

DIMA

潮汕鄉情

國際日報合編 潮州鄉親公會



潮汕鄉情

新華社播發通訊

“人民英雄”麥賢得：做好一顆小小的“螺絲釘”

8月6日，剛過完76歲“生日”的麥賢得，已然淡忘了自己真正的生日。

這一天，成為他銘記一生的日子——“經歷了那場血與火洗禮的戰鬥，是黨和人民給了我第二次生命。”指着自己右前額的傷疤，麥賢得一字一頓地說。

1965年8月6日凌晨，福建東山島附近海面，爆發了新中國成立後規模最大的一次海戰——“八六”海戰。

海戰中，我海軍611艇機電兵麥賢得因頭部受到彈片重創陷入昏迷，傷處流出的腦脊液和血糊住了他的眼睛。蘇醒後，麥賢得忍着巨大的疼痛仍堅持作戰，憑着嫺熟的技能排除了艦艇戰損故障，堅守戰位直到戰鬥勝利。

因為此役，麥賢得被國防部授予“戰鬥英雄”榮譽稱號，611艇被海軍授予“海上英雄艇”榮譽稱號。

經歷了4次手術的麥賢得，因頭部重傷留下了失憶、語言障礙等嚴重後遺症，但“永遠聽黨話”的信念，他從未忘却。

“我的第二次生命是黨和人民給的，我要回報祖國，回報社會，跟黨走，為人民服務！”走下戰場的麥賢得，說得最多的就是“做得不夠，還不夠”，始終不遺餘力地傳遞戰鬥精神和愛國熱情。

祖國和人民，同樣沒有忘記人民的英雄。

2017年7月，在中國人民解放軍建軍90周年之際，中央軍委首次頒授“八一勳章”，習近平主席親自為麥賢得佩掛“八一勳章”，頒發證書。授勳命令寫道：“麥賢得同志是意志堅強、不怕犧牲的鋼鐵戰士。”

2019年9月，首次中華人民共和國國家勳章和國家榮譽稱號頒授儀式隆重舉行，習主席授予麥賢得“人民英雄”國家榮譽稱號。統帥的深情牽掛，祖國和人民給予的無上榮譽，讓年過七旬的麥賢得永志不忘要“做好一顆小小的‘螺絲釘’”。

如今，伴隨着人民海軍發展壯大的脚步，



麥賢得為來家中探望他的官兵題寫“為人民服務”(5月21日攝)。(新華社發)

“海上英雄艇”榮譽稱號已傳承了三代。半個多世紀過去了，而麥老英雄的目光，始終沒有離開這艘英雄的艦艇和這支炮火中誕生的英雄部隊。

“要鍛煉‘夜老虎’的過硬本領，發揚一不怕苦、二不怕死的精神。”麥賢得每年都會回“家”——“海上英雄艇”所屬的某導彈艇大隊，與年輕官兵座談交流，講述海戰場景、回憶戰鬥故事，鼓勵年輕官兵樹立崇高的人生追求，努力為黨和國家作貢獻。

“八六”海戰後不久，部隊根據麥賢得負傷前的多次入黨申請，以及戰鬥中的突出表現，批准他為預備黨員。

“老麥始終沒有忘記，作為一名共產黨員的神聖職責和光榮使命。”麥賢得老伴李玉枝說。

麥賢得堅持每年參加軍地各種公益活動，在部隊、學校、企業、廠礦進行革命傳統教育和愛國主義教育，受邀擔任過多所大、中、小學校的校外輔導員。

“青少年是祖國的未來、民族的希望，一定要牢記肩負的使命。”今年5月20日，在廣州市番禺區天星學校“弘揚紅色文化、傳承紅色基因”活動上，麥賢得對學生們殷殷寄語。在全校師生的見證下，他向以自己名字命名的班級，鄭重頒授了“學習英雄先進班”獎旗。

類似這樣的活動，年逾古稀的麥賢得近幾個月來已經參加了5場。

為讓母校廣東省饒平縣洪北鎮洪北小學的學生有書讀、讀好書，麥賢得、李玉枝省吃儉用，購買一批書櫃、桌椅和書籍，捐建了一座圖書室，並聯系社會愛心人士捐款，設立了專項獎學金。

2020年初，汕頭市支援湖北抗擊新冠疫情醫療隊收到了一筆10萬元捐款，落款署名“一名老兵”。“後來我們才知道，有關方面幾經轉轉找到了這位老兵——老英雄麥賢得。”一名醫療隊隊員說。

多年來，麥賢得和家人省吃儉用，對需要幫助的人却慷慨解囊：1995年，汕頭市成立殘疾人協會，他聞訊後捐出200元；1996年，他了解到當地一家工廠多名工人受傷，立即以“一名老兵”的名義捐款500元……

“我曾受到過各級多次表彰，老麥每次都‘自作主張’，把獎金捐給了希望工程。”李玉枝笑着說。

為了紀念“八六”海戰，麥賢得與同艇的幾位戰友都把生日改成8月6日，並將自己的一雙兒女取名“海斌”和“海珊”。在紅色家風的影響下，麥海斌、麥海珊相繼考入海軍院校，邁入人民海軍隊列，都在重大任務中因表現突出立功受獎。

“為人民服務”——黨的百年華誕之際，已有50多年黨齡的麥賢得用飽蘸深情的筆墨，寫下一名共產黨員的不變初心。(新華社記者 黃明 于曉泉 劉一諾)

奮鬥百年路 啟航新徵程·最美故鄉

雄姿初現！ 牛田洋特大橋建設有序推進



牛田洋特大橋上下兩層雛形已現。

【汕頭日報訊】廣東省、汕頭市重點建設項目牛田洋快速通道是汕頭市綜合交通快速路網中聯繫榕江兩岸的交通大動脈。跨江控制性工程牛田洋特大橋已全面進入橋梁上部結構施工，步入施工關鍵時期，上千名施工人員克服疫情、多雨和高溫酷暑等不利因素，日夜奮戰推進項目建設。今年3月份以來，中鐵大橋局牛田洋快速通道項目部連續實現每月產值破億元目標。

8月11日，記者在北岸施工現場看到，牛田洋特大橋已雄姿初現，承臺、墩柱、蓋梁、現澆梁等重要工序正有序推進。在北岸引橋可以看到，大橋雙層式的結構已現雛形。中鐵大橋局牛田洋快速通道項目安全總監徐海洲介紹道：“牛田洋特大橋跨江段採用公路與軌道共建的雙層設計，上層為八車道一級公路，下層為雙錢跨座式軌道交通。北岸引橋是鋼混組合梁結構，在施工過程中，上層的公路梁和下層的軌道梁採用同步頂推架設，目前已完成6跨共420米，預計今年年底北岸引橋鋼槽梁將頂推到位。”

沿着北岸施工鋼棧橋繼續往前走，只見大型作業機械林立，頂推作業支架穩穩地矗立水中，施工場面十分壯觀。在22號北主塔墩施工平臺上可以看到，主塔“節節攀升”，進入到中塔柱施工階段，已“長高”至榕江水面上70餘米。徐海洲告訴記者，牛田洋特大橋南北岸主塔總高約182.9米，共分33個節段。北岸主塔右幅第十三節已澆築完成，工人正在進行左幅第十三節和右幅第十四節的鋼筋綁扎。南岸主塔已累計完成9節段施工，正在進行第十節鋼筋綁扎。經過近2年的建設，牛田洋特大橋已掀起施工高峰，工人們分布各個作業面，日夜兩班倒推進項目建設。面對持續的高溫天氣，項目部做好防溫降暑工作，及時調整作息時間，避開午間的高溫時間段，並為工人們送去綠豆湯、清涼茶等防溫降暑物品，確保工人們在夏季高溫作業條件下安全施工。當前，疫情防控形勢嚴峻，項目部安排好各項防疫工作，落實“一人一檔”登記制度、動員全體員工接種疫苗，並儲備充足防疫物資和加強宣傳防疫常識。

徐海洲說，照施工安排，小箱梁、公路橋面、軌道橋面、主橋橋面的預制工作持續推進，8月底主橋將開始進行鋼桁梁的架設；到11月底將完成北引橋墩身、承臺的施工，年底前完成引橋鋼槽梁頂推作業；北岸主塔力爭明年春節前實現封頂。(蔡曉丹 陳史攝影報道)

南澳海岸綫絢麗多姿

無邊無際的蔚藍大海，綿延多彩的海岸綫，滾滾浪花拍打着礁石、親吻着金黃色沙灘，島內山巒疊翠、連綿起伏……炎熱夏日，絢麗多姿的汕頭南澳島吸引了四面八方的遊客前來觀光、游玩、度假。特別是南澳縣作為中國首批“藍色海灣”綜合整治試點之一，以“藍色海灣整治行動”項目為抓手，瞄準“水清、岸綠、灘淨、灣美、島麗”海洋生態文明建設目標，不斷加強旅遊基礎設施建設，復現“天藍水碧海灣美，沙白林綠島礁奇”的天然風光，讓南澳島的海岸綫更出彩、更迷人。

記者了解到，金澳灣海絲廣場、赤石灣十里銀灘、竹栖肚灣、前江灣沙灘公園等海灣作為南澳縣環島景觀點，其設計及布局把海島歷史文化融入自然風情之中，保護自然景觀、注重環保概念，努力營造一種自由浪漫的環境，可以為遊客提供停車休息、體驗水上運動娛樂、觀海聽濤、賞山觀景、拍照留影的平臺，讓遊客盡享休閑度假的樂趣。(劉文釗 蘇頌元 攝影報道)



e覽精彩汕頭
橄欖臺特約
掃描下載