

西媒文章： 海底光纜市場迎來“井噴”



核心提示：“我們消費的數據99%都是通過海底光纜傳輸的，它們才是互聯網的真正動脈。”

參考消息網8月25日報道 西班牙《經濟學家報》網站8月23日發表題為《大型技術企業的數據之戰深入海底》的文章，作者為哈維爾·馬丁內斯-加利亞納。全文摘編如下：

與其總是談論雲，也許我們更應該將海洋視為當今世界存儲信息的廣闊空間。

“很多人認為數據傳輸是通過衛星完成的。然而，我們消費的數據99%都是通過海底光纜傳輸的。它們才是互聯網的真正動脈。”海底光纜基礎設施服務商Telxius巴西分公司經理拉斐爾·斯格羅特·馬丁斯在一篇博客文章中這樣表示。

“海底光纜以快速的傳輸方式直接連通了各個大陸。衛星位於36000公里的高度，因此通信延遲更明顯，需要更長的時間。一條海底

光纜可能擁有2000到3000顆衛星的傳輸能力，因此更適合巨大的數據流量，”他介紹說，“在大海中，最安全的做法就是通過海底光纜進行數據傳輸。因為得益於光纜的優異性能，這是最直接和最快速的方式。”

根據美國電信地理調研公司的數據，截至今年年初，全球大約有426條海底光纜在運營中。該公司預期，未來三年內業界將投資80億美元鋪設新的海底光纜。該公司將這描述為一

次新的“井噴”。

“在2012年之前，內容提供商在總帶寬容量中的占比不到10%，但到2020年這一數字已增長到66%。”電信地理調研公司在一份報告中指出，“與之前幾次大幅增長不同，現在亞馬遜、谷歌、臉書和微軟等內容提供商在海底光纜市場中扮演著更積極的角色。”

該報告指出：“祇有這些公司會對數據中心流量有著如此驚人的巨大需求，以至於它們正在推動海底光纜系統的新項目和路線調整。僅谷歌一家就在全球投資了超過15條海底光纜。”

谷歌投資的項目包括連接日本和美國的兩條海底光纜、將美國佛羅里達州與巴西連接起來的一條海底光纜，以及旨在通過途經印度尼西亞縮短美國加利福尼亞與新加坡之間傳輸距離的一條海底光纜（將於2023年投入運營）。

谷歌的海底光纜也通達歐洲：其中一條連通紐約和西班牙畢爾巴鄂，還有一條將美國弗吉尼亞比奇與法國的聖伊萊爾-德裏耶連接起來。

但并非所有海底光纜都是谷歌一家的資產，還有許多是谷歌與其他公司共同投資運營的。例如連接日本、美國關島、菲律賓、印度尼西亞和新加坡的一條光纜，就是谷歌、臉書、日本電信電話公司和菲律賓長途電話公司等共同參與的項目。

儘管將它們一一列出是項艱巨任務，但有必要提及另外一些重要的項目，例如Telxius與微軟和臉書共同投資、連接美國和西班牙的一條，亞馬遜擁有、連接美國與澳大利亞和新西蘭的一條，以及臉書、法國Orange公司和英國沃達豐公司等企業合作的大型海底光纜項目。

專家文章：電氣化重構全球汽車產業版圖

偷爬里約基督像看日出 兩名法國遊客被拘

新華社北京8月25日電 兩名法國遊客因在巴西里約熱內盧市基督像景點違規過夜，并于次日景區開放前登上基督像看日出，被巴西警方拘留。

這兩名分別28歲和27歲的年輕人22日晚進入基督像景點參觀，但在景區關閉後沒有出來，而是在次日黎明前溜進雕像，沿螺旋階梯向上，從雕像一側手臂上的出口探出身，欣賞里約和瓜納巴拉灣風光，後被一名安保人員看到。

巴西警方23日拘留這兩名遊客。兩人在交納1萬雷亞爾（約合1900美元）保釋金後獲釋，但仍需出庭。

警方已要求兩人刪除登上基督像後拍攝的所有照片和視頻。

這兩名來自巴黎的年輕人，曾登上阿拉伯聯合酋長國迪拜、美國紐約和巴黎等地多座標志性建築，並在社交媒體“曬”相關畫面。

里約基督像坐落在科爾科瓦多山山頂，像高38米、臂展28米，每年吸引近200萬名遊客到此參觀。

里約基督像今年10月將迎來建成90周年，近期正在接受翻修。（李彥南）



核心提示：文章稱，在電池等關鍵設備領域，相關企業為爭奪全球主導權展開空前競爭。

參考消息網8月24日報道 日本《產經新聞》8月23日發表題為《為汽車產業的激變做好準備》的文章，作者是日本學習院大學教授伊藤元重。全文摘編如下：

歐盟決定到2035年禁售燃油車，美國打算到2030年讓電動汽車在國內的銷量占比達到50%，中國表示到2035年將以銷售包括混動車在內的環保車型為主。上述趨勢令日本表現突出的燃油車和混動車市場急劇縮減。

汽車的電氣化趨勢將給產業結構帶來天翻地覆的變化。簡單來說就是垂直產業結構向水平產業結構的轉變。

傳統的汽車產業確立起從原材料到配件和最終裝配的垂直結構，各大汽車制造商在此結構中處於頂點位置。雖然日本車企在燃油車領域占據優勢，但如果換成無需內燃機的電動汽車，因為原材料和配件均要從傳統產業結構以外的供應商獲得，此前構築起的垂直結構就可能走向崩潰。

電動汽車的關鍵部分是電池和驅動電機，說得誇張點，祇要擁有電池和電機，一輛電動

汽車就能基本成型。而控制這些部分的軟件可以從多個供應商那裏獲取，這些供應商在產業鏈中呈水平分布。

用計算機和智能手機類比可能更易理解。計算機領域有英特爾的芯片和微軟的操作系統，智能手機領域有高通半導體和安卓系統，它們可以組成關鍵設備和系統。祇要擁有它們，無論哪家企業都能造出相同的產品。

市場規模在關鍵設備領域極為重要，正如“水平分布”的字面意思，各大公司都在全球範圍內橫向擴張，極力確保自己的競爭優勢。汽車領域出現電氣化趨勢，這是否會使其像計算機和智能手機一樣走上橫向發展道路還是未知數，但在電池等關鍵設備領域，相關企業為爭奪全球主導權的確已經開啓飛速模式投入競爭。

開頭所提海外政府的行為加速了上述產業結構的變化。雖不確定其目的中有多大成分是想改變競爭條件，摧毀日本和德國在內燃機領域的優勢地位，但汽車電氣化確實為很多企業帶來成長機會。

通過計算機和智能手機我們可以獲知，產業結構由垂直轉為水平的過程是十分迅速的。如果真像美、歐、中期待的那樣，再過十年左右電動汽車在新車銷售中的占比過半，電池和軟件等領域將迎來巨大的發展機遇。

對於對汽車產業依賴程度較高的日本而言，此種趨勢將帶來嚴重事態，因此必須舉政企之力共同應對。該領域的主要參與者歸根結底還是民間企業，但面對這一全球性的產業結構變化，僅靠民間企業的力量是難以應對的。而且從應對氣候變化的角度出發，日本也應該大力推進汽車電氣化。

德國經濟第二季度環比增長1.6%

新華社柏林8月24日電（記者朱晟 張雨花）德國聯邦統計局24日公佈的數據顯示，經價格、季節和工作日調整後，今年第二季度德國國內生產總值環比增長1.6%。

第二季度，德國家庭消費支出和政府支出分別環比增長3.2%和1.8%，外貿、建築業投資以及機械和設備投資均環比增長。

當季德國經濟同比增長9.8%。其中，家庭消費支出和政府支出分別同比增長6.0%和

3.7%，機械和設備投資同比增長20.4%。德國聯邦統計局當天將德國經濟第一季度環比降幅從1.7%調整為2.0%。

德國聯邦經濟和能源部長彼得·阿爾特邁爾當天在社交媒體上表示，德國經濟已呈現上升趨勢，今明兩年或將強勁增長。

據德國聯邦經濟和能源部4月預測，德國經濟今年將增長3.5%，並最遲在2022年恢復到新冠疫情前水平。

新聞 國際簡訊

1.世界銀行發言人8月24日宣布，考慮到塔利班掌權後的阿富汗局勢，世界銀行將暫停所有阿富汗項目的資金放款。世界銀行對於塔利班掌控後阿富汗的發展，尤其是婦女權益問題表示擔憂。



2.中國、古巴、委內瑞拉、伊朗等多國代表在人權理事會指出美國等軍事干涉給阿富汗人民帶來深重災難。

3.阿爾及利亞外長拉姆拉姆24日宣布，由於摩洛哥長期奉行針對阿爾及利亞的“敵對政策”，阿政府決定斷絕與摩洛哥的外交關係。

4.韓國統計廳25日發布的數據顯示，2020年韓國新出生人口27.23萬人，同比减少10%。這是韓國年度出生人口首次跌破30萬人，較2001年(55.99萬人)減少一半。

5.日本一黑幫老大野村悟被判處死刑，被控殺人罪和組織犯罪，系該國史上首次，田上則被判處無期徒刑。



6.俄羅斯一法律正式生效，禁止建築物設置有聲廣告。