



河北塞罕壩精神發源地考察 了解百萬畝林海生態文明建設

習近平：新征程上再建功立業

香港文匯報訊 綜合央視新聞及新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平23日先後來到塞罕壩機械林場月亮山「望海樓」、尚海紀念林。紀念林位於原馬蹄坑造林會戰區，是塞罕壩精神發源地、百萬畝林海起源地。

林地面積由24萬畝增加到115.1萬畝，森林覆蓋率由11.4%提高到82%，活立木蓄積由33萬立方米增加到1,036.8萬立方米，總經營面積140萬畝……這是半個多世紀以來三代塞罕壩務林人共同交出的成績單。

習近平總書記當日是來到河北省塞罕壩機械林場月亮山「望海樓」，察看林場自然風貌，聽取河北統籌推進山水林田湖草沙系統治理和林場管護情況介紹，看望護林員。

把綠色經濟和生態文明發展好

習近平同林場職工代表親切交流，他強調，你們做的事非常有示範意義，對全國生態文明建設具有激勵作用和深遠影響。塞罕壩精神是中國共產黨精神譜系的組成部分。全黨全國人民要發揚這種精神，把綠色經濟和生態文明發展好。塞罕壩要更加深刻地理解生態文明理念，再接再厲，二次創業，在新征程上再建功立業。

離開月亮山「望海樓」，習近平來到尚海紀念林，實地察看林木長勢，了解林場弘揚塞罕壩精神、推動高質量發展等情況。

為京津築阻沙涵水「綠色長城」

塞罕壩位於首都北京向北400多公里處，河北省最北端。從「黃沙遮天日，飛鳥無棲樹」的茫茫荒原到百萬畝人工林海，幾代塞罕壩人用半個多世紀的接力傳承，以青春、汗水甚至血肉之軀，築起為京津阻沙涵水的「綠色長城」。

習近平總書記對河北塞罕壩林場建設者感人事跡作出重要指示，高度評價「牢記使命、艱苦創業、綠色發展」的塞罕壩精神。

全黨全社會要堅持綠色發展理念，弘揚塞罕壩精神，持之以恆推進生態文明建設，一代接着一代幹，馳而不息，久久為功，努力形成人與自然和諧發展新格局，把我們偉大的祖國建設得更加美麗，為子孫後代留下天更藍、山更綠、水更清的優美環境。



●2017年12月5日，聯合國環境規劃署宣布，中國塞罕壩林場建設者獲得2017年聯合國環保最高榮譽——「地球衛士獎」。塞罕壩林場老中青三代在聯合國環境規劃署總部的合影。資料圖片



●習近平在尚海紀念林實地察看林木長勢。新華社



●習近平看望護林員，同他們親切交流。新華社



●習近平總書記在月亮山察看林場自然風貌。新華社

半個多世紀 三代人鑄就一件事



曾經的塞罕壩是「黃沙遮天日，飛鳥無棲樹」的荒漠沙地。半個多世紀以來，經過三代塞罕壩務林人的接續奮鬥，這裏建起了世界上最大的人工林海——塞罕壩機械林場。三代建設者用實際行動詮釋了綠水青山就是金山銀山的理念，鑄就了牢記使命、艱苦創業、綠色發展的塞罕壩精神。

2017年8月，習近平總書記對河北塞罕壩林場建設者感人事跡作出重要指示；2021年8月，他來到這裡考察。總書記一直牽掛着的這片百萬畝林海，「它」和「他們」的故事，慢慢講給你聽。

第一代 趙振宇：值得

1962年恰逢塞罕壩機械林場建立，剛從承德農業專科學校畢業的趙振宇響應國家號召來到了塞罕壩。與此同時，包括22歲的趙振宇在內，一支由369人組成、平均年齡不到24歲的林場建設隊伍迅速組建，奔赴了在那時還是一片荒漠的塞罕壩。

「剛來的時候滿山光禿禿的，看着挺荒涼的，一開始也沒有意識到這麼困難、這麼艱苦，氣候這麼惡劣。這地方最冷的時候達到零下43.5℃，如果不好好把臉擋住，就得形成凍瘡。」回憶過去，趙振宇說自己傻，「一輩子就幹這一件事。但是也感覺無怨無悔，要沒有這種過程，這林子也起不來，值得。」

第二代 于成夫婦：堅守

今年57歲的于成做「望海樓」瞭望員已經20年了，妻子王少賢也早早跟隨着丈夫來到了這裏。防火責任大如天，塞罕壩人常說，「望海樓」是林場的眼睛。而對於成夫婦來說，這也是他們的家。于成的父親是塞罕壩第一代務林人，當年父親栽下的林海由自己保護，而如今，于成的兒子也成了第三代塞罕壩務林人。

「冬天太冷了，我們睡哪兒就放哪兒，要是不放在炕上，第二天早上起來都凍得當當硬。我們當時為了省水，一天就用一碗水洗臉。」于成夫婦表示，自己的工作不管條件好還是不好都苦，24小時之內只要是班來就沒有閒着的時候。「15分鐘一次往值班室報，有火情還是沒火情，報平安，一天光打電話就19個小時。晚上他值班，白天我值班，這是你的職責，就必須做到。」

第三代 鄒建明：接續

1989年出生的鄒建明是地地道道的「林三代」，自幼聽着祖輩造林的故事長大，但幼年時父親常常因工作忙不回家，鄒建明不理解甚至有些怨恨父親。長大以後，鄒建明漸漸理解了父親，也意識到了護林責任重大。從河北農業大學畢業後，鄒建明從父親手中接過了護林的「接力棒」。

「其實大學的時候我還沒有考慮要回這邊來，但是當時我選修了一門課程叫《林學概論》，老師在第一節課上舉的例子就是河北省塞罕壩機械林場，作為一個林場娃，我心裏十分震撼。我出生、生活在這，這裏的一山一水一草一木，都是我的爺爺、父親和眾多一代人二代人栽種下的。我們在治沙保護好這片林海的時候，更需要的是能夠讓它永續地發展傳承下去。」鄒建明說，這是我們第三代人的責任和使命。

●中央廣播電視總台央視新聞

當年



今日



中方譴責英播病毒溯源專題片歪曲事實

香港文匯報訊 據中通社報道，針對英國電視四台日前播放題為《新冠肺炎病毒從中國一實驗室洩漏》的專題片，中國駐英國使館發言人24日批評，有關專題片以毫無根據的主觀臆測和道聽途說為基礎，歪曲事實、混淆是非，公然挑戰國際社會和全球科學家共識，影射新冠病毒來自中國武漢的實驗室，這是徹頭徹尾的違背事實、違反科學、附和及政治操弄的報道，中方堅決反對，予以強烈譴責。

促客觀公正報道

發言人指出，去年以來，武漢病毒研究所先後接受了多次媒體採訪，其中包括路透社、《科學》雜誌以及美國全國廣播公司(NBC)等多家境外媒體深度採訪，已經反覆多次強調了新冠病毒既不是人工製造，也不是實驗室洩漏的。武漢病毒研究所沒有開展過冠狀病毒增益功能研究。

來自美國、英國、澳大利亞的科學家7月7日在歐洲科學數據共享平台Zenodo上已指出，沒有證據表明在大流行之前，武漢病毒研究所擁有或研究過新冠病毒的祖先。

發言人強調，中方強烈敦促英國電視四台遵守職業道德和操守，客觀公正報道新冠病毒溯源工作，停止炒作歪曲事實、混淆是非的信息，停止誤導公眾，不要淪為反華勢力大搞政治操弄、散布虛假信息的工具。

中國優化中小學重大主題教育設計

香港文匯報訊 據中新網報道，中國教育部24日舉辦新聞發布會，介紹統籌謀劃重大主題教育進課程教材情況。中國教育部教材局局長田慧生表示，課程教材中重大主題教育存在碎片化現象，必須加強統籌設計，全科覆蓋、各有側重，有序遞進，螺旋上升，要以有機融入為主，不能一獨立設課。

抽象理論須轉化 不能簡單照抄

田慧生指出，重大主題涉及的概念、理論比較抽象，大中小學生尤其是義務教育階段學生認知水平、生活經歷有限，必須加以轉化，不能簡單照抄文件或貼標籤。

田慧生舉例表示，如《中華優秀傳統文化進中小學課程教材指南》(以下簡稱《指南》)要求，語文以古詩詞、民間故

事等為主要載體，道德與法治以相關格言、人物、故事等為主要載體，體育與健康以民族民間傳統體育活動、武術等為主要載體。

課程融入各學科 不增學習負擔

北京師範大學北京文化發展研究院執行院長沈湘平進一步介紹《指南》的有關情況時也表示，將中華優秀傳統文化教育全面融入各學科課程教材，不單獨開設中華優秀傳統文化課程，不增加學生的學習負擔。

沈湘平指出，《指南》的基本考慮主要是三點，圍繞中華優秀傳統文化進中小學課程教材的「進什麼、進多少、如何進」的問題，強化頂層設計，在增強系統性、科學性、可操作性上下功夫。



●中國優化中小學重大主題教育設計，將中華優秀傳統文化教育融入各學科課程教材，不單獨開設課程。圖為吉林一小學開學第一天。新華社

5項重大主題 強化素養教育

香港文匯報訊 據新報報道，勞動教育、國家安全等5項重大主題進入中小學教材，是否會加重學生負擔？8月24日，在教育部召開的重大主題教育進課程教材情況相關發布會上，教育部教材局一級巡視員申繼亮回應稱，這些主題教育不是增加知識點的記憶，而是強化素養教育；此外內容更加系統化、克服碎片化，是有利於減負的。

他指出，設計上述重大主題教育，是核心素養培養的應有之義，因為這些重大主題教育從根本上確立了育人方向，有利於培養學生終身發展所需要的核心素養。

同時他指出，這些主題教育不是增加知識點的記憶，而是強化素養教育。比如革命傳統教育，就是要培養學生的英雄氣概、政治認同、高尚品德等。再如國家安全教育，要讓學生有底線思維、樹立國家利益至上觀念等。申繼亮強調，設計這些主題進課程教材的時候，還強調了育人方式的改革，不是簡單地老師講、學生聽，而更多地強調育人方式的多樣化，如考察、參觀、調研、研討、辯論等多種形式。

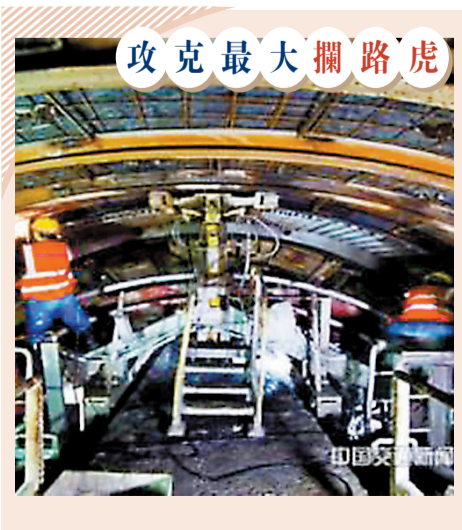
新聞速遞

珠海市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部根據疫情防護需要，經珠澳聯防聯控機制協商一致，自8月25日零時起，經珠澳口岸出境人員(含珠澳跨境貨車司機)需持有7天內核酸檢測陰性結果證明。廣東省外中高风险地区所在地市人員經珠海前往澳門的需持48小時內核酸檢測陰性證明通關。 ●央廣網

中國海軍部門23日發布多條航行警告信息引發關注，禁航信息顯示解放軍將在大東亞區域進行實彈射擊，禁止船舶駛入。演習地點包括南海、黃海北部，以及渤海海峽長島海域，禁航時間由今日(24日)凌晨零時起，直至周四(26日)晚午夜。 ●香港文匯網



●網止圖片
今年8月以來，新疆西部伊犁河谷的霍城四爪陸龜(上圖)國家級自然保護區管理站陸續有7隻小龜破殼而出，這是該保護區首次成功人工繁育四爪陸龜這一新疆獨有的國家一級保護動物。據悉，上世紀由於過度捕殺、超負荷放牧等原因，四爪陸龜野生種群數量由150餘隻減至200餘隻。 ●記者 應江洪



攻克最大攔路虎

8月23日，新疆烏尉公路包項目天山勝利隧道「天山號」TBM成功穿越最大、最危險斷裂帶F6博羅科努-阿其克庫都克斷裂帶，攻克該隧道施工最大「攔路虎」，意味著隧道施工將進入「快車道」。據悉，天山勝利隧道全長約22.1公里，是目前世界上最長高速公路隧道。隧道要穿越16條斷裂帶，其中F6博羅科努-阿其克庫都克斷裂帶是範圍最大、最危險的斷裂帶。該斷裂帶處於天山勝利隧道進口端約1,900米處，地質脆弱且周邊有豐富的地質活動及地下水，穿越過程中極易發生突泥湧水及大規模坍塌。 文：央視網

中國高鐵網覆蓋95%百萬人口城市

香港文匯報訊 綜合央視網報道，8月24日上午，國新辦就為全面建成小康社會提供交通保障有關情況舉行發布會。

全國航空人口達3.8億

在會上中國交通運輸部部長李小鵬介紹，中國綜合立體交通網日益完善，路網規模質量快速提升。黨的十八大以來，新增投產鐵路里程5.3萬公里，其中高速鐵路新增投產3.1萬公里。複線率59.5%、電化率72.8%，均位居世界首位。「四縱四橫」高鐵路網全面建成，「八縱八橫」高鐵路網正加密成型，高鐵路網已覆蓋全國92%的50萬人口以上城市。此外，六軸、七廊、八

通道的國家綜合立體交通網的主骨架空間已經初步形成，高速鐵路對百萬以上人口城市的覆蓋率超過了95%。

中國民航局副局長董志毅在會上就民航發展服務脫貧攻堅工作補充三組數據，截止2020年，我國頒證運輸機場達到了241個，比2012年新增58個；全國的航線達到了5,581條，比2012年增加了3,124條，增幅達到了120%；全國的航空人口數已經達到了3.8億，其中「十三五」期間新增航空人口數達到2.1億。董志毅表示，越來越多的三四線城市居民享受到了航空服務，脫貧地區的機場旅客吞吐量從2012年的約2,800萬人次增加到了2019年的7,800萬人次。