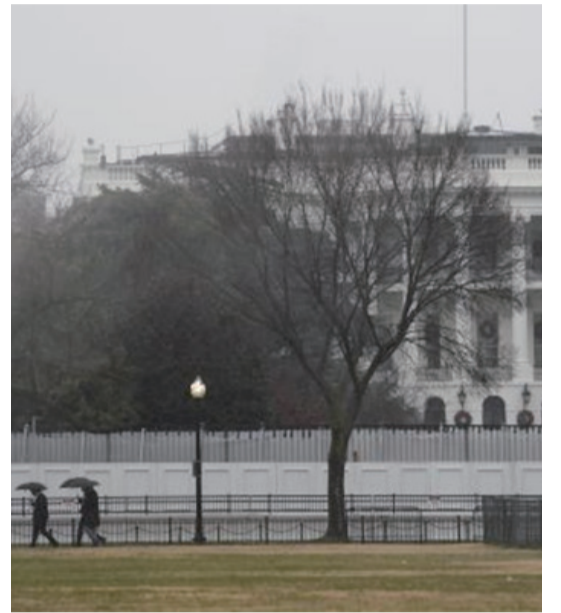


英媒：疫情凸顯全球港口亟待升級

英媒：美國呼吁歐佩克增產抑制油價



(參考消息網8月13日報道)據英國《金融時報》網站8月12日報道，港口總是面臨海浪、霧和風暴造成的延誤，但新冠疫情帶來了自65年前開始集裝箱運輸以來最大的混亂。

英國運輸情報公司首席執行官約翰·曼納斯-貝爾說：“新冠疫情凸顯了港口迫切需要投資。過去一年，整個港口基礎設施系統都不堪重負。”物流企業德迅運輸公司的實時數據顯示，目前有353艘集裝箱船滯留在世界各地的港口之外，是今年早些時候的兩倍多。

報道稱，在某些情況下，比如在美國的洛杉磯港和長灘港，目前有22艘船只在等待泊位，它們最長需要等待12天才能拋錨、卸載集裝箱，準備運往美國各地的工廠、倉庫、商店和住宅。

報道指出，在由疫情引發的網購熱潮推

高了對次日達服務的需求之際，這場擁堵導致庫存短缺和送貨延誤，抬高了商品價格，並令消費者感到沮喪。

新冠疫情導致的邊境管制、保持社交距離規定和工廠關閉對傳統供應鏈造成了嚴重破壞，導致中國、美國和歐洲之間主要航路的運費飆升。

報道還稱，甚至在疫情爆發前，港口就已面臨壓力，需要通過操作自動化、物流去碳化以及建設能夠處理新一代更大型船隻的設施來升級基礎設施。

報道認為，隨着船東指望利用規模經濟來降低運輸成本，新建的、更大型的船隻加劇了這場混亂。

報道稱，最大的貨輪一次可以運載多達2萬個20英尺(約合6米)集裝箱。如果把這些

集裝箱裝上卡車，其長度將超過巴黎和阿姆斯特丹之間高速公路的長度。這就要求對港口基礎設施進行改造，包括建造水位更深的碼頭和安裝更大的起重機。

報道指出，新的基礎設施需要時間來建設。即便是起重機，從下訂單到安裝也需要18個月，這使得港口難以對需求的變化作出快速反應。

英國埃信華邁公司負責海運和貿易的副總監圖洛克·穆尼說，一些港口可能無法適應新的大型船隻，尤其是在疫情爆發前就存在長期擁堵問題的孟加拉國和菲律賓等新興國家的港口。

他還說，單單改善基礎設施還不夠。此次疫情還凸顯了整個供應鏈需要加強協調、信息交流和數字化的必要性。

(參考消息網8月13日報道)據英國《金融時報》網站8月12日報道，美國白宮呼吁石油輸出國組織(歐佩克)增加石油產量以抑制高企的油價。拜登政府官員說，高油價“有可能損害全球經濟正在經歷的復蘇”。

拜登的國家安全顧問傑克·沙利文周三在一份聲明中說，盡管歐佩克及其盟友“最近已經同意增產”，但增產的幅度“無法完全抵消‘歐佩克+’在疫情期間實施並將持續到2022年的減產幅度”。

沙利文還說：“在全球復蘇的關鍵時刻，增產幅度還不夠。”他說，美國正在“與相關的‘歐佩克+’成員進行接觸，強調競爭性市場對於原油定價的重要性”。

報道稱，隨着美國經濟在解除封鎖措施後重新開放，美國的汽油價格隨着需求飆升而上漲。美國汽車協會的數據顯示，汽油在全美的平均售價為每加侖(1加侖約合3.8升)3.19美元，較去年同期上漲近50%。

上述消息宣布後，國際油價應聲下跌約1%，布倫特原油價格目前略低於每桶70美元，西得克薩斯中間原油價格約為每桶67.5美元。

報道認為，白宮的介入標志着突然摒棄美國前總統特朗普在去年石油市場崩潰期間實施的政策。當時，他向歐佩克施壓，要求提高油價，以幫助美國頁岩油公司度過幾十年來最嚴重的市場下滑期之一。

美國防部說對阿富汗安全局勢「深感擔憂」

新華社華盛頓8月13日電(記者劉品然)美國國防部13日表示，阿富汗塔利班正在設法孤立阿富汗首都喀布爾，美方對阿富汗安全局勢「深感擔憂」。

五角大樓發言人柯比當天在記者會上說，美方對塔利班的行動速度感到憂慮，美方在實時關注阿富汗安全局勢變化，對此深感擔憂。他表示，塔利班正在設法孤立喀布爾，但喀布爾目前尚不處於「緊迫的威脅環境中」。

柯比說，美國將繼續支持阿富汗政府軍，阿政府軍具有扭轉戰局的能力。他同時呼籲阿富汗領導層和阿軍方在這個時候「團結一致」。

五角大樓12日宣佈，將從美中央司令部轄區內部署3個步兵營共計約3000名美軍至喀布爾機場，以確保外交人員等安全撤離。柯比13日說，增派部隊中的部分人員已抵達喀布爾，大部分人員將於週末結束前就位。美軍運輸司令部和中央司令部正在制定有關人員撤離的運空計劃。

據美國有線電視新聞網13日報道，美國駐阿富汗大使館已命令工作人員銷毀敏感材料以及旗幟、標識等可能被濫用於宣傳的物品。美國務院稱此舉為人員撤離時的標準流程之一。

美國總統拜登今年4月宣佈，駐阿富汗美軍5月1日開始撤離，9月11日前完全撤出。7月8日，拜登表示，美國在阿富汗的軍事任務將於8月31日結束。隨着美軍加速撤離阿富汗，塔利班與阿政府軍之間的戰鬥日趨激烈，當地安全形勢持續惡化。

據阿富汗塔利班方面發佈的消息，塔利班目前已攻佔18個省會城市，超過阿全國34個省會城市的半數。塔利班宣稱佔領的省會城市中，盧格爾省首府普勒阿拉拉姆距離喀布爾僅約60公里。

美藥管局批准某些免疫力低下者接種新冠疫苗加強針

(新華社華盛頓8月12日電)美國食品和藥物管理局12日宣佈，批准某些免疫力低下者接種新冠疫苗加強針。

美藥管局這次批准了輝瑞疫苗和莫德納疫苗的加強針，這兩種疫苗的常規接種方案均為兩劑。美藥管局發表聲明說，某些免疫力低下者，尤其是器官移植者，可以在完成兩劑接種後，至少間隔28天再接種同一種疫苗的加強針。美藥管局代理局長珍妮特·伍

德科克在聲明中說，美國已經處於新一波新冠疫情中，而免疫力低下者特別容易出現嚴重疾病。在對現有數據進行徹底評估後，美藥管局確定這一小部分群體可能受益於加強針。

美疾控中心7月公佈的數據顯示，免疫力低下者在美國成年人中的比例僅為2.7%，但在「突破感染」的新冠住院病例中約佔44%。「突破感染」指病原體突破了疫苗的

防線，導致完成疫苗接種的人感染疫苗本該預防的疾病。

美疾控中心引用的幾項小型研究表明，對於接種疫苗後免疫反應不佳的人，新冠疫苗加強針可能有助於他們的免疫系統產生抗體。相關研究顯示，16%至80%的免疫力低下者在兩次接種後沒有檢測到新冠抗體，在沒有檢測到抗體的這些人中，33%至50%的人在接種加強針後出現抗體。

德媒：歐洲鋼企展開「綠色鋼鐵競爭」

(參考消息網8月12日報道)據德國《商報》網站8月9日報道，鋼鐵行業的未來已經在德國的薩爾茨吉特市開始：同名的鋼鐵制造商最近宣布，它打算今年向四家梅賽德斯工廠提供製造過程中產生更少二氧化碳的鋼板。與傳統鋼板相比，綠色鋼板的碳足跡降低了66%。薩爾茨吉特是歐洲第一家獲得南德認證檢測公司綠色鋼板認證的鋼鐵制造商。

幾十年來，鋼鐵生產一直是最大的氣候破壞因素之一。生產過程中會產生大量的二氧化碳——如果沒有深刻而昂貴的技术變革，這些二氧化碳就無法消除。

但現在市場上出現了變動。波士頓諮詢公司合伙人妮科爾·福格特說：“對綠色鋼材的需求正在增加，因為汽車制造商和其他消費者面臨着減少排放的壓力。”

例如，戴姆勒打算到2039年讓其供應鏈實現脫碳，並要求供應商以碳中和的方式進行生產。全球可持續發展智庫伍珀塔爾氣候環境和能源研究所的曼弗雷德·菲捨克認為，在未來幾年內，“應該有足夠多的綠色鋼材來啟動氣候友好型的汽車生產”。

據報道，許多汽車制造商已經有購買低碳產品的計劃。不僅戴姆勒打算建立零碳供應鏈(這也將影響鋼鐵供應)，而且大眾和寶馬也想讓它們的價值創造鏈實現脫碳——因此同樣依賴於這樣一個事實，即每輛車平均需要的



1噸鋼材也是以綠色方式生產。

因為今天鋼鐵是生產過程中二氧化碳排放量最高的材料之一。僅德國最大的制造商蒂森克虜伯目前的排放量就達到2000萬噸左右，占德國總排放量的近3%。德國鋼鐵行業總共排放約4000萬噸二氧化碳，占德國工業總排放量的30%左右。

報道指出，到目前為止，主要是歐洲政府和歐盟向該行業施加了轉型壓力，例如通過強制購買污染權。但包括汽車制造商在內的越來越多的客戶現在也呼吁供應商未來以氣候中和的方式進行生產——而且應該幾乎貫穿價值鏈的所有階段。福格特也表示，汽車制造商以及許多其他鋼鐵消費者越來越關注其供應鏈中

的排放，“這也可以解決鋼鐵行業中一直以來在供需方面存在的‘先有雞還是先有蛋’的問題”。

報道還稱，因為到目前為止，該行業減排主要受限于不清楚增加的生產成本在多大程度上可以轉嫁給客戶。

但現在業內人士表示，與對綠色鋼鐵表現出濃厚興趣的汽車制造商等潛在買家的談判變得更加嚴肅。

現在需要為工廠園區的新工藝裝備進行大量投資。福格特說：“有一點很清楚：綠色鋼材一開始將是一種稀缺商品。因此很可能的情況是，用綠色鋼材製造的產品不會像批量生產汽車那樣需要這麼多噸鋼材。”