

全面建成小康社会，交通运输作出积极贡献——

努力实现“人享其行、物优其流”

本报记者 廖睿灵 刘乐艺



近年来，甘肃省张掖市甘州区持续加强交通基础设施建设，提升交通通行条件，有效带动当地经济发展。图为俯瞰甘州区乌江镇，张平公路、兰新铁路纵横交错，与田园风光交相辉映。

杨永伟摄
(人民视觉)



近日，浙江省交通集团舟岱大桥主通航孔桥三座索塔完成全部涂装施工。宁波舟山港主通道项目舟岱大桥计划于2021年底全线建成，届时将彻底结束岱山海上悬岛时代。图为舟岱大桥景观。

姚峰摄
(人民视觉)

乘飞机、坐高铁、自驾游……如今，越来越多的出行方式给居民生活带来极大便利，也为国民经济发展提供了坚实保障。在新办日前举行的新闻发布会上，相关负责人表示，历经多年发展，交通运输行业取得了历史性成就，为全面建成小康社会作出了积极贡献。下一步，中国将加快建设交通强国，努力实现“人享其行、物优其流”。

交通运输发展成果丰硕

经济要发展，交通须先行。交通运输部副部长李小鹏介绍，党的十八大以来，交通运输在服务全面建成小康社会方面发挥了重要作用，取得历史性成就——

综合立体交通网日益完善。六轴、七廊、八通道的国家综合立体交通网的主骨架空间已初步形成，高速铁路对百万以上人口

城市覆盖率超95%，高速公路对20万以上人口城市覆盖率超98%，民用运输机场覆盖92%以上的地级市。

服务能力和水平显著提高。以高铁和航空为主的大容量、高效率快速客运服务体系加快形成，动车组列车承担了铁路客运量的70%，民航航班正常率连续三年超过80%，道路客运转型升级步伐加快。货运结构不断优化，2016—2020年铁路在货运量的占比由7.6%增加到9.8%，水运占比由14.5%增加到16.4%。新业态新模式加速发展，网络预约出租汽车覆盖中国300多个城市，日均完成订单量2000万单。

“民航业在改善边远地区交通条件、优化营商环境、拓展致富之路等方面发挥了独特优势。”中国民航局副局长董志毅介绍，“十三五”期间，我国新增航空人口2.1亿人，脱贫地区的机场旅客吞吐量从2012年的2800万人次增至

2019年的7800万人次，增幅超过170%，航空服务已覆盖82.6%的脱贫地区人口。

国家铁路局局长刘振芳表示，党的十八大以来，铁路路网规模质量快速提升，新增投产铁路运营里程5.3万公里，其中高速铁路新增投产运营里程3.1万公里，客运周转量、货运发送量、货运周转量等主要铁路运输经济指标稳居世界第一。

交通安全绿色水平持续提升。截至2020年底，新能源公交车达46.6万辆，占城市公交车总量的66.2%。国家铁路电气化率达74.9%，高速公路路面废旧材料循环使用率达到95%，快递可循环中转袋的使用率达93.8%。

便利出行，带动增收

全面建成小康社会，离不开交通基础设施条件的改善。尤其是农村公路的建设，既

便利了人民群众日常出行，也有效带动了农民创收增收。

“农村公路是服务‘三农’的公益性、基础性设施。”李小鹏介绍，党的十八大以来，全国新建改建农村公路235.7万公里，农村公路总里程达438万公里，占全国公路总里程的84.3%。“去年，我们实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车，惠及5亿多农民群众。”

随着电商产业不断成熟，不少农民如今当上了带货主播。日益完善的物流体系，为快递下乡进城提供了有力保障。“目前，与小康社会相适应的现代邮政业已经全面建成。”国家邮政局局长马军胜表示，近年来，邮政普遍服务的均等化基本实现，营业网点实现了乡镇全覆盖，建制村全部实现直接通邮。快递网络覆盖范围更加广泛，乡镇网点覆盖率达98%，直接投递到村的服务比重超过一半，重点地区快

递服务的全程时限缩短至58小时。
“通过推进‘快递下乡’‘快递进村’，现在全网每天有1亿件包裹是到农村的，大大提升了农民购买工业日用品的便利程度。”马军胜说，下一步，将紧锣密鼓推进“快递进村”工程，通过“寄递+农特产品+合作社”模式，切实解决农产品销售难、销售贵的问题，改善农民生产生活。

加快建设交通强国

交通的发达程度是衡量一个国家现代化的重要标志。李小鹏介绍，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国分两步走：到2035年，基本建成交通强国；到本世纪中叶，全面建成交通强国。为此，要实现“三个转变”，打造“四个一流”。
“交通的发展，要从过去追求速度和规模向着更加注重质量和效益转变，从过去单纯依靠要素的支撑向着更加注重改革开放和创新支撑转变，从过去‘铁公机水邮’单项发展向着综合交通融合发展转变。”李小鹏说，加快建设交通强国，要遵循安全、便捷、高效、绿色和经济的价值导向，打造一流的设施、一流的技术、一流的管理和一流的服务。

为更好满足人民群众对交通出行的需求，李小鹏表示，下一步，将在加快建设交通强国的过程中，不断提升综合交通运输服务水平。“围绕便捷化出行，加快构建协同融合的一体化服务体系；围绕快速化出行，加强与高铁、民航为主体的大容量、高效率的城际快速客运服务体系建设，基本实现城市群内部2小时交通圈；围绕舒适化出行，巩固提升城市公共交通服务品质；围绕普惠化出行，加快推进城乡客运一体化发展，实现农村客运从‘开得通、走得远’向‘留得住、通得好’转变，切实保障城乡居民行有所乘。”



我国与自贸伙伴之间九成以上贸易实现零关税

本报北京8月27日电（记者王俊岭）日前，国新办举行“积极贡献商务力量，奋力助推全面小康”发布会。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文文表示，当前国际上自贸协定发展非常蓬勃，到目前为止，我国已经达成了19个自由贸易协定，和26个国家和地区签署了这些协定。

王文文表示，党的十八大以来，我国签署了9个自由贸易协定，同时还对以前达成的自由贸易协定进行升级。这对我国经济发展起到了非常明显的促进作用。

对稳定外贸外资基本盘起到了非常显著的作用。比如，2012年自由贸易协定占我国对外贸易的比重只有12.3%，到去年，自由贸易协定伙伴占我国对外贸易总额的比重接近35%。去年，疫情对全球的外贸影响很大，但我国同自贸伙伴的贸易增长3.2%，和非自贸贸易伙伴贸易额增长0.8%。就投资关系来说，去年我国对外投资的近70%是对自贸伙伴国家投资的，吸引外资的84%来自自贸协定的伙伴。

进一步拉近了和自贸伙伴之间的经贸关系。2003年时，我国和东盟的双边贸易额只有780多亿美元，去年双边贸易额达到6851亿美元，增长了8.7倍。如果没有自贸协定，贸易额不可能增长这么多。我国连续12年成为东盟最大的贸易伙伴，去年东盟也成为我国最大的贸易伙伴。再如，2012年时，智利同我国的贸易占智利对外贸易总额的20%，去年，这一数字上升到了1/3。

自贸协定对于我国对外开放起了非常好的作用。在货物贸易方面，我国最惠国平均关税是7.5%。自贸协定使我国与自贸伙伴之间90%以上的贸易实现零关税，所以在货物贸易上关税自由化水平很高。在投资领域，世贸组织里投资开放是没有协定的，但自贸协定在投资开放、投资准入、投资便利化、投资保护方面都作了很多规定，这样有利于我国和自贸伙伴之间的双向投资发展，有利于我国和自贸伙伴之间的区域一体化发展，从而形成更加稳定的产业链和供应链。

王文文说，下一阶段，商务部要把现有的自由贸易协定，包括新加坡自由贸易协定、韩国自由贸易协定进一步升级。同时，要加快新的自由贸易协定谈判步伐。

前7个月

规上工业企业利润同比增长57.3%

本报北京8月27日电（记者汪文正）国家统计局27日发布数据显示，今年前7个月，全国规模以上工业企业实现利润总额49239.5亿元，同比增长57.3%，比2019年同期增长44.6%，两年平均增长20.2%。

统计数据显示，前7个月，在41个工业大类行业中，36个行业

利润总额同比增长，2个行业扭亏为盈，1个行业持平，2个行业下降。前7个月，规模以上工业企业实现营业收入69.48万亿元，同比增长25.6%；发生营业成本58.11万亿元，增长24.4%；营业收入利润率为7.09%，同比提高1.43个百分点。

深圳非化石能源发电量达69.3%

本报电（杨晶晶、毛森茂）南方电网深圳供电局日前发布的数据显示，“十三五”期间，深圳电网非化石能源发电量占比达69.3%，清洁能源100%全额消纳。同时，深圳电网线损率约为3%，处于国际领先水平。

据了解，作为深圳首批碳排放管控企业之一，该局自2013年参与碳交易以来，每年实际碳排放量均低于当年深圳市政府下达的配额指标，累计盈余碳排放权配额93215吨，市值近300万元。

深圳供电局相关负责人表示，为构建清洁能源体系，该局着力优化资源配置，在节能调度系统中将新能源机组设为最高优先级，全力推动水电、光伏等清洁能源并网。同时，积极配合珠三角煤炭消费减量控制工作，安排燃煤机组检修。2020年，该局通过节能调度，节省标煤15.68万吨，减排二氧化碳43.13万吨，通过脱硫装置减排二氧化硫1600吨。预计“十四五”期间，深圳新增新能源装机45万千瓦，本地清洁能源装机占比将提升至81%。

广东省鹤山市双合镇近年来利用闲置荒地建设“光伏+农业+旅游”的产业项目，实现“上发电，下种植”的有机结合，让土地增值利用、产业绿色发展，既为村集体带来了山地租金收入，又带动了山区农民就业增收。图为日前在双合镇特色光伏综合示范基地，工作人员在巡检光伏设备。

黄继明摄
(人民视觉)



本报电（孔祥文、孟凡瑞）8月26日，由中铁二十二局集团承建的山东济南至莱芜高铁王家隧道顺利贯通，为济莱高铁全线如期建成通车奠定基础。

该隧道位于山东省济南市莱芜区，全长2.6公里，为单洞双线隧道，是全线重点控制性工程。济南至莱芜高速铁路为地方投资建设的首条市域高铁，线路长度117公里，设计时速350公里，是山东省城际铁路网的重要组成部分。该铁路建成通车后，从济南东站至钢城东站仅需20多分钟。该铁路将与山东南部滨州、德州、聊城等地，南部临沂、日照等地的快速客运通道共同构成山东省内“2小时”交通圈，进一步加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通，对促进区域融合发展具有重要意义。

济莱高铁王家隧道顺利贯通

今年全国早稻产量2802万吨

较上年增长2.7%

本报北京8月27日电（记者廖睿灵）国家统计局近日发布全国早稻生产数据显示，根据10省（区）早稻实割实测抽样调查结果推算，2021年全国早稻总产量2802万吨（560亿斤），比2020年增加72.3万吨（14.5亿斤），增长2.7%。全国早稻播种面积稳中略降。

2021年全国早稻播种面积4734千公顷（7101万亩），比上年减少16.6千公顷（24.9万亩），下降0.4%。

国家统计局农村司司长李锁强介绍，早稻播种面积有所下降由两方面因素造成：一是天气干旱影响早稻适时移栽。华南部分地区春播气象条件较差，降水量较常年同期

偏少，广东、广西中南部等地蓄水不足，部分地块灌溉条件较差，影响早稻适时移栽，农民改种玉米、甘薯等作物。二是种植结构调整减少早稻种植。湖南受污染耕地严格管控区种植结构调整，退出水稻种植，导致播种面积下降。与此同时，早稻单产水平有所

增加。2021年全国早稻单产5918公斤/公顷（395公斤/亩），比上年增加173.0公斤/公顷（11.5公斤/亩），增长3.0%。

“早稻播种以来，主产区大部时段气象条件较好，阶段性阴雨寡照和洪涝灾害发生偏轻，总体有利于早稻生长发育和产量形成。”李锁强表示，在全球疫情持续演变、外部环境复杂严峻的背景下，夏粮丰收和早稻增产奠定了全年粮食稳定生产的基础，为“十四五”开好局、起好步提供了坚强有力的支撑。

朱海鹏摄
(人民视觉)