時評

對接「十四五」 力行顯實效

國家「十四五」規劃宣講團上周在港舉行多場宣講，詳細介紹規劃內容，尤其是香港如何在金融、航運、貿易、航空、創新科技、法律服務、知識產權、文化藝術交流等範疇全面融入國家發展大局，在港掀起討論「十四五」規劃的熱潮。宣講團雖已結束行程，而關於香港如何把握機遇、對接「十四五」規劃的思考仍在持續發酵。

國際金融中心是香港最閃亮的名片之一，在善用「十四五」規劃，鞏固和提升香港國際金融中心地位方面，財政司司長陳茂波提出了自己的看法。他昨在網誌表示，國家經濟的「量」和「質」都會進一步提升，企業的籌融資及風險管理需求將加大；中產階層日益壯大，更將大幅增加對資產管理服務的需求。更重要的是，隨着經濟體量及對外貿易與投資不斷上升，人民幣的境外使用及投資需求也勢必增長。這為香港帶來新機遇和新發展空間。

作為國家的國際金融中心，如何以香港所長，貢獻國家所需？陳茂波指出，香港需在多方面加大力度，包括讓債券市場更深更廣的發展、大力提升資產管理市場的深度和產品多元化、發展綠色可持續金融，另外還要深化離岸人民幣市場發展，助力人民幣國際化進程。他特別提到，要「打造好人民幣的離岸生態體系」，發展更多的離岸人民幣計價投資工具，提供具投資回報的管道、金融工具和項目，以及穩妥高效的匯兌、匯率風險管理等財資管理服務，讓人民幣資金能在離岸市場循環流轉。

香港金融發展更好對接「十四五」規劃，須在思維和行動上求新求變。陳茂波觀點仔細研究國家的發展理念和要求，結合本港優勢和基礎，較全面地提出香港金融未來重點着力的方向，以及發展策略和方案，這些思考定位清晰、目標明確、路徑可行，值得其他範疇借鑒。這亦顯示香港已經開始積極行動，呼應國家戰略，融入國家發展大局。

一花獨放不是春，百花齊放春滿園。對接國家「十四五」規劃，不僅是金融業，各行業和領域的持份者特別是負責人，都要迅速「動起來」，全面落實。例如規劃賦予了香港新的功能，包括建設國際創新科技中心、發展中外文化藝術交流中心等。在建設創科中心方面，香港打算怎麼做？須有明確的發展方向、戰略部署；推出的政策要達到什麼目標和效果？應有科學的論證和執行思路；如何揚長避短與大灣區城市優勢互補？須拿出配套措施，不斷完善整體合作發展的機制。同樣，要讓「文化」成為香港未來發展關鍵字，需要政府通過頂層設計，協調社會、引導市場，攜手激發創造活力，打開新局面。各行業各領域相關對接「十四五」的籌謀部署、具體政策、行動方案，愈快出爐愈好，這樣才能牢牢抓緊發展機遇。

特首林鄭月娥透露，政府回應「十四五」支持香港在八大方面發展，已就其中六個範疇向中央提交策略性文件，對此大家表示樂見和期待。「蘇州過後無艇搭」，不進則退，慢進也是退，香港行動要快，拿出發展路線圖、時間表、施工圖，對接「十四五」，力行顯實效，方能構建與國家共贏發展的新格局。

香港商報評論員 蘇信

粵港澳合辦全運會意義重大

學研社成員 文武

學研集

國務院同意廣東、香港、澳門承辦2025年第15屆全國運動會，這對香港，以至整個粵港澳大灣區來說，都是一件具有重大意義、影響深遠的大事。

廣東省是全國最先發展起來的沿海開放城市，經濟、社會和文化、體育等方面，均走在全國的前列。廣州、深圳是中國特色社會主義的先行示範區，在內地各城市中具有領先的地位。香港和澳門則是落實「一國兩制」特別行政區，是國際化大都市，薈萃東西方文化，融合了傳統與現代。

粵港澳大灣區是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，在國家發展大局中具有重要戰略地位。建設粵港澳大灣區是國家的發展戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。粵港澳大灣區建設是一個融合發展的新思路，不僅要求粵港澳三地都發展起來，更重要的是要建立一套有效的機制，將粵港澳三地融合起來，變成一個合作無間、互相補充互相支持、共同發展的整體。

粵港澳三地地理相連，人文相通，但由於歷史的原因，三地發展出不同的制度，不同的管治體系，在政治、經濟、文化，乃至日常生活層面，都存在許多差異，在「一國兩制」之下，粵港澳大灣區完全可以在保存差異之下、保存三地原有的生活方式基礎上，找到合作發展的運作機制，促進三方互利共贏，推動整個大灣區的發展進步。

粵港澳三地在許多領域有合作的迫切需要，尤其是新經濟發展領域，可以率先嘗試探索出新的合作機制，比如，在「十四五」規劃中，國家銳意發展的大數據、區塊鏈、人工智能、雲計算、數字貨幣等方面，粵港澳三地完全可以在這些創新發展的新經濟領域，建立起新的合作模式和運作機制，實現粵港澳三地的一體化發展。也可以透過文化、體育、環保方面的一些具體項目，推動建立起新的合作模式和運作機制，為推動粵港澳大灣區建設，突破瓶頸。

這次國務院同意由廣東、香港、澳門共同舉辦第15屆全運會，是首次將粵港澳視為一個整體，共同承辦一場重大的體育盛會，也是全運會歷史上的首次。這次由粵港澳三地共同舉辦全運會，也是推動粵港澳大灣區建設的一次絕好契機，如果能把握好這次機遇，建立起一套運行順暢的合作機制，將有可能令大灣區建設走上一個新的台階。

粵港澳合辦全運會雖然只是舉辦一次體育盛會，但卻不能僅僅局限於一項體育項目的合作，應該從更廣泛的經濟、社會、文化、環保等各領域的全方位合作來推動這一項目。比方說，粵港澳大灣區也可以藉此機會共同推動大灣區的體育發展，大幅度提升大灣區的體育發展水平，將來不僅可以合辦全運會，也可以爭取國家支持合辦亞運會，甚至奧運會。粵港澳大灣區自己也可以舉辦大灣區運動會，以體育促進三地的融合發展，推動一體化建設。

再比方說，粵港澳三地應藉這次全運會，共同展開宣傳，向全國各地介紹粵港澳大灣區，吸引內地各省市自治區的客商遊人，將大灣區作為一個整體推介給全國人民，乃至全亞洲、全世界。

粵港澳三地還可以在科技領域和數碼化的新經濟領域合作，辦好這次全運會。大家都知道，體育的發展離不開科技，粵港澳三地如能藉全運會推動三地體育運動相關的科技合作，由此帶動三地科技創新的合作，則對未來有巨大貢獻。在合辦全運會過程中，三地也可以發展出大灣區通用的數碼支付平台，通用的檢驗檢測系統，共同的電視、網絡等媒體資訊平台等，如果這些都能建立發展起來，未來的大灣區將有更廣闊的發展空間。

粵港澳三地合辦全運會，是深化合作，促進大灣區一體化的難得機遇，香港應該高度重視這次機遇，發動全社會投入這次合作，與廣東和澳門一同，探索出大灣區建設的新合作模式和運作機制。

美國通脹水平 阻礙產業轉移

香港經貿商會會長 李秀恒

商界心聲

李秀恒

美國勞工部日前公布7月消費者物價指數（CPI），較前月上漲0.5%，由6月漲幅0.9%降溫，然而，若與去年同期相較，美國7月CPI漲幅仍高達5.4%，反映供應鏈瓶頸揮之不去，成本上漲壓力未除。

成本上漲，一個原因是全球運輸成本的上漲。近日，由於極端惡劣天氣的影響，導致重要海港出現了嚴重的擁堵狀況，加上大宗商品需求的整體反彈，推動了波羅的海乾散貨(BDI)指數續漲3%，突破4000點大關。

自從疫情以來，海運、空運等傳統國際貨物運輸途徑先是受到了嚴重的打擊，其後隨着疫情的緩和而供不應求，尤其是貨輪航運正面臨65年來最大的混亂，全球目前有超過350艘貨輪由於塞港滯留於港口之外，而各大港口的塞港費、航商的航運線路費用也漲幅驚人，以亞洲至美東、美西的線路為例，在8月就上調了5%至6%，較去年同期增長6至7倍。

數字顯示，一艘貨輪進入港口至找到泊位，兩年前平均耗時8小時，今卻因為塞港、缺少對頭貨等因素，平均需要33小時才能停泊開始卸貨。根據馬士基報告指出，船舶在美國平均停留時間增加35%，意味運力亦相應減少。

海運作為運費最低廉、運貨量最龐大的運輸模式，正面臨愈來愈多的不確定性，影響着全球供應鏈的根基。通過數月之前蘇伊士運河的「塞船」事件就可以看出，海運有其脆弱性，而這要求不同的航商之間從競爭關係重組，改為聯合互助的合作關係，例如在堵塞期間讓貨物可以通過其他航商的船隻進行疏導、繞道，才能靈活應對各種不確定因素。在港口方面，智能化器材、智慧型管理的配套亦成為高效率運轉的必要升級方向。

部分高增值產品或可選擇空運來解決供應鏈問題，然而空運在本次疫情中卻是受影響最重的運輸模式。以近日南京市的疫情為例，其破口就在於俄羅斯的一架貨機，有關部門立即改例貨機卸貨後立馬返航，而空運價格立竿見影地上調了兩成。

今年以來，多次極端氣候例如大雨、大火等，都直接癱瘓了某些地區的陸路運輸，小則影響市內物流運輸，大則影響跨國鐵路貨運，雖然疫情以來陸上聯通的運輸鏈變得愈來愈重要，但極端天氣卻非人為可控因素，無法完全避免受其影響。

供應鏈重組難實現

若從更長遠、廣泛層面去分析，全球各國開始重視的產業供應鏈重組政策，是背後的本質原因。隨着美國總統拜登團隊在今年公布針對半導體、先進效能電池、關鍵礦物與材料及醫藥產品與原料等四個關鍵供應鏈的檢視報告，指出這些產品的供應鏈過於仰賴進口、本土產能不足，建議在美國境內建立完善的供應鏈體系；而在歐盟方面，其「2021年產業政策」報告亦暗示，歐盟已經啟動了改變全球供應鏈以特定國家為軸心的結構。

全球供應鏈根據自由市場原則發展，形成了成熟、理想的供需體系，然而，如今人為因素卻破壞了全球供應鏈的正常運作。正如經濟學中最被熟知的「無形之手」理論，政府的主觀操控對自由市場的干預是無形且深遠的，干擾了市場的規則及既有組成方式，而這種重組供應鏈以達到自給自足的方式，成本比起近日極端天氣影響之下看似迫切的港口擴容、機場升級、陸路交通連通等，有過之而無不及。

重組供應鏈導致的成本提升，最終將由每一名消費者承擔。若歐美無法讓居民作好消費品大幅漲價的心理預期，轉移產業鏈的政策不但讓本國及原生產國兩敗俱傷，最終成功的機會亦十分低，而中間由於轉移供應鏈所產生的龐大耗費亦不過是付諸流水。

落實國家戰略 港要解決理念思路

全國政協委員、中國經濟社會理事會理事 葉建明

參政議政

葉建明

國家「十四五」規劃宣講團上周在香港向社會各界宣講從今年開始的國家五年規劃，幫助香港認識國家戰略，從「十四五」規劃中讀懂香港角色，找準香港定位，看清發展機遇，融入國家發展大局。

從2020年為香港制定國安法，穩定香港社會；今年上半年完善選舉制度，保障愛國者治港的初衷，令香港走向良政善治；此次宣講團來港宣講，幫助香港社會認清大勢，把握機會，這一系列舉措體現了中央的治港思路和良苦用心。在社會走向穩定、管治權掌握在愛國者手中的基礎上，中央正在盡最大的努力，幫助香港重振經濟雄風。

五年規劃是國家發展重大戰略。香港從「十二五」開始納入國家規劃，而「十四五」規劃對香港的發展更是提出了一系列重大要求，從政治、經濟、文化等方面全面闡述香港戰略定位，體現了中央統攬國際國內兩個大局，推動香港實現長期繁榮穩定的戰略思考。對此香港需要積極對接「十四五」規劃，拿出行動方案，融入國家發展大局，不能再出現「只聽樓梯響，不見人下來」的狀況。

對接「十四五」規劃，香港第一步要考慮的便是理念對接、思路對接。「十四五」規劃有深意，香港必須真正意識到國家發展新格局帶來的巨大機遇，以及「蘇州過後無艇搭」的危機感。

無論是中聯辦主任駱惠寧，還是國務院港澳辦、國家發改委、科技部、中國人民銀行金融研究所等官員和專家的講話重點，都強調了「十四五」規劃正在構建的國家新發展格局，是香港構建新發展格局的重要契機。「全球發展最大機遇在中國，香港發展最大機遇在內地」。

這並非「宣傳式」的口號。香港必須看到，隨着百年未有之大變局出現，國際力量對比已經發生並將持續加快演進，東升西降這個歷史大趨勢已經勢不可當。數字最說明問題：G7發達國家（美國、英國、德國、法國、意大利、加拿大、日本）在第二次世界大戰結束時的GDP佔全球經濟總量的80%，現在則下降到30%以下，而中國2020年GDP已經佔全球經濟總量的17%。中國正在成為外資最願意投資的國家。2020年，中國吸收外資的全球佔比大幅度提升至19%，即全球投資的近五分之一流向中國，超越美國成為全球最大外資流入國。今年前7個月，中國實際利用外資更是同比增長25.5%，上半年新設外資企業超過2.3萬家，增長47.9%。在對世界經濟增長貢獻率方面，中國從1978年的2.3%，到如今連續多年超過30%。在當前疫情全球肆虐下，中國繼續擴大對外開放，更為世界經濟復蘇提供機遇。

「十四五」規劃中，國家對香港發展提出的一系列重大要求，體現了中央對推動香港實現長期繁榮穩定的戰略考慮。為此，國務院港澳辦副主任黃柳權特別提出，特區政府官員責任重大。宣講團首場宣講面向政府部門，第二場面向立法會，表明中央對治港者的殷切希望。為此，治港者必須切實負起歷史責任。以更開闊的視野洞察趨勢，把握歷史方向和發展大邏輯，在理解國家發展新理念、新觀念、新思路下，制訂香港發展規劃，用好機遇。

如果說，過去香港治理面臨反對派的重重阻撓，施政維艱的話，如今，中央出手幫助香港撥亂反正，令香港治理走向政通人和的新時代。治港者如何在回歸行政主導上，進一步把握中央新發展理念要求，從「小政府」的桎梏中走出，成為有視野有大格局的「有為政府」，凝聚社會共識，把握發展方向，是今日必須交出的合格答卷。

對接國家戰略，香港要腳踏實地，盡快行動。謹記「不進則退，慢進也是退」，「唯有做好今天，才能贏得明天」。當前最重要的是拿出香港緊密對接國家戰略的行動方案。無論是四個「傳統中心」的提升與建設，還是四個「新興中心」的發展，以及其他與大灣區發展銜接的規劃，都要有具體方案並盡快落實，逐一展開。同時香港要學習內地，在對接「十四五」規劃中，既需要階段性的成果跟進，也需要在五年後「驗收」、總結。香港已經沒有本錢再蹉跎五年，時不我待，唯有只爭朝夕！

每月一日出版
2021年9月號 已經出版
鏡報® 月刊
THE MIRROR
香港民辦高質素權威綜合性雜誌
獲特許在中國內地發行
各省均有代理，高級酒店、賓館和國際機場均有擺售

封面特稿、港澳政經、台海兩岸
• 繼續追剿反中亂港團夥
• 國運港運昌 政府更應有作為
• 下屆特首應能破解香港四大難題
• 亂港勢力為何極速垮臺
• 港隊東京奧運創歷史佳績
• 日本對台政策的危險轉向
神州動態、國際聚焦、安溪尋根
• 在線教育資本狂飆時代落幕
• 中國互聯網公司「凜冬時代」來臨
• 新冠溯源角力的本質仍是中美之爭
• 阿富汗：冷戰以來最大的地緣政治災難
• 美謀租借瓦罕走廊背後
• 與時俱進 因地制宜
特稿、青年論壇
• 全球極端天氣頻發 溫室減排道路漫漫
• 湯恩佳：弘揚儒家思想為己任
• 國家發展對我們的啓示
同德書報社代理發行
本港各大書報攤及
便利店有售
網址：www.themirror.com.cn
鏡報文化企業有限公司
香港灣仔告士打道227-228號生和大廈2樓全層
電話：(852) 2576 9288 傳真：(852) 2577 4130
電郵：mpjb@mirrorpost.com.hk