

新使命 大未來 —— 聚焦兩個合作區建設

前海深港現代服務業合作區範圍進一步擴大，區內金融業發展前景將更廣闊。

前海擴容高層次開放

香港金融業迎更多商機

與香港一水之隔的前海，成立至今已有11年。近日中央公布《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》(下稱「前海方案」)，提到前海將與香港合作擴大金融業對外開放，多個金融業領域將先行先試。有學者認為，前海面積擴容後，區內金融業的服務範圍大大擴闊，預期香港金融業參與度有望提升，香港國際金融中心地位勢更加鞏固。

香港商報記者 志成



廖群相信前海現有金融產品規模能夠進一步做大。

「前海方案」有關金融業內容摘覽

- 擴大金融業對外開放。提升國家金融業對外開放試驗示範窗口和跨境人民幣業務創新試驗區功能，支持將國家擴大金融業對外開放的政策措施在前海合作區落地實施，在與香港金融市場互聯互通、人民幣跨境使用、外匯管理便利化等領域先行先試。
- 開展本外幣合一銀行帳戶試點，為市場主體提供優質、安全、高效的銀行帳戶服務。
- 支持符合條件的金融機構開展跨境證券投資等業務。
- 支持國際保險機構在前海合作區發展，為中資企業海外經營活動提供服務。
- 深化粵港澳綠色金融合作，探索建立統一的綠色金融標準，為內地企業利用港澳市場進行綠色項目融資提供服務。
- 探索跨境貿易金融和國際支付清算新機制。
- 支持前海推進監管科技研究和應用，探索開展相關試點項目。
- 支持香港交易所前海聯合交易中心依法合規開展大宗商品現貨交易。依託技術監測、預警、處置等手段，提升前海合作區內金融風險防範化解能力。

前海非取代香港 做大個餅吸引外資

政策拆局

落實前海更高水平對外開放的政策文件——《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》(下稱「前海方案」)日前出爐，前海的一大定位是發展現代服務業，當中包括金融服務業，但這與香港傳統支柱產業不謀而合。事實上，自前海規劃於2010年面世以來，本港不時有「前海取代香港」的雜音，擔憂香港長遠會被前海取代。但學者普遍認為，前海的目標應是港深協力「將個餅做大」，競爭對手並非深港自己，而是國際上其他金融中心。

若拿香港金融業的數據比較，2019年香港金融業增加值5813億元，按年增長8.6%，佔香港GDP的21.2%。雖然香港金融業增加值是前海的3.6倍，但行業增加值增速只有前海約一半。事實上，前海金融業發展迅速，從2013年接受企業註冊到2019年底，前海金融業註冊企業數量增長近23倍；金融業稅收增長近89倍。

吸引國際資金進駐大灣區

今次「前海方案」將前海地域擴充，由原本面積15平方公里，納入蛇口、北面的寶安中心區及機場等區域後，面積擴大7倍，至超過120平方公里，相當於近10個香港的中西區面積。可以預見，未來前海金融業規模將進一步壯大。至於前海即將取代香港中環的說法也不時被討論。過往有意見質疑，前海的行政體制和金融產業模式與香港極為接近，前海最終目的在於取代香港，擔心將來會有大批服務業工序遷到前海，引發第二次產業北移。

不過，也有學者從另一角度看待前海，中大經濟學系副教授莊大量表示，倘若粵港合作把市場做大，形成協同效應，將可以吸引更多海外資金在大灣區投資，「先將個餅做大先，我們的競爭對手不是自己互相競爭，而是讓原本打算去美國、歐洲、新加坡的錢流向大灣區，這些錢香港、深圳都分不完。」

工銀國際首席經濟學家程實亦認同，粵港澳大灣區在內部是互補協同的經濟關係，前海合作區金融開放，將有助於強化香港國際金融中心地位，為香港金融業創新發展提供更多機會。

專資會歡迎前海橫琴方案 給予港專業服務業更多機遇

中央近日公布《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》(「前海方案」)，香港專業及資深行政人員協會(專資會)表示歡迎，認為有利推動港深更高水平合作，發揮兩地在大灣區內雙引擎功能，期望特區政府推出相應措施積極配合，讓香港專業服務進入大灣區，為香港各界別專業人才和企業創造更廣闊的發展空間。

專資會認為，「前海方案」中擴展了前海合作區發展空間，亦進一步促進粵港、港深合作，協助前海推動服務貿易全面自由化、擴大金融市場互聯互通、提升法律事務對外開放水平等，充分發揮香港在高端專業服務業的固有優勢，給予香

港的專業服務提供者更多機遇，促進香港專業服務業的長遠發展。

另外，結合較早前公布的《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，相信更能推動香港、澳門、前海及橫琴在參與粵港澳大灣區建設發揮更大作用。專資會冀望特區政府盡快與中央部委商討，如何透過《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)盡快落實「前海方案」中進一步開放服務貿易的措施，並為業界就擴區後的前海，在金融、創科、法律和營商環境方面提供指引及意見，讓業界及社會把握機遇，共同推動粵港澳大灣區建設。

香港經濟發展背靠祖國，香港與內地一直合作共同發展，例如80年代改革開放初期，香港與廣東發展成「前店後廠」的經濟模式。近年粵港澳大灣區，便圍繞香港與內地協同發展、互惠互利。香港與內地合作的「代表作」之一，肯定包括位於深圳西面、被視為「港深合作橋頭堡」的前海合作區。

前海合作區於2010年由國務院批准成立，主打港深現代服務業合作，強調港深合作先行先試的創新功能。其中，金融業是前海合作區的重點產業之一，國務院早年表明，支持前海在金融改革創新方面先行先試，建設中國金融業對外開放試驗示範窗口。過去11年來，前海在金融領域推動不少創新，包括在前海構建跨境人民幣業務創新試驗區，支持香港金融企業在前海設立機構和開展金融業務等。

擴大金融業對外開放

日前，中央發布「前海方案」，計劃將前海面積擴容至原有的8倍，同時擴大前海金融業對外開放，具體包括提升國家金融業對外開放試驗示範窗口，以至跨境人民幣業務創新試驗區功能，支持將國家擴大金融業對外開放的政策措施在前海合作區落地實施，在與香港金融市場互聯互通、人民幣跨境使用、外匯管理便利化等領域先行先試。

其他措施還包括，在前海開展本外幣合一銀行帳戶試點；支持符合條件的金融機構開展跨境證券投資等業務；深化粵港澳綠色金融合作；探索跨境貿易金融和國際支付清算新機制；支持前海推進監管科技研究和應用；以及支持港交所(388)前海聯合交易中心開展大宗商品現貨交易。

前海擴容港金融業機遇增

中國人民大學重慶金融研究院首席經濟學家廖群表示，事實上「前海方案」提及的金融開放政策大部分目前「都已經有了」，但值得關注的是，前海合作區面積較原先擴大了7倍，前海金融業所涵蓋的企業和居民範圍也隨之擴大，業務種類也更加多元化，將有利於前海現有金融產品規模能夠做大，使現存但未成氣候的金融產品更加成熟。

中銀香港(2388)首席經濟學家鄧志寰則認為，今次的「前海方案」更多強調制度性創新，內容亮點之一是在前海合作區的範圍，較原有面積擴大了7倍，物理空間擴展後，能容納的產業相信也會更加多元化，目前前海以物流、金融等產業為主，相信未來會有更多不同產業出現，例如科技、醫療等新產業。隨著新產業在前海獲得發展空間，香港金融機構也有望得到更強的業務需求，開展更多創新型的跨境金融服務。

工銀國際首席經濟學家程實指出，「前海方案」提出在一系列領域先行先試，將推動內地金融開放試點進入新層次，同時也將進一步鞏固香港國際金融中心的地位。

本港券商北上先受惠

另外，有學者關注到，「前海方案」提及支持符合條件的金融機構，在前海開展跨境證券投資業務，料本港券商有望從中受惠，可通過前海進入內地市場，開拓客源和收入。中大經濟學系副教授莊大量表示，「本港券商如果想進入內地，當然現在

也能獨資(進入)，但他們可能在內地無人脈關係，也不太熟悉內地運作，而前海可以作為一個試驗田，幫助香港金融機構或券商在前海開展業務。」

莊大量又指，「香港始終是一個細市場，本地券商(面對)最大問題是競爭大，包括來自銀行的競爭，而且市場近飽和。如果本港券商可以開拓內地市場，可以得到更多客路。例如部分券商主要賺仔展息，可以借錢給內地客戶買股票，而非單純賺手續費和佣金。」莊大量預期，當本港券商內地客戶規模足夠大後，未來更有機會進一步參與「理財通」，跨境銷售理財產品。

星展香港財資市場部董事總經理王良享則認為，針對前海金融機構開展跨境證券投資業務，未來前海有機會試點鬆綁資金流限制，例如在互聯互通渠道內容許跨境人民幣，甚至港元或美元在前海有限度自由進出，情況類似早年實施的QDII(合格境內機構投資者)和QFII(合格境外機構投資者)，目標應是再優化QDII及QFII機制，在投資配額、資金出入調導及投資標的方面再放寬，將有助於提升前海的資本帳開放，同時深化港深金融市場互聯互通。



鄧志寰相信前海擴容，新產業在前海將獲得更多發展空間。



程實認為前海有助於強化香港國際金融中心地位。



莊大量相信前海可以助促進港港鞏固國際金融中心地位。



王良享估計未來前海有機會鬆綁資金流限制。