

西媒文章： 疫情讓超級富豪更“任性”？



核心提示：“擁有一座島嶼一直被認為是令人嚮往和很酷的事情，但它往往被視為一個夢想。受新型冠狀病毒的影響，人們已經開始以更實際的眼光看待這件事，因為人人都在尋找可以與他人保持距離的私人空間。”

參考消息網8月23日報道 西班牙《國家報》網站8月16日發表題為《大流行病為超級富豪開創了新時代？》的文章，作者為貝格尼亞·戈麥斯·烏爾賽斯。全文摘編如下：

對於從事遊艇銷售的胡安·安德拉德來說，今年是個好年頭。自去年12月以來，他所在的摩納哥超級遊艇公司的銷售額一直在增

長。他們計算出的利潤比2019年增加了40%。“人們想度過一個安靜的夏天，沒有比私人遊艇更安靜的度假方式了，它能給你一個易于控制的環境，”安德拉德說，“客戶已經開始行動。遊艇行業中所有尺寸的產品和超豪華遊艇細分市場都在刷新銷售紀錄。”

任何向超級富豪銷售產品的人可能都會報告類似的經歷。豪宅拍賣公司Platinum Luxury Auctions的創始人特萊約·萊斯諾克最近對英國《金融時報》記者稱，超級富豪們正在從該公司手中搶購私人島嶼。他說：“擁有一座島

嶼一直被認為是令人嚮往和很酷的事情，但它往往被視為一個夢想。受新型冠狀病毒的影響，人們已經開始以更實際的眼光看待這件事，因為人人都在尋找可以與他人保持距離的私人空間。”

雖然有一些斯堪的納維亞小島出售的價格僅相當於西班牙二線海灘的一套公寓，但真正交易火熱的是2500萬美元以上的私人島嶼。例如，花2500萬美元可以獲得澳大利亞大堡礁附近的一座小島。

超級富豪們似乎正變得更加任性。在大流

行病期間，億萬富翁增加了大約500人。《福布斯》雜誌每年都會更新富豪排名榜。根據《福布斯》的統計，這些新晉的超級富豪大多數是亞洲人，約有290人。躋身超級富豪榜的美國人包括金·卡戴珊、導演兼制片人泰勒·佩裏和蘋果首席執行官蒂姆·庫克等。

不僅是新晉億萬富豪，那些榜單上的常客也在疫情期間實現了財富的大幅增長。最著名的例子是杰夫·貝索斯，截至2021年4月，這位亞馬遜創始人的財富比2020年1月時增加了720億美元。

貝索斯並沒有給員工發放獎金。他所做的是在7月初卸任在亞馬遜的職位，將公司的管理權交給了他的左膀右臂安迪·賈西。有了更多空閒時間，貝索斯將專注於自己的太空競賽。

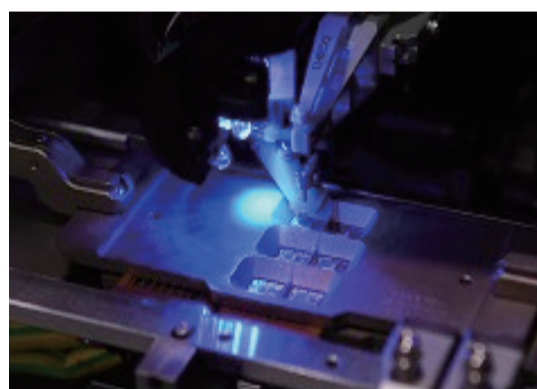
7月20日，這位亞馬遜創始人乘坐旗下太空企業藍色起源公司的飛船完成了11分鐘的太空之旅，同行的還有其他三名乘客，包括他的兄弟馬克。貝索斯於2000年創建藍色起源公司，其計劃是將人類送到太空殖民地生活和工作。

投身太空競賽可以說是億萬富豪與一般富翁的區別之處。理查德·布蘭森也參與了太空競賽，並成為第一個搭乘自家企業的飛船前往太空的億萬富豪，讓貝索斯祇能屈居第二。

大約十年前，加拿大作家和社會活動家琳達·麥奎格與經濟學家尼爾·布魯克斯合著了一本名為《超級富豪的問題：超級富豪如何接管世界以及我們如何奪回世界》的書。他們在書中描述和“診斷”了一切有關超級富豪的問題，指出了日益增大的新寡頭風險。

兩位作者在書中寫道：“億萬富豪不僅擴大了對世界資源的控制權，而且越來越主導着全球經濟。在很多方面可以說，他們是我們面臨的最嚴重的威脅，因為他們阻礙了應對氣候變化和環境破壞所帶來的生存危機的努力。”

日媒：半導體巨頭增產恐 引發市場過熱



核心提示：報道稱，以往的經驗是，在繁榮期投資增產，等到產能就位後行情已開始惡化，進而導致產能過剩。眼下各大企業紛紛擴大產能，但距離真正實現還要等兩三年時間，屆時可能又會成為企業的負擔，業界對此也保持高度警惕。

參考消息網8月22日報道 據《日本經濟新聞》8月20日報道，半導體企業正在快速推進增產準備事宜，以緩解全球性芯片荒。汽車等行業已陷入嚴重的半導體短缺困境，豐田汽車公司19日宣布，由於包括半導體在內的零部件短缺，將大幅調整生產計劃。半導體巨頭為滿足市場需求，正積極加大原材料採購力度，9家企業在最近一個季度的庫存資產達到史上最高水平。但也有客戶發來的訂單明顯超出必要程度，因而難以判斷實際需求。

報道稱，汽車和家電的數字化、5G通信的普及使得半導體需求量大增。由於東南亞地區新冠疫情惡化，一些從事車載半導體生產的大企業相繼停工。雖然其他企業紛紛採取增產措施，但目前仍然未能滿足需求。

臺灣積體電路製造股份有限公司總裁魏哲家就表示，“高性能電腦和汽車對芯片的需求超出預想”，以此說明為何該公司的庫存資產有所增加。2021年上半年，臺積電調整了生產線布局，車載半導體的產量同比提高30%。

美國英偉達公司的首席執行官黃仁勳18日表示，在2022年之前該公司的供貨都會受到限制。

增產態勢也表現在財務指標上。除去部分晶圓企業之外，主要製造商中，臺積電和美國

英特爾等9家企業庫存資產的價值截至6月底合計達到647億美元，創歷史新高。已成為數字設備核心零部件的邏輯器件和車載半導體的庫存增加尤其明顯。

報道稱，為擴大產能而大量採購原材料是庫存資產增加的主要原因。從能夠持續比較的7家企業來看，原材料在庫存資產中占比截至3月底均超過24%，自2019年3月底以來一直呈直線上升態勢。

一方面是企業加緊生產，另一方面是製成品瞬間售罄。庫存資金周轉率在今年二季度達到7.8，錄得一年半以來的最高水平。

但庫存資產的增加也可能反映出，客戶所下訂單量超過了他們的實際需求。

本田公司副社長倉石誠司談到了如何應對半導體零部件短缺問題。汽車業界正從將零部件庫存保持在必要的最低限度的“及時”模式轉向預防斷供的“以防萬一”模式。

報道提到，截至6月底，富士通將軍公司採購的包括半導體在內的原材料已比3個月前增加兩成。公司副社長庭山弘表示：“為了對半導體可能長期短缺的問題早做準備，即便庫存資產增加，也要囤積足夠多的零部件。”

各大半導體企業也對市面庫存過剩的問題保持警惕。德國英飛凌科技公司首席營銷官赫爾穆特·加塞爾表示：“我們手中的訂單餘額已經相當於兩年左右的產量。也想過或許有重複下單的情況，但難以確定具體數量。”

報道稱，存儲器方面也出現了發生變化的跡象。美國美光科技、韓國SK海力士等大企業合計的庫存資產正在減少。

動態隨機存取存儲器7月的大宗交易價格顯示，主力產品4GB的DDR4單價在3.2美元左右，連續兩個月持平。此前持續上漲的行情似乎已觸頂。

但半導體的供貨情況一直處於大幅波動狀態。以往的經驗是，在繁榮期投資增產，等到產能就位後行情已開始惡化，進而導致產能過剩。眼下各大企業紛紛擴大產能，但距離真正實現還要等兩三年時間，屆時可能又會成為企業的負擔，業界對此也保持高度警惕。

美媒關注：多肉植物成中國直播帶貨新寵

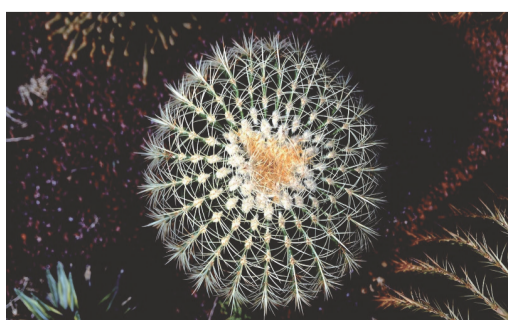
參考消息網8月23日報道 據美國《華盛頓郵報》網站8月21日報道，多肉植物在中國受到追捧已有大約十年，但直到最近才與電商直播碰撞出火花。每天，數十萬人登錄直播間欣賞這些植物界名流，看着主播的展示驚嘆連連。

報道稱，浙江省39歲的楊女士受直播吸引對多肉植物產生興趣，如今已經買了好幾百株。兩個兒子覺得她傻，她却說，作為企業高管，她每天要工作14個小時，每天看看這些貌似無用的植物就會滿心歡喜。

報道指出，在淘寶直播等平臺上，多肉植物賣家每天連續直播16個小時以上。

在洛桑國際管理發展學院研究中國數字市場的經濟學家單嘉路（音）說，直播之所以流行起來，是因為它省去了買賣雙方之間的中間人，因而帶來透明度和親密感。買家可以實時查看產品，向賣家提出問題，與其他用戶交換心得。

報道稱，多肉植物愛好者當中有很多人是在上世紀八九十年代出生的中國中產階級成員。賣家說，他們往往是女性，而且通常也養寵物。他們囤積多肉植物的原因跟美國千禧一代痴迷琴葉榕和龜背竹的原因差不多：植物看着養眼，適合室內生長。多肉植物還有一個特別之處，那就是它與生俱來的適應力——掰下一片葉子就能育出一棵嶄新的多肉。

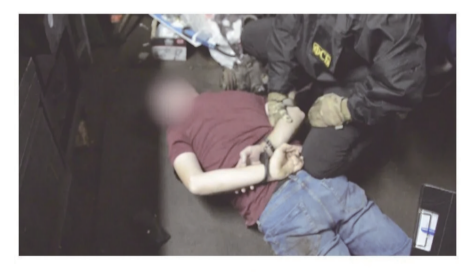


新聞 國際簡訊

1. 超過20個美國亞裔團體日前聯名致信總統拜登，敦促後者暫停美國司法部正在實施的“中國行動計劃”，並對該計劃是否基於種族等因素不公平對待亞裔進行獨立調查。



2. 當地時間8月23日，俄羅斯安全機構發布消息稱，該部門在圖拉地區逮捕一名烏克蘭情報人員，該情報人員在俄境內搜集關於小型射擊武器的機密數據。



3. 俄羅斯將烏克蘭外長等73人列入制裁名單。

4. 新加坡總理李顯龍同到訪的美國副總統哈里斯會談後，將提供A330加油機協助美國從阿富汗撤離人員。

5. 塔利班發言人：美英若延期從阿富汗撤軍，後果自負。

6. 美國田納西州暴雨致死人數升至22人，超20人失蹤。

7. 印軍組織耐力跑，結果30多人因中暑暈倒、1人死亡。

8. 俄羅斯火箭成功“一箭34星”，將用於建設覆蓋全球衛星互聯網。