

胶东国际机场正式启用——

# 世界连接开放新青岛 青岛飞向美好新未来

宋晓华

8月12日，青岛开放迎来历史性一刻：位于青岛胶州的胶东国际机场正式启用。由此，青岛迎来了定位“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场。

新机场带来的不仅是更大的体量和运力，还开启青岛全新的发展机遇，将重塑交通、空间、产业等要素资源，为青岛、山东乃至北方经济社会发展注入强劲动能，助力青岛打造联动世界的开放新格局。



7月18日航拍的青岛胶东国际机场。

王 华摄（人民图片）

## “海星”拥抱世界

从空中俯瞰胶东国际机场，犹如一只巨大的海星，张开臂膀，拥抱世界。

作为青岛面向世界开放发展的“登机口”，胶东国际机场为青岛打开了新的“机遇之窗”。

沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界——简单的16个字，勾勒出这一国际航空枢纽的开放型航线网络布局。

在国内，胶东国际机场连接130个航点的空中快线，通达“京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝”城市群核心城市和中西部、东北部地区重要航空枢纽城市，支线航空运营网络覆盖三、四线城市。

与此同时，青岛不断织密国际航线、洲际航线，与50余个日韩、欧美澳、东南亚、南亚、中东及港澳台地区重点城市实现空中牵手。其中，日韩航线17个，基本实现对日韩市场全覆盖。青岛公交化、密集化、特色化的日韩航线网络规模及运营品质位居国内机场前列，“日韩门户”功能持续放大。

青岛还拥有洲际及远程国际航点14个，东南亚、南亚航点13个，至上合组织

国家及“一带一路”沿线地区互联互通的能力显著增强。

作为新机场启用后的首批出境赴韩国的旅客，来自山东泰安的邹先生难掩兴奋之情：“我是去韩国留学的，青岛距离韩国比较近，而且航班数量多，从这里出境非常方便。第一次从胶东机场乘机，感觉很激动。胶东机场设施很先进，海关通关也很方便，今天整体感觉省心。”

## 赋能区域发展

胶东国际机场是山东省唯一的4F级机场。4F级机场是目前世界民航运输最高等级，代表可以起降各种大型飞机，包括空客380、波音747等民航运输最大机型。

不仅如此，胶东国际机场还创造了国内干线机场最短审批纪录，创造了15项国际国内第一、40余个奖项、100余项新技术新工艺，成为继北京大兴国际机场、成都天府国际机场之后，又一项现代化、高品质大型航空枢纽工程。

更大的机场，更大的运量，更远的航程，也就意味着机场的航线辐射力更强。

胶东国际机场一期工程，总投资360.39亿元，建设2条平行远跑道，规划

到2025年可满足旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降30万架次的保障需求。

随着胶东国际机场正式投运，二期工程同步启动。规划到2045年实现旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降45.2万架次。

业内一般认为，机场带来的人流、资金流和信息流，将推动地区产业升级和经济发展，投入产出比可以高达1:8。放眼世界，全球知名航空枢纽城市多依托机场带来物流，进而吸引临空偏好型产业，并以此带动人流、资金流、信息流汇聚，赋能区域经济发展。

随着胶东国际机场的启航，一幅壮阔的画卷正徐徐展开。

从所处的区位来看，以胶东机场为核心的临空经济区，正处于青岛开放最前沿；上合示范区在这里，青岛多式联运中心在这里，上合国家客厅、央企“国际客厅”在这里，依托上合物流园区创建的青岛商贸服务型国家物流枢纽也入选第二批国家物流枢纽名单。

既有的开放资源禀赋与最高运行等级4F级加持，将为青岛临空经济的腾飞带来巨大优势，一个千亿级规模的航空物流产

业链已按下“快进键”，国内外知名物流巨头将加速在此聚集。

新机场还将与山东港口青岛港、传化公路港、上合青岛多式联运中心紧密联动，打造“海陆空铁”国际多式联运枢纽，为黄河流域中下游乃至中国北方经济高质量发展提供强劲的物流引擎。

## 提升城市能级

开放是青岛的最大优势，是青岛的底色和城市基因。从首批沿海开放城市到首批计划单列市，再到“一带一路”双节点城市，青岛一次次站上中国开放的潮头，成为先行者、试验田。

近年来，青岛被赋予建设上合示范区、打造“一带一路”国际合作新平台、建设山东自贸试验区青岛片区等国之重任，再一次站在了中国更高水平对外开放的最前沿。

肩负国之重任的青岛，需要在更高视野上、更大空间里配置资源，才能更好地发挥内外循环“双节点”和国内东西、南北大循环“双节点”的独特优势。因此，胶东国际机场的启用恰逢其时。机场启用后，将为这片区域带来每年数千万人次以

上的客流量。更多国际人才、国际资源，经更广阔的空港进出青岛、进出山东、进出黄河流域，有利于打造更为宽阔的对外开放新通道。

胶东国际机场这一全新的开放平台，将进一步释放青岛西海岸新区、上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等各类开放平台的发展活力。

机场与城市，互相成就。青岛开放的城市定位，让这座以打造“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场为目标的机场，成为整个山东半岛甚至北方地区面向世界更高水平开放的重要门户枢纽。

随着新机场开通，青岛集聚国际国内资源要素能力也将不断提升，开放发展优势不断增强。

目前，青岛已开通国际（地区）航线37条，与北美洲、欧洲、大洋洲以及东亚、东南亚、西亚实现直航，国际旅客吞吐量达到418.7万人次，位列全国第8位。未来，青岛将以新机场为发力点，开辟更广阔的国际“新通道”，更好地服务国家战略叠加带来的发展机遇。

开放的机遇大门已然开启，胶东国际机场正引领青岛以及胶东半岛向着更高发展能级不断跃升。



胶东国际机场内景。

资料图片



旅客与航空公司工作人员互动。

新华社记者 李紫恒摄



胶东国际机场内景。

资料图片

## 青岛海关推行智能查验新模式

**本报电** 近日，青岛安泰国际物流有限公司业务操作员接到了海关对一票进口货物的查验通知。按照惯例，他需要联系港务部门将货物拖进海关查验区进行验货，但是在登陆信息系统查询却发现，该票货物已经查验完毕，可以在码头前沿提货了。

据了解，该过程所应用的正是青岛海关所属黄岛海关打造的“先期机检，码头直提”智能查验新模式。该模式将海关H986机检快检设备设立在码头前沿，进口货物卸船后运输至前沿堆场的过程中，顺势进行非侵入式机检，集装箱车辆无须停车就进行了实时扫描。申报货物被布控查验的，企业也不用再拖箱至查验区过机，无问题货物可在码头前沿直接提离。



因为海关设置在自动化码头的先期机检设备，能实现对集装箱的顺势监管。

毕 顺摄

来自另一家物流公司的相关人员感叹：“真是不可思议！我的货物刚刚抵港10分钟，点点手

机，就完成了全部查验操作。这样就节省了箱费，真为我们解决了大难题。”

黄岛海关发扬首创精神，坚持科技创新赋能海关一线监管，推动通关便利化，深化以大数据、人工智能等新技术为核心的“先期机检+智能审图”应用，在海关、码头、企业信息互通的基础上，在全国率先开展“先期机检，码头直提”智能查验新模式改革试点。

“先期机检，码头直提”模式与传统模式相比，减少了2次集装箱吊装和2次搬移过程，在提高查验效率、减少物流环节、节省物流成本等方面有明显优势。被布控查验的货物直接应用先期机检图像，通过实时在线的“智能审图”系统辅助人工快速研判，机检直放的货物可以直接从码头前沿提离，实现企业“无感通关”。据参与试点企业反馈，该模式可节省企业物流成本每箱约600至1000元，压缩通关时效3至7个小时。（邱明明、阮飞）

## 青岛自贸片区打造国际人才高地

**本报电** 日前，青岛自贸片区在政务服务大厅“自贸全链帮”服务专区设立国际人才服务专区，可为外籍人士提供工作许可、居留许可帮办以及国际人才政策咨询、申报辅导、法律咨询、就业对接等服务，着力构建“类海外”环境，打造国际人才高地。

据了解，国际人才服务专区是青岛自贸片区升级“自贸全链帮”帮办代办服务品牌的新举措。作为“自贸全链帮”运营平台，青岛自贸企业中心配置具备语言和跨文化沟通能力的服务专员，经过相关专业领域定向培训，熟悉掌握外籍人士来华工作许可、居留许可业务办理流程，

以及片区国际人才政策申报和兑现路径等内容。

服务专员可根据外籍人士来华事项、时间等具体情况，分类别、定制化提供从来华许可通知到申领工作许可证及居留证件件全过程的帮办代办服务，通过一站式服务助力申请人便捷获批、便利就业。此外，国际人才服务

专区还提供国际人才登门服务，定期拜访企业及外籍人士，了解企业与国际人才的需求。

“我们是青岛自贸片区里的一家德资企业，国际人才服务专区的设立为企业解决了大问题。下一步，在工作许可和居留许可办理以及国际人才政策申报上，我们都可以找到专业团队作支撑，省时又省力。”青岛标迈自动化装备有限公司副总经理说。（于 越）



资讯速递

## 上半年青岛海洋生产总值增长

**本报电** 据初步核算，青岛市上半年全市海洋生产总值同比增长21.9%，涉海固定资产投资同比增长15.1%。在涉海项目引进方面，海洋领域新签约项目共计75个，同比增加29个，总投资额419.52亿元。其中，中国海洋工程研究院组建工作进展顺利，首批有3个项目正在申报省级重大科技创新工程项目；新加坡TUFF海工首家中国子公司“塔福能源有限公司”正式落户青岛。（李勤祥）

## 中德生态园打造5G智慧园区

**本报电** 青岛西海岸新区中德生态园与落户园区的海尔集团配合打造全球首个5G+智能制造全连接产业园区，建设国内领先的5G+工业互联网融合应用先导区。从单点的5G应用升级为完整的5G智慧园区整体解决方案，此举实现了工业园区质量检测、园区安防、生产管理等方面的应用痛点改造，进一步赋能智能制造。（郑海怡）

## 胶州公共资源交易“一次办好”

**本报电** 近日，青岛胶州行政审批局在山东省县市区率先推出公共资源交易“一窗受理”模式，通过流程再造和功能布局调整，彻底实现了“一次办好”，打通了为民服务“最后一公里”。据了解，此次对公共资源交易流程进行了梳理，实行清单化、标准化管理。在交易大厅设立综合服务窗口，实现所有业务前台统一受理、一窗全办，改变了过去按业务“摆摊设窗”的格局。工作人员从“专业型”变为“全能型”，从“专科受理”变为“全科受理”，申请人到一个窗口即可办理全部事项，杜绝了多头跑、重复跑的现象，进一步优化了营商环境。（于 越）