

大眾首席執行官: 智能車改變行業 而非電動車



新華社北京9月6日電 德國大眾汽車集團首席執行官赫伯特·迪斯5日說,自動駕駛汽車才是“真正改變”汽車行業的產品,而非電動汽車。

德國國際車展開幕前夕,迪斯在慕尼黑說:“自動駕駛將真正史無前例地改變這個行業。”

他說,汽車電動化相對簡單,“軟件和自動駕駛才是真正的行業改變者”。

歐洲汽車行業面臨日益增加的環保壓力。“德國環境援助”等組織3日說,如果包括大眾集團在內的德國車企未能升級措施應對氣候變化,他們將採取法律行動。

歐洲聯盟委員會7月提出應對氣候變化的一攬子計劃提案,為實現減排目標,2030年新注冊燃油車將比2021年減少55%,到2035年將不再有新注冊的燃油車。

路透社6日報道,大眾集團的雄心不僅限於取代美國電動車製造商特斯拉,到2025年成為全球最大電動車製造商,同時打算提供自動駕駛軟件服務,把這一服務發展成集團今後主營業務之一。

報道認為,這正是大眾集團買入軟件初創企業阿爾戈人工智能公司的初衷。阿爾戈人工智能公司被視作美國字母表公司旗下“出行新方式”公司的競爭對手。

大眾集團預計,到2030年,汽車行業由軟件拉動的銷售額可達1.2萬億歐元(9.2萬億元人民幣),相當於全球出行市場的大約四分之一。

迪斯說:“到2030年……我們大約85%的業務是汽車,即私人汽車和私人擁有的共享汽車。大約15%的業務將是出行服務。”

路透社報道,這關聯大眾集團不久前的舉動。大眾領銜一個財團收購汽車租賃企業歐羅巴汽車出租有限公司,押賭出行服務的盈利前景。(卜曉明)

日本多地忙建臨時新冠治療點

新華社北京9月5日電 日本眼下處於第五波新冠疫情高峰,各地醫院病床嚴重短缺。日本共同社4日發布的一項調查顯示,25個地方政府已經或正在考慮設立包括氧氣站在內的臨時治療點,以緩解醫療系統壓力。

共同社8月26日至9月2日開展調查,涉及日本47個都道府縣政府和20個人口超過50萬的主要城市政府。依據這項調查,將近96%的調查對象面臨醫療人員不足等困難。

7月以來,日本進入第五波新冠疫情高峰,特別是東京奧運會期間感染人數急劇上升。因醫院無法收治所有感染者,大量中輕症患者被迫“居家療養”。共同社報道,這一群

體數量超過13萬。
日本厚生勞動省8月下旬要求地方政府設立臨時機構,治療無法住院的新冠患者。依據共同社調查,25個已設立或考慮設立臨時治療點的地方政府中,有的側重於治療重症患者,比如福井縣將一處體育館改造成臨時醫院,愛媛縣着手租下酒店接診新冠患者;有的則着眼于設立氧氣站和等候住院機構,如東京都政府8月下旬在市中心開設首家氧氣站,為呼吸困難的居家患者提供氧氣。這家氧氣站設有130個床位,24小時開放,常駐3名醫生和25名護士。患者可在氧氣站住一至兩天,癥狀減輕後回家,若加重則可考慮入院治療。

(喬穎)



美媒:德爾塔肆虐打亂全球經濟復蘇步調



核心提示: 報道稱,新冠疫情正在使全球經濟復蘇放慢速度,因為德爾塔變異毒株的傳播擾亂了加快復工、復產和復課的努力。

參考消息網9月6日報道 彭博新聞社網站9月5日發表一篇觀察文章,題為《德爾塔毒株感染病例激增意味着,全球經濟難有更好增長》。全文摘編如下:

今年夏天卷土重來的新冠疫情正在使全球經濟復蘇放慢速度,因為德爾塔變異毒株的傳播擾亂了加快復工、復產和復課的努力。

2021年僅剩幾個月時間,而我們却不能確信新冠疫情最嚴重的階段已經過去。現在越來越清楚的是,工作場所重新開放的時間將被推遲,邊境將繼續關閉。

過去一周的數據顯示,隨著感染病例激增影響旅行和消費並造成供應鏈瓶頸問題加劇,全球經濟走弱。飆升的油價也日益成為威脅。

8月份,美國新增就業人數增幅銳減至7個月以來的最低水平,機場登機、酒店預訂和餐館預訂數據都顯示需求疲軟。德國關鍵商業景氣指數惡化。全球製造業指數大幅下滑。

高盛集團稱,經濟活動指數沒有達到主要經濟體的預期。花旗銀行的報告還警告,隨着行業和地區之間的差距擴大,全球復蘇可能放緩。

位於華盛頓的國際金融協會首席經濟學家羅賓·布魯克斯說:“德爾塔變異毒株擴散正在拖緩重新開放進程,並導致我們在全球範圍內下調增長預期。”該機構已將今年的增長預期從6.2%下調至5.7%。

這樣跌跌撞撞的復蘇,可能使央行通過減緩購買資產或提高利率來退出危機救助政策的計劃變得複雜。美聯儲主席杰羅姆·鮑威爾8月28日警告說,由於疫情持續,勞動力市場將持續低迷。

在9月1日的講話中,德意志聯邦銀行行長延斯·魏德曼也提到了經濟復蘇遭遇挫折的風險。

在很大程度上,疫情導致經濟放緩的嚴重程度將取決於科學。

在疫苗接種率高的經濟體,決策者將能避免採取新一輪封鎖措施,而選擇有針對性的措

施,包括要求進入餐館等公共場所的人接種疫苗等。魏德曼說,疫苗接種方面的進展意味着,“疫情對經濟的影響十有八九不會像前幾輪那樣嚴重”。

摩根大通公司的經濟學家戴維·麥凱說,如果疫苗能繼續抑制發病率、死亡率和嚴重醫療後果,各國政府也將有更大的回旋餘地。

不過,新興經濟體在獲取疫苗方面難有與發達經濟體一樣的機會。

越南和泰國等以製造業和旅遊業為導向的經濟體被迫關閉工廠,謝絕訪客。東南亞是世界上新冠疫情最嚴重的地區之一。

亞洲製造業和航運業的麻煩正在全球造成復雜且相互關聯的供應短缺問題。匯豐銀行的首席全球經濟學家珍妮特·亨利說,生產受到幹擾最終會拖累消費開支,推高商品價格。

亨利說:“在美國和歐洲國家,疫苗接種率普遍較高,重新開放得以繼續,經濟增長更具彈性。但這些經濟體可能受德爾塔變異毒株在其他地方幹擾生產的影響,例如馬來西亞的工廠被迫關閉。”

法國外貿銀行亞太區首席經濟學家艾麗西亞·加西亞·埃雷羅說,發展中經濟體與發達經濟體的復蘇是兩種速度,兩者的差距只會進一步拉大。

新聞 國際簡訊

1.幾內亞政變領導人6日稱:總統被扣押後,已重新開放陸空邊界。多國呼吁釋放總統孔戴。外媒:政變或將影響全球鋁土礦供應。



2.當地時間9月5日,50多萬名印度農民集會示威,抗議莫迪政府農業法改革,這是數月以來印度農民規模最大的一場集會。



3.塔利班6日宣布:已完全控制潘杰希爾省,戰爭已結束將組建新政府,向中俄土伊等國發出邀請。反塔力量回應:要繼續戰鬥;俄外長:俄方或接受塔利班邀請出席宣布新政府組建儀式。

4.當地5日凌晨,美國佛州一退伍駐阿富汗軍人在住宅區持槍掃射,致4死1傷包括一3月大嬰兒死亡,已被逮捕。

5.據法新社報道,剛果(金)東北部地區4日發生襲擊,至少30死,或是“民主力量同盟”發動襲擊。

6.世界自然保護聯盟最新數據顯示,全球近4萬個物種有滅絕危險,長頸鹿未來或將無聲息滅絕。