

服务全球成为青岛高质量发展新支点

杨 瑶 宋晓华

日前举行的2021中国国际服务贸易交易会（以下简称服贸会），为全球服务贸易提供了展示、交流与合作的平台。青岛作为中国服务贸易创新发展试点，不仅带来了颇为惊艳的服务贸易产品展示，更与参展企业一道，开启了全新的合作发展机遇。服务全球，正成为青岛经济高质量发展的新支点。

亮相服贸会

作为服贸会中唯一受邀的工业互联网领域企业，青岛海尔搭建的卡奥斯工业互联网平台，打造全国首个赋能企业全生命周期的生态平台，带来化工、能源、模具、智能电子、智能装备等6大行业12大场景解决方案的现场展示，令参展者眼前一亮。

来自宁波的张先生经营一家模具企业，卡奥斯的现场展示令他印象深刻：“卡奥斯可以为模具制造企业提供定制、云设计、云仿真、资产管理等全生命周期的一站式解决方案，就像请了一个管理设计团队。如果我们用卡奥斯的工业互联网进行赋能，那企业的发展将不可限量。”

卡奥斯被业界评为比肩美国通用电气和德国西门子的全球三大工业互联网平台之一。这个全球最大的大规模定制解决方案平台，已经在20余个国家复制推广，被国际权威机构评为全球领先的工业互联网生态品牌。平台已链接3.4亿海内外用户、390多万家生态资源，让越来越多的行业和企业抓住数字化重生的机会。

在青岛海信旗下聚好看品牌展区，全场景服务的AI大屏以及业内首款8K云VR直播平台两项国际领先技术亮相，将青岛最著名的栈桥、崂山两大景点“搬”进了展会。

观展者只要戴上VR眼镜，瞬间就能“沉浸式”置身于崂山峰顶、栈桥之上，抬眼望，便是此时此刻青岛的蓝天、碧海、葱翠峭壁。不少参展者现场体验后竖起大拇指。

“我们希望通过服贸会链接更多的可能，展现我们在数字文娱领域的品牌实力，同时希望借助这个平台在全球找到更多的合作伙伴和客户。”聚好看参展技术人员陈玉新说。

山东港口青岛港“连钢创新团队”展

区，让世界见识了服务贸易的“青岛速度”。“连钢创新团队”仅用了3年半时间，就完成了国外码头近10年的研发建设任务。在这个团队的努力下，青岛港自动化码头已经连续6次刷新自动化码头装卸的世界纪录。

该团队先后攻克了10多项世界性技术难题，最终建成了一座拥有自主知识产权的全自动化码头，也让青岛港站在了世界港口自动化领域的最前沿，为全球自动化码头建设运营提供了“中国经验”和“中国方案”。

此外，上合示范区、山东自贸试验区青岛片区、金家岭金融聚集区、RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）青岛经贸合作先行创新试验基地等青岛对外开放园区也亮相服贸会，展示青岛服务贸易发展成果、产业集聚优势及政策优势，引起海内外参展者的关注。

创新成果多

去年8月，青岛获国务院批准成为中国全面深化服务贸易创新发展试点城市。一年以来，青岛先行先试，大胆创新，服务贸易不断取得新突破。

优化口岸营商环境是提升服务贸易发展的题中之义。

青岛积极推动国际贸易“单一窗口”功能向更多服务贸易事项拓展，为企业搭建起“海运费外支付”统一场景，实现服务贸易业务与外汇、税务信息融合，预计每年简化60多万笔交易行为。

在医疗卫生服务管理体制方面，青岛也取得了新突破。青岛积极推进医疗器械注册人制度试点，青岛达芬奇科技有限公司的“正畸矫治器”产品，成为山东省首个医疗器械注册人试点的注册产品。

知识产权服务创新，也是助力服务贸易发展的重要一环。青岛去年获批世界知识产权组织在华

技术与创新支持中心，面向社会提供高效便捷的专利代办、维权援助、质押融资、国际交流等一站式知识产权综合服务。与此同时，青岛还印发关于强化知识产权保护的实施意见，提出19条有力措施，进一步加大了知识产权司法和行政保护力度。

值得一提的是，青岛充分放大上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等先行先试政策优势，实现服务贸易创新突破。

在上合示范区，青岛建立上合组织技术转移中心，优化一站式综合服务，加快推动技术、人才、数据等要素国际交流与合作，提升知识密集型服务贸易规模。

在山东自贸试验区青岛片区，青岛搭建国际转运及国际中转集拼货物海关监管作业系统，定制中转集拼模式，推广中转舱单电子放行，提高进出境码头作业效率，支持新增国际中转航线，打造东北亚航空枢纽。

此外，青岛不断推出服务贸易新模式、新业态。

以数字人民币为例，青岛在场景拓展、个人钱包、特色场景开发等方面实现了较大突破。截至今年5月上旬，青岛地区累计开立数字钱包85.09万个，已落地各类数字人民币支付应用场景12.12万个，累计交易68.01万笔，交易金额9.23亿元。

“推动服务贸易创新发展是青岛高水平对外开放的‘金钥匙’。下一步，我们将从加强服贸试点政策运用、深化平台基地建设、完善综合评价体系等方面入手，在横向和纵向形成全方位试点责任传导机制，加快推动服务贸易创新发展。”青岛市商务局局长李苏满表示。



本文配图均为2021服贸会青岛展位。资料图片

合作再升级

“青岛日”是此次服贸会的重头戏。在青岛市政府主办的2021服贸会“青岛日”暨招商引资推介会上，第三方行业研究机构鼎韬研究院发布《青岛服务贸易指数报告》。

该报告显示，近年来青岛服务贸易发展的水平和规模稳步上升，整体高于全国平均水平，已进入全国第一城市梯队，彰显出良好的发展态势和国际竞争力。同时，青岛不断加强同日韩、欧美等地方合作，抢抓RCEP机遇，为服务贸易发展注入了新的动能。

会上同时举行了签约仪式，共有15个产业招商项目、6个服务贸易项目进行了集中签约，涵盖了高端装备、新能源新材料、新一代信息技术等高端制造业和生物医药、文化创意、精品旅游等现代服务业等领域，计划总投资额341亿元。

这么多合作项目集中签约，投资者看中的不仅是青岛发展服务贸易的创新举措，雄厚的产业优势也是重要加分项。近年来，青岛不断推进数字化转型，建设数字青岛。

在工业互联网平台的搭建方面，青岛加快建设卡奥斯平台，培育特定行业领域工业互联网平台，积极推动3000家以上工

业企业进行数字化改造。聚焦产业发展、信息基础设施、公共服务等领域，青岛推出了1000个“工业赋能”和未来城市应用场景。

青岛的数字经济也已呈现集聚发展之势。日前，全球领先的物联网创新企业京东方科技集团股份有限公司发布公告，将在青岛西海岸新区投资建设全球最大的移动显示模组单体工厂。

在此之前，青岛西海岸新区已经集聚了富士康半导体高端封装项目、青岛芯恩公司等电子芯片、面板产业项目和企业。

据介绍，青岛将持续做大做强影视文化、会展会议、海洋科技、医养健康、航运物流、滨海旅游和蓝色金融等特色服务出口规模，并加快服务外包数字化、高端化进程，大力发展云外包、众创众创、平台外包、数字制造外包、生物医药研发外包等新型服务外包，助力稳定国际产业链、供应链。

青岛海关自动换船功能推动跨境贸易更便利

本报电 近日，由于物流原因，山东临沂市正远国际货运代理有限公司发往海外市场的75吨板材没有赶上预定船期，被船公司甩货。企业抓紧联系更换船期航次，不到半天时间，这批货物就完成了自动换船手续，随后等待装船出运。

“现在航运紧张，一舱难求，船公司甩货时有发生。”公司报关人员说，海关上线自动换船功能后，企业只要办理舱单改配，相比以往手续，能节省半天以上的时间，使企业能够抢出更多时间完成换船装运。

据了解，企业提到的自动换船功能，是近期青岛海关最新上

线的一项跨境贸易便利举措。为优化口岸营商环境、帮助企业有效应对目前紧张的航运形势，8月13日起，根据海关总署统一部署，青岛海关在通关系统中全面上线了自动换船功能。

换船是出口货物经常遇到的情况，一旦遇到船公司装运计划调整或受恶劣天气影响等，出口货物通常要更换运输工具才能出运。按照以往流程，企业需在海关先办理舱单改配，再申请更新报关单中船名航次信息，经海关审核通过后才能完成换船手续。

青岛海关新一代通关管理系统新上线的自动换船功能，通过数据实时联动交互，解决了舱单

改配与报关单修改需要两次操作的问题，实现了企业一次申请，舱单和报关单“零延迟”联动更改。这一功能显著缩减了企业作业环节，为企业出口货物改配装船提供了更为充裕的时间，有效避免了货物的二次甩船。

据介绍，自动换船系统功能上线后，青岛海关通过多种形式，向船代企业和报关企业全面开展业务宣讲和培训，密切关注系统运行情况。统计数据显示，新功能上线运行以来，青岛海关辖区每天约有200批次出口货物直接受益，为企业降低了通关成本，进一步提升了辖区口岸通关便利化水平。（于越）



基因科技产业发展共同体在青揭牌

本报电 近日，青岛华大发展大会在青岛自贸片区中德生态园举行。会上，由华大基因等国内外70多家基因科学研究、产业以及金融机构共同发起设立的基因科技产业发展共同体揭牌，成为全国首个基因科技产业发展共同体。

据了解，基因科技产业发展共同体旨在建立全球性的基因科学和产业联盟，促进基因科技、资本、人才等资源互联互通，为基因科技促进产业发展提供持续动能，助力青岛打造基因科技创新高地。青岛华大落地5年来，在前沿科学、先进制造、生命健康、经略海洋、疫情防控等方面取得了丰硕成果，推动了青岛海洋生物、生命科学高端装备制造等领域的高起点发展。

吉利卫星互联网项目开始主体施工

本报电 日前，位于青岛上合示范区的吉利卫星互联网项目已进入主体施工阶段，预计今年11月份主体封顶，2022年年底可建成启用。

据了解，该项目总投资41.2亿元，属于中国首个自主研发的全球低轨卫星星座，主要布局建设全球卫星星座业务总部、全球卫星星座测控中心、智慧物流应用基地、智慧海洋应用基地、AI数据运营中心、终端模组设计研发中心等，将打造全球领先的天地一体化卫星互联网示范项目。

青岛发布“十四五”商贸流通业发展规划

本报电 日前，青岛发布《“十四五”商贸流通业发展规划》。根据《规划》，“十四五”期间社会消

费零售总额年均增长8%以上，商贸业增加值、税收、就业贡献稳步提高。

据介绍，近期青岛入选全国供应链创新与应用十大示范城市，并有5家企业入选示范企业。“十四五”期间，青岛市将继续深化供应链体系建设和供应链创新与应用，以家电、港航、汽车、啤酒、橡胶、现代海洋等主导产业为依托，以海尔、海信、青岛港、青啤等龙头企业为带动，通过复制推广新理念、新技术、新模式和典型经验，推进现代农产品、现代商贸流通、柔性定制等供应链体系建设，积极谋划储备项目，建立龙头企业项目库，培育200家龙头企业，推动主导产业精深化、链条化、集群化发展。

青岛入选一刻钟便民生活圈试点城市

本报电 近期，商务部会同11个部门出台了《关于推进城市一刻钟便民生活圈建设的意见》，确定了全国首批30个试点地区，青岛入选。

据了解，所谓“一刻钟便民生活圈”，是指居民出门步行5分钟可达便利店、小超市；8分钟可达快餐店、药店美容美发和洗衣店等，满足便利性购物服务需求；15分钟可达大中型超市，满足日常生活用品购物及综合服务需求。青岛将以新零售为抓手，积极拓展社区定点服务、上门服务“云社区”等新兴服务模式，力争到2025年，在全市城市社区中全面建立“一刻钟便民消费圈”，连锁便利店覆盖率达到100%。

胶州实行涉路工程许可告知承诺制审批

本报电 日前，青岛胶州在山东省内率先推出涉路工程许可告知承诺制新制度，改革范围涵盖了涉路施工许可的所有情形，审批时限从法定20个工作日缩短到即来即办。

据悉，涉路施工许可属于投资性项目事项，因涉及到公路施工等因素，改革前要求高、关联部门多、审批流程繁琐、期限长、所需材料复杂。青岛胶州行政审批局改革创新，经多方论证简化了审批事项，申请单位仅需提交申请书、设计和施工方案、应急预案、环评报告等必要材料，签署告知承诺书后当场就拿到了许可决定书，所需材料从原本的11项减到4项。企业还可选择通过邮政特快专递免费送达许可决定书，在材料提交齐全的情形下实现“零次跑”。

（本栏目由于越整理）

青岛成国家级商贸流通标准化专项试点城市

本报电 9月7日，商务部召开商贸流通标准化专项试点新闻发布会，青岛作为中国首批15个商贸流通标准化专项试点城市之一参加并进行推介。青岛市是除上海黄浦区、河南郑州市之外，唯一一个同时包含商贸流通提质增效、内外贸一体化发展两大试点方向的试点城市。

据了解，青岛在商贸流通标准化发展方面具有良好的基础和优势，发展潜力巨大，发展空间广阔。青岛现已基本形成“19处商业中心+60条商业街+164处大中型商业设施+103处商贸批发市场+社区商业网点”的商业空间载体，已建有7000多家便民连锁门店，有95家高品质星级酒店、

22个大型商业综合体。浓郁的商贸氛围，吸引了人流、物流、资金流集聚青岛。2020年，青岛社会消费品零售总额达到5200多亿元，增速在15个副省级城市中排名第二。

青岛出台了一系列切实可行的、行之有效的标准化政策措施。在全国重点城市中，青岛率先提出实施“标准化+”发展战略，着力打造具有国际水平的“青岛标准”，安排专项资金资助奖励了3675个标准化项目，有力推动了“标准化+”战略落地实施。青岛还通过搭建国际标准化交流合作平台、打造国际标准化培训基地、树立标准化试点示范典型标杆，不断创新标准化建设

方法。截至目前，青岛已完成国家级标准化试点项目39项，在国家标准委开展的国家级标准化试点示范项目18类中，青岛市承担了14类70项，类别和数量均居全国同类城市第一位，青岛市标准化工作走在全国前列。

据悉，青岛将围绕商贸流通基础设施配套，加快设施的升级和完善，全面提升商贸流通服务水平，建立健全商贸流通业标准体系和商贸流通企业标准体系，组织开展商贸流通标准化试点和推广工作，并开展好实施评价和社会宣传，全力有效推进试点城市建设。（尹起新、于越）