

昔日災難河 今朝生態河

深圳河變身塞納河不是夢



▲香港米埔保護區與福田保護區、深圳市紅樹林濕地基金有緊密的合作交流，以保護一河兩岸這片重要濕地。記者 馮瀚文攝



▲文賢繼詳解港深兩岸如何攜手保護紅樹林。記者 馮瀚文攝



▲鄒廣榮表示，深圳河兩岸可建立各自的特色與風格，形成景觀對比。



邊境發展應是綠色的。隨着近年香港和深圳兩大都市聯手綜合治理，兩地保育了大片紅樹林，邊境地帶濕地環境質素變好，越冬鳥類多達三四百種。港深攜手可以做更多，18公里長的深圳河也從昔日老是氾濫的災難河變成生態河。有人更由此暢想：有朝一日，深圳河會不會成為灣區頗具特色的觀光勝地，成為「一國兩制」下生態美麗的「塞納河」？香港商報記者 洪嘉禧



▲香港米埔自然保護區是各類水鳥重要的覓食和棲息之地。記者 馮瀚文攝



▲黑臉琵鷺只在東亞地區出沒，被《世界自然保護聯盟紅色名錄》列為「瀕危」物種。(Neil Fifer攝，米埔自然護理區提供)

從米埔起步的港深生態保育合作

為解決深圳河氾濫問題，深港兩地早在1982年就成立了深港聯合治理深圳河工作小組，專責推行整治深圳河工程。工程除預防水災外，亦改善了河流環境及河道航運。

日前，負責相關工程的香港渠務署在回覆本報查詢時表示：「工程治理共18公里長的深圳河，結合河岸的生態保育工作，以生態河道的設計理念提高河道一帶的生態價值。河道設計棄用傳統的拉直河道方案，改為根據河道現有地形，保留自然走向，以減低對自然生態的影響。河道斷面採用梯形設計，並在兩旁斜坡上鋪設草磚。河床中心區域則以自然河床為設計概念，不會鋪設混凝土，且加入環保元素，包括採取生態護岸、堤岸覆綠、保留自然河床、實施水土保持等措施，減少下游河道泥沙輸入，同時實施沿河截污工程，減少河道污染。此外，深圳河的一些合適位置已改成「河漫灘」，以提供適合動植物生長的自然生態環境。」

兩岸各自定位形成景觀差異

整治深圳河工程，最大項目是建造蓄洪湖泊。湖泊佔地22000平方米，可處理蓄洪量達80000立方米，用以控制深圳河與平原河交界的下洩流量。蓄洪湖泊在不蓄洪的時候，則為河灘濕地，有蘆葦、草灘、蒲葦花語和綠意杉林的天然景觀，為白鷺、蒼鷺等鳥類提供棲息地方，是一個具生態價值的可持續基礎設施。

渠務署表示，港深兩岸持續合作，進行定期的維修和保養、水下地形測量，以及水文測驗分析，日後將進行深圳河清淤策略覆核研究，設立港深未來發展所需的防洪策略。

隨着港深兩地整治深圳河氾濫工程見成效，一河兩岸漸見美化環境，坊間有人提出——可將深圳河發展成為像塞納河般的觀光勝地。塞納河流經巴黎市中心，途經羅浮宮等歷史觀光景點，河流左岸有較多歷史建築、公園及咖啡店；右岸則有精品店及酒店，兩岸各有特色。對於深圳河的未來規劃創想，香港大學房地產及建設系講座教授鄒廣榮表示：「其實這在建築規劃上完全可行，雖然會有一定技術困難，但若有充足預算，是可以解決相關難題的。現在需要考慮的是制度、身份問題，深圳河分隔港深兩地，如果河上出現意外或有罪案，應該誰來負責？現時兩岸都缺乏各自特色，在規劃上可先給兩岸定位，建立起各自的特色、風格，例如一邊以城市化環境為主、一邊以自然綠化環境為主，形成景觀對比，這樣更能吸引遊人前來觀光。」

香港與深圳能否通過合作，使深圳河變身塞納河？這是個值得暢想的話題。而雙方在濕地保護方面的合作成果為這種暢想提供了依據。

米埔自然保護區及內後海灣於1995年根據《拉姆薩爾公約》被列為國際重要濕地，面積約1500公頃，主要濕地環境包括基圍、潮濕帶泥灘、紅樹林、蘆葦叢及魚塘，是候鳥遷飛路線上的主要渡冬和途中停留地點。記者今次前往米埔，跟米埔保護區及遷飛路線保育項目總監文賢繼進行了專訪。

文賢繼介紹，濕地是為各類水鳥提供覓食和棲息的地方，「米埔有400多種鳥類，其中超過150種是水鳥。許多種類的水鳥均是季節性遷徙鳥類，牠們夏天在北方如俄羅斯、北極圈繁殖，秋天會去到南方過冬，如澳洲、新西蘭。在遷徙途中，牠們需要在很多濕地中轉停留，補充能量，以便繼續下一段旅程。米埔就是其中一個重要的中轉站。」

深圳濕地環境質素明顯變好

米埔出現的一種重要鳥類，是被《世界自然保護聯盟紅色名錄》列為「瀕危」物種的黑臉琵鷺。黑臉琵鷺是東亞地區特有的遷徙鳥類，根據今年初公布的《黑臉琵鷺全球同步普查2021》結果，全球黑臉琵鷺數量僅為5222隻，按年升7.4%。惟在香港棲息的黑臉琵鷺卻按年跌了6.9%，這是否反映後海灣濕地環境質素下降？



▲深港聯合治理深圳河工作小組所建築的蓄洪湖泊佔地22000平方米。(渠務署提供)

香港觀鳥會保育主任黃雪媚接受本報訪問時表示：「黑臉琵鷺位於食物鏈高層，牠的數字反映當地的生態素質。香港的數字這幾年持續下跌，可能反映後海灣濕地環境質素有下降。我們認為這是一個警號，因當局並沒有妥善管理好後海灣的土地和租戶。」

文賢繼則認為，「鳥類數量下降的原因有很多，第一有可能是本地濕地環境變差，惟米埔已管理近40年，大部分大型工程已完成，米埔的生態環境近20年亦維持良好的狀態，很多國家都前來學習；第二個原因是遷飛路線其他地點的環境得到改善，水鳥有更多的遷飛中轉站和越冬地可選。例如，30年前深圳不太重視濕地保育，很多魚塘改建成了建築；2018年深圳市生態保護紅線劃定方案順利通過，禁止對紅線範圍內的自然保護區、森林公園等進行開發，近年福田保護區保育愈做愈好，濕地環境變好，所以水鳥會選擇過去那邊棲息，來香港的數量就減少了。其實這樣分布得更均衡，是一件好事。」

港深宜制訂綜合管理計劃

文賢繼與深圳福田保護區、深圳市紅樹林濕地基金會等都有緊密的合作與交流。他介紹，「深圳方面認為米埔是一個很好的學習榜樣，兩地人員會交流管理經驗，米埔會提供技術援助。因為鳥在兩岸兩邊飛，兩地會共同做聯合調查，如水鳥的數量、漲潮時鳥會飛到什麼地方等。而且，兩地會一起對抗外來紅樹的

入侵，如海桑及無瓣海桑。它們由深圳在1990年代引進，當時深圳想加快綠化海岸線，後來它們生長得特別快，佔據了後海灣的光灘，並開始擴散及不受控制。水鳥喜歡沒長植物的光灘，因此外來紅樹佔據了它們生活的地方，而且海桑和無瓣海桑對本地紅樹品種也有很大影響，本地紅樹通常在7米以下，而海桑能長到15米，無瓣海桑甚至可長到高達20米，遮蔽了本地紅樹，長此下去原生的紅樹物種將被取締。香港與福田正在研究如何聯合抵制外來紅樹的入侵，控制它們的生長、定期清除。」

香港後海灣與深圳河是同一個灘塗濕地系統，漁農自然護理署回覆本報查詢時表示：「本署定期與福田保護區管理局作業務交流，討論保育、監察及管理濕地等議題，雙方交流濕地和野生動物植物資源監測資訊，包括後海灣地區的生態基線調查、遷徙水鳥的監測及外來物種的管理等範疇，促進大灣區的濕地保育。」

文賢繼也認為，未來應制訂一個後海灣的綜合濕地管理計劃。「兩岸雖然是同一個生態系統，但有兩個管理機構，各有各的管理計劃，因此我們希望未來能有一個聯合的濕地管理計劃，甚至是放眼整個大灣區的計劃，如對水位、植物、泥灘的管理。教育方面也要做更多工作，很多對於濕地的威脅與人類活動有關，希望未來可以在共同管理濕地上，兩地進一步深化合作，聯合改善鳥類的生活環境，並提高人們的環保意識。」他說。



▲米埔團隊為防止泥沙堆積後變成乾地，會定期進行管理，減緩濕地變為乾地。記者 馮瀚文攝

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2021年8月6日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版

BMIS
PT BINA MITRA INDOSEJAHTERA

2020東京奧運會 獎牌榜

排名	國家/地區	金	銀	銅	總數
1	中國	32	22	16	70
2	美國	25	31	23	79
3	日本	21	7	12	40
4	英國	15	18	15	48
5	澳大利亞	15	4	17	36
6	ROC	14	21	18	53
7	德國	8	8	16	32
8	法國	6	10	9	25
9	意大利	6	9	15	30
10	荷蘭	6	8	9	23
22	中國台北	2	4	5	11
39	中國香港	1	2	0	3

數據更新時間 2021年8月4日 22:30