

青岛“国际客厅”更具国际范

杨 瑶 宋晓华

站在对外开放最前沿、着力构建新发展格局的青岛，正在成为中国与世界交往的桥梁和纽带。刚刚落下帷幕的第二届跨国公司领导人青岛峰会就是最好的佐证。这场盛会引来全球390家世界500强企业、517家行业领军企业的领导人“齐聚”，搭建跨国公司与政界、学界对话的高端平台，凝聚建设开放型世界经济的广泛共识，共同绘就中国与跨国公司互利共赢的美好图景。

在国际国内双循环格局下，青岛从为韩国、日本、德国、以色列、上合组织国家和山东省内、对口协作城市提供平台出发，以点带面，将整个城市打造成国际交流合作的载体，努力建设成为更具国际范儿的“国际客厅”。

高水平开放的“青岛策”

青岛的国际客厅，是传统意义上的产业合作园区的“升级版”，将新的开放理念、合作方式融合于全新合作载体中，将过去“点对点”式的合作，上升为针对不同海内外城市发展“合伙人”量身定制的合作模式。

自2019年以来，青岛结合自身地缘和产业优势，在西海岸新区、高新区、城阳区、上合示范区等几个区市和功能区搭建起面向韩国、日本、德国、以色列、上合组织国家的5个国际客厅。

这些国际客厅，是集聚与相对应国别和地区合作信息的集散地，不只局限于为青岛服务，更借助青岛多元开放的城市氛围，面向山东，辐射沿黄河流域，着力打造长江以北地区国家纵深开放新的战略支点，推动形成东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。

不同于传统的合作平台，青岛的国际客厅是双向开放新平台。对外，国际客厅为前来做客的各国企业、商会等提供集展示、推介、路演、接洽、交易等功能为一体的平台。对内，国际客厅也向有意对接国际的中国地方政府、企业等输出国际资源，有着服务山东省乃至整个中国北方地区的雄心和气魄。

“新冠肺炎疫情对进出口贸易的冲击不言而喻，但2020年8月入驻上合组织国家客厅后的半年时间里，我们的业绩逆势增长了5个百分点，客厅搭建的平台为公司带来了新机遇。”提起上合组织国家国际客厅，俄罗斯客商谢尔盖·谢尔盖对该客厅赞不绝口。他表示，他参加过该客厅举办的多场对接洽谈活动，公司的一些特色商品与服务也都有了固定的展示窗口，这让他对接到一大批国内客户，同时也看到了中

国市场巨大的发展空间。“很多上合组织国家企业都想来中国开拓业务，我推荐他们先来青岛，到这里的国际客厅看看，一定会收获很大。”

位于青岛高新区的青岛中以国际客厅，被以色列创业者亲切地称为“前往中国创业的最理想平台”。

之所以这么说，是因为该客厅建设的中以跨境双核创新孵化器，打造了中以联动的资源共享与孵化平台。

位于以色列的离岸孵化器提前筛选培育优质初创项目，由两国创业以及产业专家给予进入中国前的培育和辅导，为进入中国市场做准备。此后，位于青岛的中以国际客厅加速器根据国内需求进行二次精准培育，对接产业需求加速项目孵化，促进项目全面产业化。

合作共赢的“大舞台”

在推进更高层次对外开放的进程中，国际客厅这一来自青岛的创新探索，地位愈发重要——它们就像一个个开放的“超级市场”，链接起国内国际两种资源，推动城市在新发展格局的构建中发挥更大作用。

一年多来，青岛国际客厅发挥“超级市场”的平台效应开始显现。

截至今年6月，日、韩、德、以、上合五大国际客厅，已与190家第三方服务机构签约，提供政策衔接咨询、签证代理、贸易、海关和法务等专业化服务万余人次，举办德意志生命科学中心线上项目推介交流会、三菱银行对华·对外投资说明会等重点项目路演、招商推介、商贸洽谈活动220余次。

密集交流带来的合作成果令人惊喜。韩国岭湖南（政府）中国通商事务所、德国联邦电商协会、中以跨境创新创业生态

联盟、俄罗斯进出口中心等109家官方机构、商协会入驻国际客厅或建立合作关系；国际客厅促成韩国生态城、中德博佩发动机零部件、日本阿童木一带一路商城、巴基斯坦（中国）经济合作中心等78个项目签约，总投资594.6亿元人民币。

今年3月，欧力士产业运营平台项目正式落户青岛，成为青岛引进的第一个世界500强总部项目，这其中位于青岛西海岸的中日国际客厅功不可没。

该公司有关负责人表示，欧力士项目从第一次接洽到最终落地仅仅用了6个月时间，体现了青岛速度和青岛效率，青岛中日国际客厅作为青岛对日交流的新窗口、新平台，在广宣传、拓渠道、集资源、落项目的过程中，确实发挥了良好的桥梁纽带作用。

同样位于青岛西海岸的中德国际客厅，近期迎来了德国倍世集团和海尔集团共同投资建设的倍世海尔饮水科技智能工厂项目奠基仪式。这是近2年来在青投资规模最大的欧洲制造业项目之一。

“经过所有项目参与方的不懈努力，历时一年，我们完成了新工厂从规划设计概念到细节的完善，这其中青岛中德国际客厅起了巨大的推动作用。”倍世海尔饮水科技有限公司董事长约翰·莱默说，由于疫情，项目无法来到国内，青岛中德国际客厅的工作人员积极服务，帮助其完成了从注册、项目用地到行政审批等各个环节的工作，保证了项目顺利开工。

开放包容的城市标签

发生在国际客厅的一个个故事，不仅是青岛高水平开放发展的缩影，更使得青岛这座城市提升为一座引人注目的“国际客厅”。

近一年来，跨国公司领导人青岛峰



上图和左图均为青岛日本国际客厅。
资料图片



右图和下图均为青岛韩国国际客厅。
资料图片



会、博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会、全球（青岛）创投风投大会等重磅国际会议接踵而至……青岛这个“国际客厅”也更具有国际范儿了，一大批世界500强及行业领军企业纷至沓来，在这里抢滩登陆。

来自青岛市商务局的数据显示，今年上半年，青岛先后推动日本欧力士、法国艾顿、英国碧辟、意大利意才证券等一大批重点项目签约。其中，青岛新增5亿元以上的项目签约178个，积极引进培育跨国公司、民营企业、央企在青设立地区总部或功能性总部16家，重点在谈总部项目27个。

为不断加强“双招双引”攻势，青岛创新开发上线了“双招双引”双平台小程序；招商资源信息化社交平台和“双招双引”重点项目调度平台，以生态思维重塑“双招双引”工作的流程生态，双平台内联外通，建立了内外一盘棋的大招商体系。

其中，招商资源信息化社交面向国内外企业家，通过小程序可以一键“投资青岛”，构建政商沟通新机制。截至目前，该平台已注册客商约10万人、访问约37万次、引擎项目及需求190条、发布招商项目170个、促成项目数44个。

无论国内还是国外，无论政府机构还是企业，只要来到青岛、来到国际客厅，就能融入中国开放发展的宏大“棋局”。青岛也正在用国际化水准的服务，打造更加精彩的“国际客厅”。

青岛跨境人民币收付金额突破1万亿元

本报电 今年以来，青岛跨境人民币业务发展不断提速，据人民银行青岛市中心支行统计，截至6月末，青岛市跨境人民币收付金额累计突破1万亿元，惠及涉外企业也突破1万家，青岛跨境人民币业务规模继续稳居山东省首位。

数据显示，到6月末，青岛市跨境人民币收付金额累计达10871亿元，共有47家银行机构的315家网点开办业务，惠及10719家涉外企业，涉及153个境外国家和地区，

累计为企业节约各类成本和费用超过100亿元。

据了解，2009年6月中国启动了跨境贸易人民币结算试点，青岛市在2010年6月获批成为第二批试点地区。人民银行青岛市中心支行多措并举加强跨境人民币政策宣传培训，不断扩大政策社会认知度和惠及面，发挥跨境人民币政策在支持青岛市地方经济发展战略中的作用，推动跨境人民币多项新政策落地。

尤其是2020年以来，跨

境人民币业务在支持青岛建设自贸试验区、上合示范区、国际航运贸易金融创新中心、财富管理试验区和“一带一路”双节点城市等方面，均取得明显成效。目前，人民币已成为青岛市第二大跨境结算货币。

日前，人民银行青岛市中心支行联合青岛市国资委召开市属企业和银行机构跨境人民币工作培训推进会。

据悉，青岛市将充分发挥国有企业跨境人民币结算的示范引领作用，加大推进国有企

业跨境人民币计价结算的工作力度。市属企业将更好地通过跨境人民币计价结算规避汇率波动风险、节约财务费用、降低融资成本、提高资金使用效率，加快形成企业国际化发展新优势；银行机构将进一步提高金融服务能力，加强跨境人民币计价结算的宣传推动、产品设计和推广，切实提高跨境人民币结算规模和占比。据测算，使用跨境人民币结算可为企业涉外业务节约各类成本费用约1个百分点。（于 越）

山东港口青岛港万海航运美西线开通

本报电 7月28日，山东港口青岛港万海航运美西（美国西海岸）线开通。

该航线是万海航运在山东港口青岛港开通的首条美西快线。这条航线将青岛港作为中国北方唯一挂靠港，主打快航服务品牌，由青岛出发仅需15天航程便可直达美西主要港口奥克兰，构建起山东港口对接美国西海岸高效快速的海上物流通道。

据了解，海运是跨境电商出货的重要渠道，眼下国外客

户开始提前采购感恩节、圣诞节商品，集装箱航运市场旺季即将到来。相比常规美西航线，新航线的优势在于航程缩短近5天时间，主要为电子产品、机械设备、服装等高价值产品及电商产品出口提供点对点快航服务。

山东港口青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张军介绍，今年受新冠肺炎疫情等因素影响，出现一箱难求、一舱难求、一船难求现象，中美贸易飞速增长，急需这种快航把

跨境电商货物运到美国。

作为山东港口发展的“龙头”，青岛港寻机而动，聚焦保障产业链供应链畅通和跨太平洋航线市场需求，依托山东港口一体化平台资源优势和行业吸引力、影响力，攻关远洋干线，最终成功开通万海航运美西线。

“山东港口不断创新套泊热接、低能见度引航等增效模式，为船公司追赶班期奠定基础。”在万海航运中国区码头总代表李其洋看来，青岛的货

源腹地优势和领先的港口运行效率是新航线选择山东港口青岛港的主要理由。

据悉，该航线落地后，将持续扩大山东港口远洋航线网络布局优势，有效发挥山东港口在全面服务新发展格局中，面向全球的航线规模效应、枢纽辐射功能和资源集聚优势，在不断提升山东港口与全球各大船公司合作层级的同时，积极助力山东港口国际领先的物流枢纽港和东北亚国际航运枢纽中心建设。（宋晓华）



中韩经济合作论坛在青岛举办

本报电 日前，由韩国驻青岛总领事馆、山东省商务厅、山东省人民政府外事办公室共同主办的“中韩经济合作论坛”在青岛海天中心举办。论坛期间，济南、青岛、烟台等城市代表围绕进一步深化对韩交流合作展开探讨。论坛还举办了企业交流对接会、新兴产业转型咨询会、技术研讨会等，为参会企业提供交流信息以及合作的机会。据了解，2021年，中韩文化交流年正式启动。“中韩经济合作论坛”是中韩文化交流年活动的重要内容，是鲁韩交流周的经贸合作板块。据悉，今年下半年，韩国驻青岛总领事馆还将举办鲁韩双城视频交流会、鲁韩环境能源研讨会等中韩文化交流年系列活动。

青岛首家政府性再担保机构成立

本报电 日前，青岛市首家政府性再担保机构——青岛融资再担保有限责任公司揭牌。据了解，青岛融资再担保有限责任公司由青岛财通集团发起、市与区（市）财政共同出资成立，注册资本10亿元，是从事融资性担保、再担保业务的市级政府性担保机构。公司定位于不以营利为目的、准公益性的政策性担保机构。该机构的成立填补了青岛市融资担保行业中再担保市场的空白，为青岛市进一步健全和完善政策性担保体系、提升青岛市融资担保行业综合实力奠定了基础。

海尔智家再入《财富》世界500强

本报电 8月2日，《财富》官网公布2021年世界500强榜单。海尔集团旗下海尔智家股份有限公司再次上榜，位列405名，排名再升30名。海尔智家在该榜单上名次大幅提升，根本原因在于公司发力智慧家庭战略凸显出来的商业价值。海尔智家依托研发、制造、营销“三位一体”的本土化布局，已经成为主流市场上的主流品牌，且连续12年蝉联大家电品牌零售量第一，正在为全球10亿家庭带来服务。

（本栏目由 于 越整理）