

中国驻东盟大使邓锡军：

中国坚决反对将新冠病毒溯源问题政治化

【本报讯】据中国驻东盟使团消息：8月9日，驻东盟大使邓锡军在雅加达举行视频记者会，介绍王毅国务委员兼外长出席2021年东亚合作系列外长会相关情况并回答记者提问。有记者提问，中方对世卫组织第二阶段溯源工作计划有何评论？

邓大使表示，这份第二阶段溯源计划是世卫组织秘书处单方面提出的，未经世卫成员国一致同意。世卫组织由成员国主导，秘书处提出的第二阶段工作计划草案是供成员国讨论用的，成员国有权作出修改。秘书处的职责是为成员国充分协商并达成一致提供便利，无权自行作出决定。

邓大使说，新冠疫情发生以来，中国始终高度重视病毒溯源问题，秉持

科学精神，以开放态度积极参与全球溯源合作。中国已两次邀请世卫组织专家来华开展溯源联合研究，为此付出了巨大努力。专家们去了所有想去的地方，见到了所有希望见到的人，做出了“实验室泄漏极不可能”的科学结论，并提出“在全球范围内搜寻可能的早期病例”、“研究冷链传播病毒的可能性”等重要建议。下一阶段溯源工作理应在此基础上继续延伸，在全球多国多点研究业已发现的



驻东盟大使邓锡军

各种早期病例。这是一份科学和权威的报告，也是下一阶段全球溯源工作的基础。国际专家对中方在病毒溯源问题上展现的开放、透明态度予以充分肯定。

邓大使指出，个别国家说，中方宣布不参与世卫组织第二阶段溯源工作计划。事实上，中方不认同的是被高度政治化的溯源，不接受的是偏离了世卫大会决议要求的溯源，

不参与的是推动在全球多国多地开展。邓大使说，任何工作

计划，如果不是一份真正找寻病毒的计划，而是设法抹黑中国的计划，作为一个独立主权国家，中国不会也不可能接受。近日，包括中国在内的许多国家都对世卫组织秘书处起草的第二阶段溯源工作计划表达了关切和反对，认为工作计划不符合第73届世卫大会决议要求，不符合中国一世卫组织联合研究报告结论和建议，未全面反映全球溯源研究最新成果，无法作为第二阶段溯源合作的基础。同时，60个国家也致函世卫组织总干事，欢迎中国一世卫组织联合研究报告，反对溯源问题政治化。这是国际社会的合理诉求和正义之声。

推动在全球多国多地开展。

邓大使说，任何工作计划，如果不是一份真正找寻病毒的计划，而是设法抹黑中国的计划，作为一个独立主权国家，中国不会也不可能接受。近日，包括中国在内的许多国家都对世卫组织秘书处起草的第二阶段溯源工作计划表达了关切和反对，认为工作计划不符合第73届世卫大会决议要求，不符合中国一世卫组织联合研究报告结论和建议，未全面反映全球溯源研究最新成果，无法作为第二阶段溯源合作的基础。同时，60个国家也致函世卫组织总干事，欢迎中国一世卫组织联合研究报告，反对溯源问题政治化。这是国际社会的合理诉求和正义之声。

雅万高铁项目8号隧道顺利贯通

【本报讯】8月8日，中国中铁印尼雅万高铁项目8号隧道2号斜井至出口方向顺利贯通，象征着雅万高铁项目第二长隧道顺利实现全隧贯通，标志着中国中铁项目管段内所有过梁隧道已全部贯通，对决胜全面建成雅万高铁具有重要的里程碑意义。

8号隧道位于西万隆县西卡隆镇境内，起讫里程GDK97+320-GDK99+510，全长2190m，为雅万高铁项目第二长隧道，设置斜井2座。隧道附近有村落，表层多为农田和树林，最大埋深约95m，隧道在出口段下穿百年运营铁路及国道4号公路，为雅万高铁重难点及高风险隧道。

8号隧道于2018年3月正式开工，至2021年8月顺利实现全隧贯通，历时41个月。在8号隧道的施工过程中面临着诸多困难，隧道地质条件复杂多样，隧道区分布地层为火山堆积层黏土、粉质黏土、粉砂、粗砂、粉土、孤石、砂岩，水量丰富，86%为V级围岩，存在突水、坍塌风险；大角度下穿既有铁路和公路，隧道在出口连续下穿既有铁路及公路，下穿角度约50°，下穿铁路埋深17m，下穿公路埋深7m，施工安全风险极高；隧道出口道路改移审批困



8号隧道贯通仪式

难，道路改移方案审批周期长，达2年之久，严重制约了隧道出口的施工进度，工期压力大。结合8号隧道工期紧、任务重、施工难的特点，项目设置进口、1号斜井、2号斜井、出口4个工区，6个开挖作业面同时施工，严格执行“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封

闭、勤量测”的原则，坚持采用超前地质预报与监控量测系统，严格执行工艺工法，不断优化施工方案，加强支护措施，科学组织、严密部署、超前规划。坚持守正创新，在原设计基础上，采用洞内帷幕注浆、地表注浆、铁路扣轨加固、公路下方设置钢筋混凝土板、洞内CRD+双层初支等

有效措施，有力保证了施工进度及下穿安全。作为雅万项目重点工程，8号隧道的施工建设受到业主单位及地方政府高度关注，在多方单位的协助与推动下，有效加快了隧道出口方向的改路方案审批流程，为推动施工进度提供了充足的保障。

面对新一轮疫情，桥隧



8号出口下穿铁路



8-2斜井洞口

工区项目部在各上级单位的领导下，通过采取全面有效的防疫措施，极大地降低了严重的疫情带来的不利影响，顶住压力抓防疫、促生产，广大参建员工积极响应项目部及各上级单位的有关指示与要求，掀起一股防疫达产的大干热潮，加快推进施工进度，保证了8号隧道的整体顺利贯通。

中国中铁印尼雅万高铁项目经理部将始终坚持“守正创新、行稳致远、向上向善、勇争一流”的企业核心价值观，继续发扬苦干、实干、拼命干的精神，圆满完成雅万高铁后续施工任务。（摄影：陈波、文字：张宇 陈波、审核：胡杰牛 郭玉朋）

柳風置雨

本报评论员：余凡

雅加达首都特区(DKI Jakarta)是印尼首善之区，作为全国政治、文化、金融、经济中心，成为国内外各界了解印尼国情的观察台，预测政经走向的晴雨表。坦白说，雅加省长近年来的表现之善可陈，被谷歌被列为“最差省长”，在质疑声中“笑对”各种败笔。

《时代网》于6日报道，雅加达省议员依玛(Ima Mahdiah)要求省政府解释，有关财务稽查局(BPK)发现2020年度省府斥资70.41亿盾采购N95医疗口罩及拭子测试(rapid test)时的弊端。“省政府必须澄清为何会超额付款(kelebihan bayar)，相同情况已屡次发生，别让雅加达被封为‘超付之省’的雅号。”因紧急预算(BTT)没有经过省议

是超额付款或“暗度”未遂？

会审核。之前，雅加副省省长利萨(Ahmad Riza Patria)于5日在市政厅就超额付款的事轻松表态：“检查开支那是BPK的职责，稍后省府相关部门将说明其付款程序，并进一步澄清。”但没有说明时限以及相应的对策。网民留言称利萨是替省长“挡箭”的牛皮盾牌。当天，《罗盘网》也发表评论，担忧雅加的“超额付款”成为贪污新模式。最近，稽查局在查核雅加达的财务报告时，又发现购置防疫器材时的超付。“预算透明化论坛”(FITRA)总书记弥斯巴(Misbah Hasan)称：“所谓‘超付’应改为哄抬物价牟私利。”“处理方式绝不能只是退还差价了事。”他指责省府肃贪顾问(TGUPP Bidang KPK)的工作不到位。在2019年度的财务报告，雅加购买消防车这一

项就被发现超付。于2020年的报告发现向PT Transjakarta 超付2018-2019年“公共服务关键”(PSO)津贴。弥斯巴表示：“雅加省政府不止一两次被发觉‘超付’，因相同模式的巨额走漏每年都发生，我感觉幕后肯定有‘不良动机’的操作。”“有省府与供应商(vendor)相互勾结串通的迹象。”早在6月下旬，《时代网》就援引雅加达特区稽查局于6月19日公布的“雅加达省政府2019年度财务报告”称，BPK在消防设备方面发现了超付的证据，雅加达消防总局(Dinas Damkar)于购置4套消防设备时，向供应商“超付”达65.2亿盾。其中快速反应(quick response)设备就超付了34.8亿盾，其次，物质拆解机械也超付了14.3亿盾。雅加达副省长于4月

中旬表示省监察局(Inspektorat)已指令消防局把2019年的超付情况上报，省府将核查事件的真实情况。并说明消防设备的超付让省政府取得经验教训，希望以后不再发生类似的案件。如果查证后被确定，供应商必须将超付的款项交还省库。他重申不是省政府有意超付，是因稽查局发现某些设备的供应价不合理，不符议价程序。《独立网》(Merdeka.com)于7月12日报道，财务稽查局(BPK)发现雅加省政府于2018及2019年的公务津贴中，向“雅加达交通公司”(PT Transportasi Jakarta)“超付”高达4159亿盾的津贴。为此，省议会第2组(Komis B)议员吉尔帕(Gilbert Simanjuntak)表态称：“那是省长的责任，为什么会超付(overpay)?发生好几次了，是否有其他图谋?”“必须追究为何省监察局

及省营企业(BUMD)稽查组竟毫无觉察，这当然引发公众的质疑，为何那么多数目的经费没有经过规定的程序进行审核?”这当然是团伙合作的结果。《商业网》(Bisnis.com)引述雅加达BPK局长阿利奥(Aryo Wibowo)于5日的谈话，雅加于采购呼吸器及N95口罩时“超付”58亿盾，供应商PT IDS及PT ALK之间有明显的差价。稽查局认为雅加达卫生厅采购部(PPK)并没有经过认真审核及对照市场价格。著名政论员阿德(Ade Armando)近日在CokroTV播放的视频以“超付有可能不是贪污吗?”为题，除了提到上述“超付”案例外，还例举雅加达在购置太阳能发电系统时超付11.2亿盾，千岛县污水处理工程超付15.9亿盾，提升互联网设施超付17.9亿盾，设置电梯(Elevator)超付13.2亿

盾。更突显省府绩效低下的是，2020年已毕业的“学生”仍空领23亿盾的KJP教育津贴，已逝世或退休的公务员仍领取8.6亿盾的薪俸，让人惊诧！自由媒体人卢迪(Rudi S.Kamri)在其论坛上，公开抨击雅加达特区政府的贪腐、渎职之风，不顾国计民生，弊案不断。诡异的是，一向对佐科政府抱批评态度、鸡蛋里挑骨头的政客、民间组织、个别团体，面对雅加达省政府的“暗度陈仓”却宽容大度、三缄其口。连政府的肃贪、执法机构也投鼠忌器、未敢出手；让正义人士扼腕长叹，徒呼奈何！回溯团结党(PSI)年轻议员因严查省政府开支，而被大多数议员敌视。钟万学因顾牢民脂民膏，而被诬陷、投狱！古曰“水清则无鱼”，理所当然，水浑大伙儿才好摸鱼啊。