

縱橫大灣區

灣區9市求才 IT研發最吃香

緊缺人才需求超33萬人 製造業佔逾半

香港文匯報訊 (記者李薇廣州報道) 在粵港澳大灣區內地9市, 哪些人才最緊缺? 有哪些行業適合港人北上施展拳腳? 這份報告給出了答案! 17日, 廣東省人社廳發布《粵港澳大灣區(內地)急需緊缺人才目錄》(以下簡稱《目錄》), 透露粵港澳大灣區內地9市急需緊缺人才超33萬人, 其中最多的是製造業, 急需緊缺人才缺口近20萬人, 超過總需求人數的一半。而在崗位方面, 技術技能崗、銷售崗、產品開發崗和擁有IT背景研發的研發崗人才最吃香, 當中不乏有適合香港青年專才的崗位類型。對於這些香港專才, 不少大灣區的企業亦給出了10萬元至30萬元(人民幣, 下同)不等的年薪。



粵港澳大灣區內地9市求才若渴。圖為今年4月在深圳舉行的中國國際人才交流大會上的海歸人才招聘會。資料圖片

《目錄》採用數據來源於粵港澳大灣區內地9個城市16,959家規模以上和國家高新技術樣本企業, 覆蓋七大戰略性新興產業和其他重點產業共26類, 涉及316類崗位和403類專業, 需求人才總量超過33萬人。

高學歷需求越來越高

總體上看, 最緊缺、需求數量最多的是製造業, 另外就是新一代信息技術產業、建築產業等。從學歷來看, 企業對高學歷人才的需求越來越高, 本科學歷的需求比例由現在的14.55%提升至20.90%, 研究生學歷需求佔比由現在的2.08%提高到3.33%。從崗位來看, 需求排名前30的崗位主要涉及技術研發類、貿易銷售類、行政管理類等。從需求專業來看, 企業有較高需求的專業包括機械設計製造及其自動化、信息與計算科學、市場營銷、機械工程等。相對應的是, 當前企業對醫學、文學、教育學門類的專業人才需求相對較少。

未來5年最缺技能人才

在《目錄》中, 香港文匯報記者發現9

市所缺人才也略有差異。在廣州、深圳、珠海這3個以高新技術產業和先進製造業為主要產業的城市, 程式員/軟件工程師等技術研發崗位最為緊缺。而在佛山、東莞等以工業、製造業為支柱產業的城市, 最缺的是產品開發師、裝配工程師等生產部門崗位。

在未來的3年至5年, 《目錄》顯示, 企業需求最大的是技能人才, 其次為專業技術人才、管理人才。以高端裝備製造業為例, 需求最高的為各類型工程師; 以生物醫藥與健康產業為例, 需求集中在產品研發、銷售等崗位; 傳統製造業需要補充大量高級技術類、工程類、業務類等基礎人才, 同時也需要工程師等中高端技術人才。

港青: 內地崗位更多元

縱觀《目錄》, 產品、科技和營銷是企業人才需求的最核心環節。在不少面向香港青年發出的「招賢令」中, 這類崗位的待遇條件尚可。像廣州碼石信息科技有限公司招聘銷售代表, 年薪可達10萬元至12萬元; 兆科藥業(廣州)有限公司招聘製劑項目經理, 年薪可達15萬元至19萬元; 深圳保亞科技有

限公司招聘技術類工程師, 年薪可達20萬元至30萬元。

對於這些崗位空缺, 不少港青認為, 雖然內地的薪酬不及香港, 但崗位更多元化, 機會更多。畢業於牛津大學、曾在上市公司唯品會就職的港青Sai認為, 「香港的理念比較國際化, 是內地所需要的。」他建議, 香港青年如果對內地崗位有興趣, 可以在大專或大學畢業後直接來內地工作, 更早接觸這邊的文化。

而畢業後在香港從事醫療行業, 近幾年才到內地發展的國惠再生醫療副總經理王翔認為, 同樣是醫療行業, 內地的醫療體系, 包括科研、臨床、服務均在飛速發展, 這將會是非常龐大的藍海, 對港青而言前景更大。

開外建築工作室主持建築師、東海大學建築學系專任助理教授馮國安則指, 香港建築行業發展較早, 在上世紀八十年代已受國外影響, 有非常多優秀的建築師, 馮國安認為, 政府多宣傳, 並給予一些支持, 會讓更多優秀港人願意北上彌補崗位缺口。



畢業於牛津大學的港青Sai。香港文匯報記者李薇攝



國惠再生醫療副總經理王翔。香港文匯報記者李薇攝



開外建築工作室主持建築師馮國安。受訪者供圖

從學歷來看

企業對高學歷人才的需求越來越高

本科學歷的需求: 從14.55%提升至20.90%
研究生學歷需求: 從2.08%提高到3.33%

從崗位上看

需求排名前30類別: 技術研發類、貿易銷售類、行政管理類等
出現頻率最高崗位: 產品開發師、軟件工程師、銷售經理

從需求專業上看

企業有較高需求的專業: 機械設計製造及其自動化、信息與計算科學、市場營銷、機械工程、經濟學等
企業需求相對較少專業: 醫學、文學、教育學

從各市情況來看

各市需求排名前3崗位: 1. 產品開發師, 2. 渠道經理, 3. 軟件工程師

從未來的3年至5年需求情況看

企業對技能人才: 47.32%
專業技術人才: 33.4%
管理人才: 15.96%
其他人才: 2.67%

作為製造業大省, 廣東的製造業急需緊缺人才缺口近20萬人。圖為技術人員調試機械臂。網上圖片

大灣區內地急需緊缺人才一覽(部分)

整理: 香港文匯報記者李薇

廣州技能人才缺口最小 相關政策見效

香港文匯報訊 (記者李薇廣州報道) 《目錄》顯示, 在廣州, 需求排名前15的崗位集中在計算機/互聯網、貿易/銷售/業務、經營管理類等三類崗位。出現頻次最高的崗位是程式員/軟件工程師, 其次是銷售經理/區域經理/商務經理、市場經理/營銷經理。但值得注意的是, 未來的3年至5年內, 廣州樣本企業急需緊缺人才的主流

是技能人才, 佔比達42.09%。不過與粵港澳大灣區其他內地城市相比, 技能人才需求佔比最低, 也低於未來3年至5年的平均佔比。

「這說明我們的技能人才相關政策取得了初步成效。」廣州市人社局人力資源流動管理處二級調研員高暉指, 廣州近年在人才引進、技能人才培養等方面投入了很多, 因此技能人

才需求相對來說沒那麼緊缺, 但需求量大仍然很大。這次發布的《目錄》給廣州市的人力資源服務機構指明了方向, 「現在的人力資源服務機構已經開始滲透到培訓, 包括技能培訓、企業新型學徒制培訓等。」

廣東將建動態更新數據庫

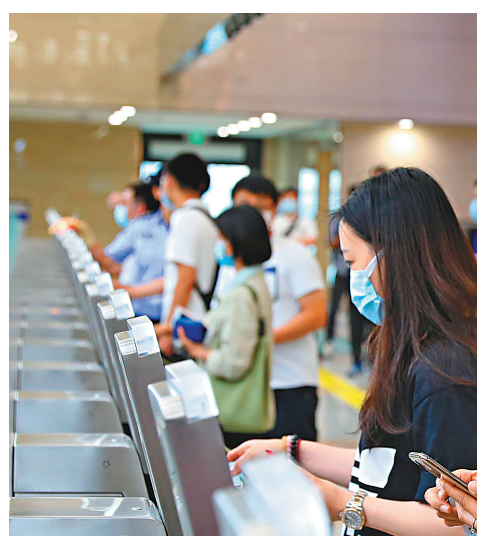
據了解, 下一步, 廣東省人社廳將

根據粵港澳大灣區建設發展各階段目標任務, 定期發布粵港澳大灣區急需緊缺人才目錄, 建立動態更新的人才數據庫, 為人才的順暢流動和高效配置提供更及時的參考, 引導各類人才有序流動。

同時, 在現有目錄的基礎上進一步延拓和完善, 從大灣區9市延伸至全省21個地市。



橫琴新口岸啓用一年 澳門單牌車日通關佔比過半



橫琴新口岸創新採取「合作查驗、一次放行」通關模式, 圖為旅客在橫琴口岸自助通關。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊 (記者方俊明珠海報道) 連接澳門的橫琴口岸新旅檢區域18日開通一周年。據橫琴邊檢站最新數據, 至今累計驗放出入境旅客超過600萬人次, 其中澳門單牌車數量刷新歷史紀錄, 佔橫琴口岸出入境車輛日通關量逾50%。該口岸旅檢通道創新採取「合作查驗、一次放行」通關模式, 其運作經驗亦可望為粵港澳其他口岸提供借鑒。

橫琴新口岸運行以來, 粵澳兩地的往來更加密切。經常往返珠澳兩地的旅客張先生說: 「以前在舊口岸去澳門, 要在橫琴口岸和對面的蓮花口岸各進行一次檢查, 中間還要坐一趟擺渡車; 現在幾分鐘就通關了, 環境和停車也比以前好很多。」

日通關約4000輛次

橫琴新口岸目前日通關量最高達3萬多

人次, 車輛約4,000輛次, 其中澳門單牌車超過2,000輛次。而目前澳門機動車入出橫琴配額放寬至1萬台, 通過備案可在橫琴行駛的澳門單牌車數量已突破6,300台。

橫琴新口岸旅檢通道創新採取「合作查驗、一次放行」通關模式, 旅客只需排一次隊即可完成出入境手續, 每名旅客平均通關時間最快僅需30秒。橫琴邊檢站有關負責人表示, 新模式帶來的不僅是通關速度的提升, 也改變了不少旅客出行習慣, 吸引澳門大學教師、學生等群體經由橫琴口岸通關的頻率增加。

橫琴新區保稅事務和口岸管理局透露, 目前, 橫琴口岸二期工程規劃建設客貨車查驗通道、查驗場、隨車人員驗放廳、澳方二層交通樞紐平台、澳門大學橫琴校區連接橫琴口岸通道橋, 正在有序推進。

香港中文大學深圳醫學院成立



香港中文大學(深圳)醫學院17日正式成立。香港文匯報記者李望賢攝

香港文匯報訊 (記者李望賢深圳報道) 經過兩年多的籌建, 香港中文大學(深圳)醫學院17日正式成立, 心臟外科手術、麻醉和圍手術期循證醫學研究專家鄭仲煊教授任創院院長。今年9月首批臨床醫學專業本科新生將入學。

2019年1月, 深圳市人民政府、香港中文大學、香港中文大學(深圳)正式簽訂協議, 共同建設香港中文大學(深圳)醫學院。醫學院將借鑒香港中文大學醫學院的辦學基礎和教學

經驗, 吸收國內外醫學院的先進辦學理念, 探索深港融合的醫學教育新模式, 建立本、碩、博人才培養體系。未來醫學院還將分階段開設公共衛生、藥學、護理學等專業。

香港中文大學(深圳)校長徐揚生教授在致辭中表示, 醫學院的建立是香港中文大學(深圳)發展過程中重要的里程碑, 也表明粵港澳大灣區建設中國醫學教育、醫療服務新高地的決心。