

肖千大使在印尼媒体发表署名文章



坚决反对病毒溯源政治化 共同维护全球抗疫大局

【编者按】8月13日，肖千大使在印尼《共和国报》发表署名文章《坚决反对病毒溯源政治化 共同维护全球抗疫大局》，就反对将新冠病毒溯源政治化等问题阐明中方立场。文章主要内容如下：

新冠肺炎疫情暴发以来，中国始终同各国携手团结、共克时艰，开展了新中国历史上最大规模的紧急人道主义行动，支持全球经济复苏和疫后重建，为构建人类卫生健康共同体作出努力和贡献。当前新冠肺炎疫情频繁变异，疫情防控形势依然严峻，各国应携起手来，尽早打赢抗疫攻坚战，科学推进病毒溯源研究与合作，从而更好防范和有效应对未来类似风险。

中国率先同世界卫生组织开展病毒全球溯源合

作，并在溯源问题上始终采取科学、专业、严肃和负责任的态度。去年5月，习近平主席在出席第73届世卫大会时表示，继续支持各国科学家开展病毒溯源和传播途径的全球科学研究。去年以来，中方两次邀请世卫专家来华开展溯源研究。今年初，来自美国、英国、日本、澳大利亚等10国的国际权威专家同中国权威专家组成联合专家组，在华开展了为期28天的联合研究，取得积极成果。世卫组织已于3月30日正式发布了中国—世卫组织联合研究报告，得出了新冠病毒通过实验室引入人类“极不可能”、调查其他国家的潜在早期传播“是重要的”、新冠病毒经中间宿主引入人类“比较可能”到“非常可能”等重要结论。联合研究报告并提出了下阶段

全球溯源工作的科学建议，提出在全球更广泛范围内继续寻找可能的早期病例、进一步解冷链及冷冻食品在病毒传播过程中的作用等。联合研究报告的形成，遵循了世卫组织的程序，采取了科学的方法，体现了权威性和科学性，得到了国际社会普遍认可和尊重，应当成为推动全球溯源工作的基础和指南。

日前，世卫组织秘书处单方面提出了第二阶段溯源工作计划，将“中国违反实验室规程造成病毒泄露”这一假设作为研究重点之一。中方对此坚决反对。中方认为，第二阶段溯源工作应以在早期传播“是重要的”、新冠病毒经中间宿主引入人类“比较可能”到“非常可能”等重要结论。联合研究报告并提出了下阶段

研究团队工作机制和方法而另起炉灶。对第一阶段溯源研究已经开展过的、尤其是已经有了明确结论的，不应重复开展。第二阶段溯源工作应重点放在动物中间宿主传播路径，同时在成员国充分广泛磋商的基础上，推动在全球多国多地范围开展早期病例搜索等方面的溯源工作。此外，还应继续开展流行病学、动物产品和环境、分子流行病学等方面研究。

一个时期以来，少数国家公然漠视科学家们的合作成果，为一己私利，不惜背弃科学和真理，罔顾事实真相，将疫情污名化、病毒标签化、溯源政治化，公开鼓吹让政客、情报机构开展调查，不择手段污蔑中方不透明、不合作，甚至编造“武汉病毒研究所泄露

论”等谎言。这些行为严重毒化了国际科学合作氛围，干扰和破坏了国际溯源研究合作，也给各国抗击疫情、挽救生命制造了极大困难和障碍，引起了国际社会的普遍不满和反对。

近来，有70国致函世卫组织总干事、发表声明等方式，强调病毒溯源是一项科学任务，不能被政治化，世卫组织发布的中国—世卫组织联合研究报告应该得到维护。许多国家政要、媒体、专家、民众纷纷以不同方式发声，谴责病毒溯源政治化的行径。这充分反映了国际社会的公义所在和人心所向，充分表明秉持公正客观、主持公道公理的国家是占大多数的。中方在病毒溯源问题上展现的开放、透明态度也得到国际专家的充分肯

定。世卫组织联合专家组成员、澳大利亚免疫学和传染病学专家多米尼克接受采访时表示，溯源调查非常复杂，各国应摒弃争斗，相互合作，除在武汉和中国其他地区外，还要在世界其他地区继续进行溯源研究。

中国和印尼在疫情发生后守望相助，相互支持，积极推动抗疫和疫苗合作走在地区国家前列，共同抵制“疫苗民族主义”和“免疫鸿沟”。中方愿同印尼方及国际社会一道，共同维护病毒溯源研究的科学性、严谨性，共同反对将溯源问题政治化、反对利用溯源问题甩锅推责，积极推动在全球多国多地范围内持续开展溯源，加强各国溯源科研合作交流，为战胜疫情、维护人类健康福祉做出应有贡献！

万隆华族关怀团队捐助老人和孤儿院



池海庆代表 MTP 象征性移交援助物品给嘎利达斯老人院院长

减缓他们面临的困境。

8月10日，由余毅琪、吴文范、梁国强、温玲玲等，到格波(T Kopo)的阿尔玛孤儿院(Bhakti Luhur Alma)探访并送去生活必需品：24包饼干、72包糕点、320包干面、



在“真诚的爱”老人院援助物品前

200包米粉、150粒鸡蛋、150公斤大米、24公升食油、12包酱油、20包虾饼、24个罐头沙丁鱼、20瓶维生素、6包洗衣粉、6包薰香粉、6瓶抹地液。这些都是阿尔玛孤儿院需要的，孤儿院里多数都是身患残疾并有特殊需要的孤儿，获得华族关怀团队的

关爱，特别感动，修女院长也表达了衷心的感谢，祝愿上帝厚报善心人。

8月11日，华族关怀团队到阿德尔波斯老人院(Adelphos Cihanjuang)和“真诚的爱”老人院(YPL Tulus



阿德尔波斯老人院负责人致词感谢MTP

寸的纸尿裤、6包垫底、60件毛衣。这些都是老人院里老人需要的物品和食物，但愿能带给他们帮助和温暖。

13日，华族团队代表池海庆移交大米等生活必需品给Cibeber的嘎利达斯老人院(P W Karitas)。这里有30几位孤寡老人。和其他老人院一样，都因为这一阵子疫情严峻，让很多人生活拮据，

或因为没重要事不出门，使平时常去关怀老人院的捐助人都去不了，因此老人院很需要有心人多关注，帮助他们的需要。

华族关怀团队的帮助就及时雨，在老人院和孤儿院缺乏关注时，给与及时的帮助，因此院长或负责人都表达了感谢并祝愿好人得福报。(雪妮报道)



数百个食品礼包准备分发

【本报泗水讯】2021年8月7日(星期六)，在庆祝征服祈祷会的背景下，鲁

鲁北乡亲互助基金会分发百多份礼包给成员



鲁北乡亲互助基金会容惠宁象征性分发礼包

鲁北乡亲互助基金会主席容惠宁表示，本会一行人向会员发放了550个食品礼包。他说“除了庆祝祈祷会外。同时，由于新冠疫情大流行尚未结束，我们还为成员提供帮助。”

他指出，由于它仍处于紧急民众活动限制令(PPKM)的框架内，因此基

金会的管理人员采用了严格的卫生规则。

为了防止人潮，我们制定了一个时间表，每小时只允许20-30名会员来领取这些基本的食品礼包。此外，每个会员还拿了一张抽奖券，奖品是肥皂、食用沙丁鱼、鞋子、凉鞋和衣服。我们分享的一切都是

热心捐助者提供。

他还关注有关新冠疫情最新变体的讯息，然后通知成员。在疫情大流行期间，我们总是分享健康信息和提示。其中之一是要求会员始终积极思考并吃健康食品。我们希望他们始终保持健康，避免受新冠病毒的不良影响。

ANto tse/HK

每公里 Rp 200 盾成本东方小康让你网上经营利润多

疫情的情况对一些业务领域有影响，但在网上业务或电子商务方面则相反。根据国家发展规划部部长苏哈尔梭(Suharso Monoarfa)的预测，今年电子商务销售额将达到15.4%。

事实上，电子商务总商品价值(GMV)销售额从2019年的210亿美元增长54%至320亿美元(或相当于266.3万亿印尼盾)，并在2025年继续增长至830亿美元。所以可以说，在这种大流行媒体中的在线业务将是一个很有前途的商机。

为了支持业务的顺利进行，充足的交通也是企业家的主要需求之一，以支持其业务的顺利进行。小巴和皮卡(小型载货车)等商用车类型是目前被证明能够提高业务绩效的转换模式。

PT Sokonindo汽车作为来自中国的东方小康(DFSK)品牌，在其每一个汽车阵容中都提出了现代和领先的技术，很早



Dfsk Gelora 面包车

以前就考虑到了疫情流行方面和影响。

PT Sokonindo汽车公关和媒体经理罗菲奇(Achmad Rofiqi)说，“我们已经估计了我们应该为我们目前正在经历的影响，做好准备的几个方面。首先，需要足够的车辆作为业务支持和先进技术的方面，其中之一是电动汽车。

据他介绍，这两个方面都包含在Dfsk Gelora产品中。可容纳多达12个座位或客舱面积为2.63m(4.8立方英尺)的小巴士(Mini bus)是Dfsk Gelora与其他竞争对手相比的优势之一。

这个宽敞的客舱可以依靠增加载货量，适用于物流、餐饮、货物运输各个领域，可以为在线业务或航空公司容纳大量货物。

Dfsk Gelora除了提供2种车型选择，小巴士(Mini bus)和面包车(Blind van)，还提供了100%环保的发动机选择，即Gelora E。

罗菲奇说，“Gelora E是Dfsk对电动汽车技术的回应，这是目前所有汽车品牌都在争夺的东西。Dfsk Gelora E作为印尼第一款轻型商用车电动汽车，是一款适合该国企业家投资的货车。”



Dfsk Gelora 面包车载货

Dfsk Gelora E是一款100%电力的环保车辆，因此不会产生废气碳排放。一般轻型商用车广泛使用的内燃机(ICE)现在已被作为推进器的电动机和作为动力源的电池所取代。

在其他品牌将电动技术作为乘用车产品开发的一部分的同时，印尼Dfsk实际上看到了其他机会，可以引发商人在决定对其运输车辆进行投资时的考虑。

他强调，它能够减少因使用车辆而造成的运营成本。Dfsk Gelora E仅每公里200印尼盾的能源成本，相当于传统商用



Dfsk Gelora 小型巴士车

车运营成本的1/3。

可以说，每公里Rp.200盾的成本，你们商人会受益匪浅。您可以想象以约4.8亿盾(OTR Jakarta)的价格出售的Dfsk Gelora E，能够降低公司短期到长期的运营成本。

罗菲奇总结说，“所使用的电池已经采用锂离子技术，容量为42千瓦时，能够为Dfsk Gelora E提供长达300公里的能量。由于支持快速充电，因此充电不需要很长时间，因此从20-80%充电只需80分钟。

他强调，除了Gelora E提供的许多好处外，

Dfsk Indonesia在今年8月期间还提供了有趣的促销活动，作为对印度尼西亚共和国独立的一种积极支持，其销售计划。

购买Dfsk Gelora面包车(Blind van)起价为200万印尼盾，还有其他各种诱人的奖品，例如电子货币、免费地毯和其他各种诱人的奖品。现在所有有吸引力的优惠，都可以在印尼的所有官方网络中使用，整个印尼共有100个站点。

您是否打算扩大业务收入？只需前往您在城市最近的Dfsk经销商即可。(HK)