

DIMA

潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



潮汕鄉情

奮鬥百年路 啓航新徵程·開創未來

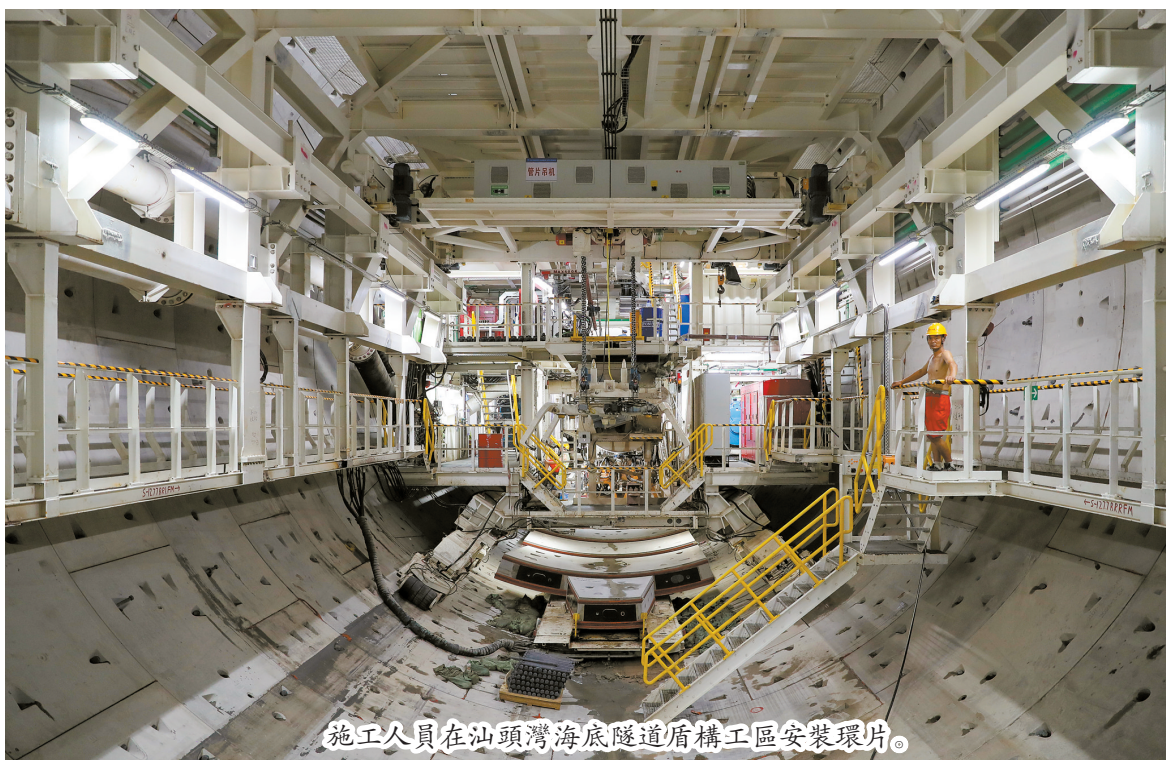
汕汕鐵路汕頭段建設者戰高温趕進度

貫穿粵東對接大灣區高鐵通道雛形已現

【汕頭日報訊】進入“三伏”以來，汕頭進入“炙烤模式”。在這個高温酷暑的時節裏，汕汕鐵路汕頭段的建設者堅守崗位，扎根一線。他們或頭頂烈日在高架橋墩上揮汗如雨，或在悶熱如同“桑拿房”的隧道裏埋頭苦幹……備受關注的廣東省、汕頭市重點建設項目汕汕鐵路工程正穩步推進，多個重要施工節點目標順利完成，一條貫穿粵東、對接大灣區的高鐵通道雛形已現。

由中鐵十四局承建的汕汕鐵路汕頭灣海底隧道是世界首條設計時速350公里的高鐵跨海隧道，也是目前盾構直徑最大的跨海高鐵路。施工方採用“明挖法+盾構法+礦山法”的組合施工方案，南北岸相向而行施工。

盾構段施工總長2169米，地處復雜深水海域，需穿越多條地質斷層。記者順着層層回轉的狹窄樓梯下至盾構區間掘進現場，每往深處走一點，溫度就升一點，走到盾構機最裏面時，盡管曬不到一絲太陽，却能把人“悶”得渾身難受。在這個溫度達到40℃的作業面，地鐵盾構施工人員雖然不用直接感受太陽的炙烤，但海底隧道的悶熱是他們需要面對的另一個挑戰，很多頭戴安全帽的施工人員祇能赤裸着上身堅持施工。盾構機始發埋段約150米，埋深最淺部分不足8米，施工難度大，盾構掘進控制要求精度比正常要提高4倍。施工單位精心組織，嚴格要求，科學施工，截至7月24日，已經順利掘進262米，已下穿通過始發埋段中泰立交橋重要風險控制點，即將下穿通過沈海高速公路。此外，盾構機始發井以北往汕頭站方向300米明挖段已基本完成，590米U型槽結構路段已完成超過300米，今年9月底這一段路將基本建成。



施工人員在汕頭灣海底隧道盾構區安裝環片。

在汕頭灣海底隧道南岸礦山法施工段，1號和2號工作斜井已施工完成並進入正洞作業，隧道全線已形成了7個工作面。隧道主入口約1100米的路段地質結構復雜，圍堰結構脆弱。施工單位在確保質量前提下，已經安全開挖了643米。施工單位力爭今年年底基本通過這段施工難度極大的隧道入口段，為明年隧道建設提速創造有利條件。

項目重要控制性工程之一的濠江特大橋共有167個橋墩，包括位於濠江中的39個水中墩。目前，濠江特大橋跨濠江段160米主跨兩個墩樁基礎施工已經完成，正在進行承臺圍堰施工，即將進入承臺、墩身下部

結構施工。濠江特大橋跨疏港大道首個主墩連續梁懸臂掛籃現澆施工已經開始。今年年底，濠江特大橋跨濠江段主墩下部結構將基本完成，進入上部結構施工，為明年水中段的合龍打好基礎。濠江特大橋跨疏港大道連續梁現澆段也計劃明年3月底合龍。

與濠江特大橋對接的跨中信大道特大橋全長約4.4公里，并穿越汕頭南站站區。經過施工單位的努力，跨中信大道特大橋全線現澆梁和預制梁架設都已完成，實現全橋貫通，是汕汕鐵路汕頭段工程首座完成主體工程的特大橋。汕頭南站站區設計兩臺四線，目前主線架梁區域、現澆道岔梁區域橋梁主體

工程已全部完成；兩條到發綫正在進行下部結構墩身施工，預計9月底下部結構完成。

練江特大橋是汕汕鐵路又一重要控制性節點。這座跨越練江下游出海口的大橋從潮陽海門鎮到潮南井都鎮，全長約5.6公里，共有墩臺165個，與沈海高速公路練江特大橋基本平行。經過上半年的建設，練江特大橋下部結構施工已進入收尾階段。練江特大橋連續跨越沈海高速海門出入口匝道、省道234和練江主幹流，這一段橋梁採取現澆梁施工工藝，目前墩身等下部結構均已完成，下部結構掛籃現澆施工已經全面鋪開，近期跨沈海高速海門出入口匝道梁段將率先合龍。練江特大橋西岸約4.2公里的預制梁段下部結構也已基本完成，計劃10月份啓動架梁施工。施工單位正全力以赴推進水中區域上部結構構築作業，力爭10月中旬現澆梁段實現全部合龍，爭取明年春節前整座大橋拉通，為後續潮陽段、潮南段架梁施工提供運輸通道。

全長約1.4公里的潮南站特大橋跨越潮南車站區。目前，潮南站正綫下部結構已完工，到發綫正在進行下部結構的施工，預計今年9月份完成。潮南站特大橋往西跨過省道337，便接入汕汕鐵路華林隧道。華林隧道接近潮南區與揭陽市惠來縣交界處，全長913米，目前已完成254米，隧道施工推進順利，預計年底貫通。

截至2021年6月底，汕汕鐵路汕頭段工程已完成投資33.5億元，完成比例已達三分之一。預計到今年年底，除濠江特大橋外，汕汕鐵路汕頭段其他特大橋連續梁均可完成合龍；全線路基完成施工；汕頭南站、潮南車站9月份啓動施工。汕汕鐵路汕頭段建設正朝着全綫通車目標穩步邁進。
(陳晔攝影報道)



中國選手謝思場(左)、王宗源在頒獎儀式上。(新華社發)

7月28日是東京奧運會開賽第5天。北京時間下午2時舉行的跳水男子雙人3米板決賽是最受汕頭市民關注的項目，汕頭籍奧運健兒謝思場與隊友王宗源搭檔出戰。作為本次出徵東京奧運會的唯一一位汕頭籍運動員，謝思場不僅承載着他的夢想，也帶着汕頭人民的深切祝福與希望。謝思場與隊友不負衆望，將金牌收入囊中。謝思場奪冠後，汕頭沸騰了。他的家人、教練以及市體校的師生們一起在市體校觀看了直播，分享奪冠的喜悅。

“中國隊加油，謝思場加油……”正式比賽中，中國隊在第7位出場，屏幕上的謝思場和王宗源踏上3米跳板，準備他們在東京奧運會上的第一跳。記者在汕頭市體校現場留意到，謝思場父母和姐姐的視線一直緊盯大屏幕，手中緊握着國旗和奧運五環旗，衆人緊閉呼吸。落水，少許水花濺起，謝思場與王宗源完成第一跳，55.8分，會議室內陣陣掌聲響起。雖然在參加決賽的選手中，謝思場與王宗源是唯一沒有過奧運會參賽經驗的組合，但兩人在前兩個規定動作結束後，就已經取得領先優勢，在隨後的四輪自選動作比拼中，謝思場與王宗源一路領先。最終6輪比賽結束後，

兩人獲得467.82分的高分，將金牌穩穩收入囊中，為中國代表團奪得了本屆奧運會上的第11枚金牌。這是汕頭時隔13年再獲奧運金牌，也是汕頭獲得的第5枚奧運金牌。

“我們全家人都很激動很高興，我為兒子今天的表現打9分，因為接下來他還有一項比賽要參加，希望他能再接再厲。”謝思場的父親在收看現場激動地說道。謝思場的母親蔡寶兒難掩激動之情，眼中含着淚水，“謝謝國家的培養。每次比賽我都很擔心他，他身上帶着傷，今天的狀態還是很不錯的，我們都很為他驕傲。”談及接下來的比賽，她表示，心情比較放鬆，希望兒子正常發揮，期待着他能再次摘金。謝思場的姐姐謝思杭告訴記者，謝思場最喜歡吃的是潮汕牛肉丸和牛肉火鍋，待他回家時，將用這些地道的潮汕美味為他慶祝。

1996年出生的謝思場是土生土長的汕頭人。他從汕頭跳水學校出道，到廣東省隊再到國家隊，憑藉着過人的天賦以及不斷的努力，屢創佳績。近年來，謝思場在國內外各項大賽中表現突出。2017年，他奪得世錦賽男子單人3米板冠軍，同年在天津第十三屆全運會跳水比賽中獲得男子團體、

謝思場雙人3米板摘金，鮫城沸騰了！

汕頭時隔13年再獲奧運金牌



謝思場家人和體校師生隔空加油助威。林業 攝

男子3米板單人、雙人冠軍。2018年8月28日，他奪得2018雅加達亞運會跳水男子3米雙人跳板冠軍；8月31日，奪得亞運會跳水男子3米板冠軍。2019年7月18日，謝思場獲得2019游泳世錦賽男子3米板冠軍，同年在武漢舉行的第七屆世界軍人運動會跳水比賽上獲得男子3米板單人、雙人和團體冠軍。2020年10月4日在河北舉行的全國冠軍賽暨東京奧運會選拔賽上，他不負衆望，獲得男子3米板冠軍。回顧謝思場的成長歷程，他的奧運之旅却不是一帆風順。2014年初，謝思場因腳腕骨折接受手術，腳上多了兩根鋼釘和一根鉚釘。受傷的腳踝，使他無緣2016年裏約奧運，他的奧運首秀也因此推遲了五年。

奪冠後，一段謝思場用潮汕話回答媒體記者提問的小視頻迅速走紅網絡。“首先感謝國家，謝謝汕頭人民的支持，謝謝爸爸媽媽，我終於成功了。”他表示，上次回家已經是4年前的事情。8月3日，謝思場還將出戰東京奧運會跳水男子單人3米板比賽，再次衝擊奧運金牌。讓我們一起為他加油吧！
(林業 陳淑瑩)

責任編輯
蔡燕芳