



粵港澳青年熱議：攜手共建更輝煌灣區

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》相繼公布後，引發灣區青年廣泛關注和討論。粵港澳三地青年紛紛表示要深入參與兩個合作區的建設與發展，搭上國家發展的快車，把握好國家給予的新平台、新空間、新高地，充分實現自身價值，攜手將大灣區建設得更輝煌。

擁有更多學以致用平台

廣東高校香港學生聯合會秘書長陳童和身邊的同學都表示，方案的發布讓他們真真切切感受到國家建設粵港澳大灣區的決心和信心，更看到自己充滿希望的未來。大灣區的前景愈發光明，粵港澳青年將更積極參與到大灣區建設的浪潮中去。「大灣區未來將會有更多選擇，更多讓我們可以學以致用、貢獻青春力量的平台。」陳童說。

廣東省學生聯合會執行主席張春光表示，前海方案的發布，為前海地區的進一步發展提供了方向，為粵港之間的長遠發展注入了強大動力。前海方案的實施將進一步深化推進前海粵港合作發展。

在前海這個雙循環的關鍵交匯點推進全面深化改革開放，將為粵港澳大灣區進一步暢通雙循環不斷構建國際合作和競爭新優勢。特別是前海方案中提到前海將實施更加開放的人才引進政策、更高水平的跨境貿易便利等政策，粵港澳大灣區青年創新創業中心理事長王凱認為，這將使大灣區青年創新創業中心在前海吸引深港創業青年、外資企業時更加高效。

增強投身灣區信心與決心

全國青年委員、廣東省政協委員、中山市青年聯合會副主席、澳門中山青年協會會員大會主席盧曉翻認為，方案中提出了多項有利於港澳青年創業就業發展

的政策，增強了港澳青年投身灣區建設的信心與決心。展望未來，期待有更多港澳青年能夠因時勢發展，搭上國家發展的快車，把握好國家給予的新平台、新空間、新高地，充分實現自身價值。

開發建設前海合作區，對推進粵港澳大灣區建設、支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區都具有重要意義。在共青團江門市委兼職副書記、廣東啓迪集團總裁、江門啓迪之星總經理隋建鋒看來，「此次前海的八倍『擴容』，不單單是物理空間的延展，更是制度紅利的延伸，也是體制機制創新的先試先行」。他期待以後前海的成功經驗可以推廣到整個大灣區，通過制度對接來達到「9+2」協同創新大發展。

睇好創業項目更快走向國際

2015年，響應國家「大眾創業，萬眾創新」政策的

號召，5名哈爾濱工業大學的畢業生相約在深圳成立了斯坦德機器人（深圳）有限公司，研發智能工業物流機器人，第一站就落在前海的寶安中心。

現在，斯坦德機器人在深圳的研發總部已超過300人，成長為中國工業智能物流機器人領域的引領者。

這顆脆弱的種子在深圳得以萌芽成長，斯坦德機器人CEO王永錕將之歸因於充分享受了天時地利的優勢。在他看來，深圳這片創業熱土聚集了完整的上下游供應鏈和一批優秀的工程師人才，而這就是斯坦德機器人得以成功發展的「地利」所在。

王永錕說：「深圳是中國創新發展的前沿陣地，前海是深圳創新發展的橋頭堡。我們這顆創新的種子源自前海，未來隨着前海的國際金融體系不斷發展壯大，吸引更多的國際資本和生態，我們產品走向國際市場的步伐也必將加快。」

把握前海方案機遇 探索灣區特色發展

深港聯動全速駛入快車道

【香港商報訊】記者張麗娟報導：針對中共中央、國務院近日印發的《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》，中國銀行大灣區金融研究院曾聖鈞表示，這是繼承辦全運會、橫琴新區建設方案落地後，粵港澳大灣區迎來的又一支強心針。前海是與香港關聯度最高、合作最緊密的區域之一，在支持香港融入國家發展大局中發揮着樞紐作用。前海方案有助於深港引領灣區城市創新中心建設目標，有助於打造全球科技產業孵化基地，有助於深港共同探索更高層次的開放型經濟新體制。



前海在深港合作、支持港澳青年發展等方面已形成良性的服務機制。 資料圖片

有助引領灣區城市創新中心建設

曾聖鈞表示，創新是深圳未來發展的主基調，前海在一些領域已先行先試，在服務港人港企的過程中積累了寶貴經驗：一是在制度創新方面，自掛牌以來，前海蛇口自貿區累計推出制度創新成果645項，其中在全國複製推廣65項。二是在環境創新方面，前海打造了全球一流的營商環境和法治環境，大到公共空間設計、貿易中心，小到橋樑、路燈，都是全球範圍選出的頂尖設計方案。三是在技術創新方面，前海全面推進智慧平台、信息系統建設，加快打造「線上+線下」融合的服務新模式，體現了深圳自貿試驗區和自主創新示範區「雙自聯動」效應。四是在跨境金融創新方面，前海形成了跨境雙向人民幣貸款、跨境雙向發債、跨境雙向外幣資金池、跨境雙向股權投資、跨境資產轉讓、跨境金融基礎設施的「六個跨境」金融創新，提升了香港離岸人民幣中心地位。

曾聖鈞認為，上述創新成果的複製推廣能夠有效破除障礙、彌補粵港澳聯動的短板，在改善營商環境、提升投資和貿易便利化水平、促進金融開放、深化法治創新等方面發揮積極作用。

有助打造全球科技產業孵化基地

曾聖鈞表示，信息科技是深圳的優勢產業，方案提出要加快科技發展體制機制改革創新，所聚焦的人工智能、健康醫療、金融科技均是灣區資本重點布局投資的領域，前海合作區將在三個方面發揮示範基地

作用。

一是利用豐富的金融資源，包括風險投資、股權基金、銀行貸款、發行債券、投資聯動等產品，為灣區科創企業提供資金支持。二是利用城市建設、更新改造的機會，將合作區打造成數字化轉型以及5G、物聯網等新技術應用的最佳試驗基地，吸引香港及全球創業青年將最新研究成果應用到前海的智慧城市建設中。三是利用擴區後突破土地空間桎梏創造的有利條件，前海輔以政策優惠，吸引更多全球高科技企業到合作區投資，設立高端製造研發中心以及智庫研究機構，共同建設並見證「互聯網+」未來科技城的誕生。

曾聖鈞預計，到2030年，前海規劃就業人口約65萬，寶安中心區約40萬，騰訊科技島破10萬，灣區將匯集全球科技精英人士，助力打造全球知名的科技孵化中心。

有助探索更高層次開放型經濟新體制

在曾聖鈞看來，前海在深港合作、支持港澳青年發展等工作方面已形成良性的服務機制，但與世界一流中心城市相比，前海的營商環境仍有提升空間。曾聖鈞表示，離岸業務作為國際營商環境評價的重要標誌之一，中國境內自貿區在此領域的服務能力普遍薄弱。前海可把握方案出台的機遇，在離岸業務方面加強與香

港的合作，探索出具有灣區特色的發展道路，服務「一帶一路」雙循環、RCEP等國家戰略。

他建議，一是研究深港共建新離岸貿易中心，打造貨權交割地。前海可發揮區域優勢，作為香港離岸貿易的有效補充，滿足灣區「走出去」企業的離岸貿易服務需求。同時加強與境外港口和自由貿易區的合作，搭建跨境貿易大數據平台，推動境內外口岸數據互聯、單證互認、監管互助互認，開展更多的雙邊投資貿易便利化合作。

二是深港共建離岸金融中心，為擴大金融業對外開放積累更多經驗。前海可探索建設深港國際金融城，引入香港及深圳風險管理能力較強的金融機構，共同研究科學發展模式，在與香港金融市場互聯互通、人民幣跨境使用、外匯管理便利化等領域先行先試，同時完善配套的法律、監管體系。

三是深港共建離岸創新創業平台，允許科技企業區內註冊、國際經營。前海今後將作為對接港澳與海外創新創業核心圈的合作樞紐，承接海外科技項目與人才到深圳發展，規模化匯聚全球創新資源落地前海，並提供海外項目對接粵港澳大灣區科技產業資源和國內市場的綜合性平台服務，為前海的科技產業發展提供源源不斷的海外科技項目與人才供給，努力使前海成為港澳和海外創新創業團隊進入中國的第一站。

提升前海法律事務開放水平意義深遠

【香港商報訊】記者徐麗瓊、伍敬斌報導：作為第一家內地與香港合夥聯營的律師事務所，華商林李黎（前海）聯營律師事務所自成立之日起就受到社會各界的矚目。對於《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》的發布，廣東華商律師事務所主任高樹表示，方案中對於法律事務對外開放的一系列提法非常有前瞻性和必要性，這將給前海的高質量發展帶來深遠意義。

前海營商環境將再上新台階

方案第十條提到，要提升前海合作區的法律事務對外開放水平，高樹認為這一點切合了前海當前發展所面臨的迫切需要。他說，當前發達經濟體中的一些高水平法律服務機構，無論是仲裁還是律師事務所，其專業水平仍有很多需要內地同仁學習的地方，如果能夠將這些機構引進來，無疑對推進前海、乃至深圳的法治進步有積極作用。並且，如果能夠引進更多優秀法律服務機構，必將使得前海的營商環境再上一個台階。方案也提到，要在前海打造國際一流的營商環境，而法律服務對於營商環境的影響不言自明。前海作為中國現代服務業的窗口，法律服務的優質與否，決定了前海能否真正融入國際合作體系。

方案還提到要「深化前海合作區內地與港澳律師事務所合夥聯營機制改革，支持鼓勵外國和港澳律師事務所在前海合作區設立代表機構」，而在這方面，內地第一個「吃螃蟹」的律所恰恰是華商律所。2014年11月7日，華商林李黎（前海）聯營律師事務所正式成立，開創了內地與香港律所合夥之先河。

前海法律服務市場擴容可期

「法律服務是現代服務業的一項重要內容，而聯營事務所是個新事物，我們當時選擇前海，首先是因為只有前海推出了各種法治創新政策，能讓聯營事務所落地。其次，在引進國際化人才、稅收及業務操作方面，前海擁有一系列的政策，大大便利了企業的發展。此次方案的提出，能讓我們看到前海法律服務市場的進一步擴大，也能讓我們未來的合作對象更多元。」高樹告訴記者。

此次前海擴容，令高樹更加看好其發展前景。「前海這些年一直在不斷推出新的改革措施，我覺得前海可能是中國營商環境最好的區域之一，辦事非常高效。我相信方案的出台，會大大提升前海的法律開放水平，這將對營商環境大有裨益。」

前海擴容 香港獲更大發展空間

【香港商報訊】記者伍敬斌報導：深圳市委黨校副校長、深圳先行示範區研究中心副主任譚剛表示，此次《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》的核心有三個部分：一是擴容，二是改革試驗，三是開放樞紐，而擴容是所有一切的基礎。深圳向西發展的最核心功能樞紐都匯集到了「大前海」的範疇中，顯然為前海的發展提供了一個有力的發展支撐，使得前海未來的發展更加具備張力。前海的擴容，配合各種要素互聯互通的進一步推進，顯然也給予了香港更大的發展空間。前海這片土地能夠實現更好的發展，一定能夠使香港國際金融中心的地位將更加穩固。

前海任務與功能逐步提升

為進一步擴展發展空間，此次方案將前海合作區總面積由14.92平方公里擴展至120.56平方公里。如此大幅度的擴容，是為什麼？譚剛表示，從方案中可以看到，前海深港現代服務業合作區已經不局限於深港現代服務業，實際上是變成了深港現代服務業，並且囊括了更多其他行業的內容，而前海合作區原有的不到15平方公里的範圍是無法滿足發展需要的。

從擴容的具體內容看，它很詳細地描述了前海擴容的具體位置，從南到北，從機場、海洋新城開始，把整個深圳行政轄區靠珠江出海口那一條線劃下來，形成了新的擴容範圍。擴容之後，前海合作區南有蛇口這樣的港口資源，北有機場通道，可以說深圳向西發展的最核心功能樞紐都匯集到了「大前海」的範疇中，顯然為前海的發展提供了一個有力的發展支撐，使得前海未來的發展更加具備張力。有了這麼一個「大前海」，前海合作區就能夠有更多空間去承接香港、澳門的產業，包括方案中提到的科技創新、高端製造、各種供應鏈體系以及更多新業態等。

擴容也體現了中央對於前海的新要求。譚剛認為，方案的目標中明確提到，要在2025年將前海合作區建設成為粵港澳大灣區的引擎，到2035年要成為高質量發展的引擎。這說明中央賦予前海的任務與功能是在逐步提升的，比之前講到的深港現代服務業階段有了更高的要求。因此從這樣一個角度來看，它也需要相應的或者說一定的空間體量來支撐它。

助力香港原有功能更好發揮

譚剛還表示，方案開篇就提到，前海有一個使命就

是增強香港對內地的信任感，更好地增強香港同胞對祖國的向心力。從這個角度來看，原來不到15平方公里的狹小空間是無法承擔這個責任的。此前，前海合作區內有很多港澳青年的「夢工廠」，但這些青年的想法實際上並不好施展。

「我們一直在說香港的大學擁有科研優勢，但香港的科研始終是要落地才能產生效益的，這就需要更大的物質空間和載體來給它支撐。剛好現在前海可以說面臨一個非常好的環境，加上深圳也有大灣區的綜合資源配置，對香港來講，前海空間上的擴容以及方案中提到的各項與國際接軌的措施，毫無疑問給予了香港青年、企業以及科研機構更大的發展空間。這個其實是與香港方面比較認同的河套地區的道理是一樣的。」譚剛如是說。

通過相互往來，要素流動的進一步放開，金融、科技進一步的交流與合作，方案讓深港合作能夠再進一步。譚剛認為，如果前海這一片土地能夠實現更好的深港融合發展，它所形成的各種資金的需求、物流的需求、國際人才的需求，一定能夠讓香港原有的功能更好地發揮出來，其國際金融中心的地位將更加穩固。