核酸檢測均為陰性。

魯廣饒精準服務確保招商引資見成效



【香港商報訊】近年來，山東省廣饒縣聚焦橡膠輪胎、高端石化、造紙等重點產業鏈延鏈補鏈強鏈，抓住骨幹企業技術改造、產能擴充等契機，深挖本地企業對外合作的潛力。通過以企招商模式成功引進江蘇興達、浙江物產、青島賽輪等一大批外資企業，積極打造優勢產業集群，其中橡膠輪胎產業集群入選山東省「十強」產業「雁陣形」集群，招商引資工作取得顯著成效。

服務與招商同等視之

日前，在山東興達鋼簾線有限公司年產10萬噸胎圈鋼絲項目建設工地上，工人師傅正在進行宿舍樓、污水站、胎圈車間主體工程建設。智能化設備升級改造項目建設工地上，施工團隊已完成土地平整，進行廠房建設等工作。

山東興達鋼簾線有限公司成立於2011年，是全球最大的鋼簾線研發製造企業——江蘇興達鋼簾線股份有限公司，與興源輪胎集團有限公司共同投資成立的鋼簾線生產企業，目前已建成年產10萬噸鋼簾線規模。據廣饒縣投資促進中心分管領導李文濤介紹，十年前，通過招商引資引進江蘇興達鋼簾線股份有限公司，把後續服務和招商工作同等視之，得到興達國際控股有限公司領導層的肯定。

2020年10月，當得知江蘇興達鋼簾線股份有限公司準備在山東省再建一個工廠的規劃後，廣饒縣領導親自跟進洽談對接，並帶隊赴泰州市開展招商引資活動。在了解到江蘇興達鋼簾線股份有限公司擴產計劃一直在三個選址方案間反覆權衡，並且廣饒方案並非第一選擇的情況下，招商人員基於長期以來廣饒縣與江蘇興達鋼簾線股份有限公司建立的「親」「清」的政商關係，結合廣饒橡膠輪胎產業集群的發展情況和比較優勢，打造項目從洽談、簽約、落地、開工、投產、達產的閉環式全生命週期服務體系。最終，廣饒方案脫穎而出，得到江蘇興達鋼簾線股份有限公司領導層的高度讚賞。

成立項目服務專班

2021年1月30日，廣饒縣政府與江蘇興達鋼簾線股份有限公司舉行智能化設備升級改造及年產10萬噸胎

圈鋼絲項目簽約儀式。隨即，廣饒縣成立項目服務專班，保證項目工程2月份的順利開工。7月份，針對項目建設過程中需要新增130畝的用地指標問題，項目服務專班立即組織召開專題會議，商討解決方案，並上報東營市「3+N」重點項目會議論證，最終，新增用地計劃指標順利通過，保障項目的建設進度。

據悉，智能化設備升級改造項目投產後，生產效率將提高12%，能耗利用率提高3.2%，生產成本降低10%，高強度輕量化等高性能鋼絲簾線的比例由目前的30%提高到45%。年產10萬噸胎圈鋼絲項目總投資8億元，2023年12月建成投產。兩個項目全部建成後，山東興達鋼簾線有限公司可實現全年生產鋼簾線17萬噸、胎圈鋼絲10萬噸，將成為全省最大的鋼絲簾線研發、生產、銷售企業和重要的子午線輪胎骨架材料生產基地。