

批以教師組織名義進行反中亂港 各界支持剷除教協毒瘤

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：新華社及《人民日報》發表文章，批評香港教育專業人員協會(教協)有組織、有目的地為反中亂港推波助瀾，是不折不扣的政治組織。教育局於日前行動，宣布終止與教協的工作關係，不再視該會為教育專業團體，香港社會各界人士持續發聲對此表示支持。

對大量教師產生極壞影響

全國人大常委委員譚耀宗表示，在過去多場政治運動中，教協與反中亂港勢力有緊密聯繫，並互相支持，對特區政府極為危險。他稱，教協利用教師組織的身份，推動不少不利於社會穩定的活動，對大量教師產生極壞的影響，並影響香港下一代。本港教育制度問題不斷，難以解決，教協有其責任；香港教育若要正本清源，必須先處理教協。譚耀宗續指，政府理應在更早前以更强硬的方式處理教協，可是礙於教協的勢力龐大，因而一直容忍，以致今天的局面。政府現時全面終止與教協的工作關係做法恰當，未來還需要深入調查教協與反中亂港組織的合作情況，如有違法，必須嚴懲，以清除其對教育界的惡劣影響。

香港教育工作者聯會會長黃均瑜就指，教協以教師組織名義進行反中亂港活動，且勢力龐大讓政府投鼠忌器，最終導致「黑暴」事件惡化，相信政府「制裁」教協後，香港愛國教育工作將有改善。他說，回歸以來教協利用教師組織的名義，在政治上一直扮演反對派角色，由於勢力龐大、會員眾多，令政府不得不屢次向教協示好。結果一時妥協更助長教協的氣焰，行事變得肆無忌憚，進而與反中亂港組織合作，推動多場政治事件，令「黑暴」升溫，最終演變至意圖推翻政權。

充當組織及煽動重要角色

香港開明大學前校長黃玉山指出，作為一個教師團體，教協這些年做了太多與教育無關的事，在反中亂

港組織中扮演積極角色，公然推動學生罷課、參與政治活動，亦直接或間接地鼓動教師做出觸犯法律的行為。部分教師及學生在教協煽動下自毀前途，教協造成的損害不可估量。教育局早年曾與教協存在合作關係，如今的教協已全然不符多年前的工作性質，教育局提出與其終止工作關係，完全合情合理。

中國僑聯常委沈家榮及劉愛麗同稱，為教育局宣布終止與教協的一切工作關係點讚。批評教協披着專業人士組織的外衣，幹的是反中亂港、毒害學生的勾當。教協不但是「支聯會」的主要骨幹成員，而且在編制宣揚「港獨」教材，反對國民教育，煽動學生上街支持「黑暴」，以及敵視國家破壞國安方面都充當了組織、煽動的重要角色，故認為教協這顆毒瘤必須被剷除。

社會亂象橫生的一大禍根

全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝表示，教協多年來披着教育專業的外衣，實際上從事反中亂港的政治勾當，是香港教育界禍害下一代的「最大毒瘤」，也是香港社會亂象橫生的一大禍根。當局切斷與教協的工作關係，為香港教育制度正本清源踏出重要一步，香港統促總會支持剷除這顆亂港毒瘤。

全國政協委員、香港金融發展協會主席魏明德稱，應該根據香港國安法，徹底取締教協，對教協有關問題徹查到底，並追究其相關法律責任。另一全國政協委員劉與量表示，教育局的立場是撥亂反正的必要之舉，「亡羊補牢，為時未晚」，他對此表示支持。全國政協委員王嘉鳴指，作為教育專業團體，若走向極端政治的路線，不但影響眾多教師，更損害學生的利益和校園的學習環境，故明白和理解教育局有關決定。

所作所為市民皆有目共睹

「青研香港」召集人、香港政協青年聯會常務副主席陳志豪說，教協過往打着教育團體的旗號，實際是政治組織，所作所為市民皆有目共睹，因此教育局終止與教協合作完全合乎常理，是撥亂反正的做法。

港區婦聯代表聯誼會表示，支持教育局終止與教協的工作關係。教育應當培養學生正確的人生觀和價值觀，教育團體應當以創造良好的學習環境為己任，幫助青少年樹立國民身份認同，融入國家發展大局，發揮一己所長，為國家、為香港作出貢獻。該會反對任何教育團體打着「教育」的幌子，挑起師生對國家的仇恨，縱容錯誤思想在校園內肆意傳播，誤人子弟毒害下一代，甚至危害社會和國家安全。

林鄭偕官員參與全民運動日

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官林鄭月娥昨日前往沙田車公廟體育館參與「全民運動日2021」，與市民分享運動的樂趣，同時支持中國香港代表隊在東京奧運全力以赴，再創佳績。參與活動的嘉賓還有民政事務局長徐英偉、民政事務局長秘書長謝潔潔、康文署署長劉明光、沙田民政事務專員柯家樂、保齡球運動員胡兆康及三項鐵人運動員蔡欣妍。

玩硬地滾球及躲避盤

「全民運動日2021」除了開放多項康樂設施供市民免費使用外，在18區指定體育館亦舉辦免費康體活動，包括劍擊、羽毛球、乒乓球、單車等奧運體育運動的同樂活動響應東京奧運，還有網上直播運動示範，讓大家以輕鬆有趣的方式進行體能運動。

林鄭月娥首先觀賞舞蹈示範，與市民一起感受富有活力的體育舞蹈。舞蹈是今年「全民運動日」重點推廣體育項目，適合不同年齡人士參與。一眾嘉賓其後與殘疾運動員一起參與硬地滾球，並為單車比試主持起步。他們亦參與躲避盤和橡筋帶健體運動，以及觀看匹克球、地壘球、合球和室內賽艇同樂活動。

8位主要官員昨日亦響應「全民運動日」，參與各區體育館的康體活動，包括政務司司長李家超、環境局局長黃錦星、勞工及福利局局長羅致光、運輸及房屋局局長陳帆、發展局局長黃偉倫、創新及科技局局長薛永恒、政制及內地事務局長曾國衛及保安局局長鄧炳強。



行政長官林鄭月娥(中)參與躲避盤健體運動。記者 馮翰文攝

短片鼓勵長者多運動

「全民運動日2021」協辦及支持機構包括衛生署、香港中文大學運動醫學團隊、香港中文大學運動醫學及健康科學生會、中國香港體適能總會、香港殘疾人士委員會暨殘疾人士體育協會、香港體育舞蹈總會，以及中華電力有限公司。

另外，受疫情和惡劣天氣影響，長者可能會較長時間留在家中，因而也減少了做體能活動。為鼓勵長者保持活力和身體健康，房委會與衛生署合作向

屋邨長者居民推介共有7集的《音樂·起動》家居運動短片，方便他們在家跟隨短片隨時做運動，旨在幫助長者強化肌肉力量，改善手腳協調、身體平衡、心肺功能和腰背姿勢。運動短片由物理治療師設計和示範。



市民參與室內單車運動。



地壘球適合一眾長者同樂。

蕭澤頤：從小立志當警察

【香港商報訊】記者周偉立報道：新上任剛滿周月的香港警務處處長蕭澤頤，近日接受香港中通社專訪講述自己的成長歷程。出身於警察世家的他，從小立志當警察，為自己的夢想付出了巨大努力，由小學開始，蕭澤頤已覺得警察工作是有意義、很正義的工作，但他從來沒想到自己會當上警隊「一哥」，但無論在警隊中做什麼崗位，他認為都能貢獻社會。

出身警察世家受父親影響

蕭澤頤從自己唸小學時的一篇作文開始說起，「有人問我小時候作文題目『我的志願』寫什麼？我可以告訴你，確實是想做警察。」出身於警察世家的他稱：「我爸爸是一個很正直、勤力、不愛放假的人，很照顧身邊的人和同事。」蕭澤頤加入警隊後，從很多與父親共事過的同事口中，才真正了解父親。

蕭澤頤的父親1986年退休，他就在1988年加入警隊。別人口中的父親，勾起了蕭澤頤的童年回憶：「我小時候確實看到爸爸很少放假，他真的很熱愛這份工作。」而令蕭澤頤印象深刻的，是父親離開警隊之前的最後一天，仍然搶着做事，和犯人錄口供。「他對我的影響很大。」蕭澤頤坦言，立志成為



蕭澤頤上任警務處處長剛滿一個月接受記者專訪。中通社

警察或多或少是受父親影響。

上任前，蕭澤頤給人的感覺非常低調，甚少在媒體曝光，所以人們對於這位新「一哥」難免會多一分好奇。當上「一哥」後，蕭澤頤成為公眾的焦點，其實從年初開始，他已在警隊宣傳片《守城》中亮相，統籌指揮「打擊」恐怖分子，其中有一句經典對白：

「人我放，能否走出去，就看你有沒有本事。」而在更早前，蕭澤頤2018年任職警務處助理處長之時，其實也曾出現在傳媒的鎂光燈之下，與香港自行車名將黃金寶等人一起示範單車做掌上壓。

「天道酬勤」座右銘激勵前行

蕭澤頤在任職期間不斷進修，曾於清華大學、史丹福大學、哈佛大學及國家行政學院等世界著名的院校修讀課程。「一哥」是否要「文武兼備」？他卻說：「在警隊中包括員佐級都文武兼備，很多人有不同的天分。」他的管理哲學就是能令每個同事將自己的潛能發揮，這是他的重要目標。

出任警務處助理處長時，「天道酬勤」這塊牌匾已掛在蕭澤頤的辦公室。升任「一哥」，這牌匾依然跟隨左右，這是激勵他前行的座右銘。「這句座右銘對每一個警務人員都適用，多勞多得，只要勤力做事，自己從工作中享受，能夠令自己在工作上感覺到存在價值已是獲益。」

為了成為警察，蕭澤頤在小學時經常拿着一桶水，走一公里幫家人洗車，以求提升體能，「天道酬勤」對而言尤其意義：「如果沒有目標、不付出努力，可能就做不到。這不僅是當警察，對任何工作都很重要。」

推行新工程合約 港府獲多個大獎



發展局團隊於「新工程合約」獎項頒獎禮上合照。

【香港商報訊】記者戴合聲報道：發展局自2009年開始在工務工程項目，推行「新工程合約」模式，有助提升合約管理效率，局方及轄下工務部門於本年度「新工程合約」國際獎項中榮獲多個大獎，發展局局長黃偉倫昨日發表網誌指成績令人鼓舞。據介紹，「新工程合約」獎項旨在表揚世界各地表現卓越的「新工程合約」項目及機構，發展局獲頒發「年度機構大獎」，渠務署獲頒「年度水利工程項目」和「年度創新合約項目」大獎，土木工程拓展署則獲頒「年度運輸工程項目」大獎。

發展局首席助理秘書長(工務)何英傑介紹，相比傳統工程合約，「新工程合約」模式積極提倡合約協作文化，透過合約機制，讓雙方共同管理和分擔風險，例如引入預早通報機制、及早商討及協調以降低風險等，幫助工程團隊有效地解決項目面對的挑戰，提升項目管理成效和成本效益。他說，今次局方和部門獲獎，反映工務工程在推動合約夥伴關係上的努力，得到國際認同。

發展局2015年起，擴大「新工程合約」採用範圍，至今已超過300項工務工程以「新工程合約」模式批出，合約總值逾1600億元。當中，渠務署「石湖墟淨水設施第一階段主體工程」項目贏得本年度的「年度水利工程項目」大獎。負責有關項目的渠務署高級工程師(污水工程)鍾正航表示，項目包括4份獨立土木及機電合約，全部均採用「新工程合約」模式，各個合約之間的工序及工期需要緊密協調，才能如期推展工程。

2元乘車惠初老 樂悠咭今起申請

【香港商報訊】記者萬家成報道：特區政府早前宣布60歲至64歲長者由明年2月27日起，可以「樂悠咭」的個人八達通，享有2元乘車優惠。勞工及福利局局長羅致光昨日網誌表示，1957年的出生人士，可於今日起至本月底申請，至於1958年或以後出生的人士，可稍後分階段遞交申請。

羅致光表示，明年2月27日起落實下調政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(2元優惠計劃)的合資格年齡至60歲，同時擴展計劃至紅色小巴、街渡和電車。60至64歲合資格受惠人士必須申請及使用名為「樂悠咭」的全新個人八達通卡，方能享用優惠，「樂悠咭」印有合資格受惠人士的個人相片及姓名，每名合資格人士只可持有一張。

羅致光鼓勵合資格人士透過八達通手機應用程式遞交申請，形容是「揷幾粒掣咁簡單」，他解釋政府公布計劃後1個月才接受申請，是因為上月有數以百萬計市民，登記用八達通領取電子消費券，有需要分流，強調推行每項新措施，都必須詳詳考慮每個細節的環節，整個策劃過程絕不簡單。

4星期內郵寄至申請人

當局接獲申請後，將在4星期內郵寄「樂悠咭」至申請人的通訊地址，首次申請人士毋須提交任何申請費用。計劃下現時65歲或以上的受惠人士，可繼續使

用現有不記名長者八達通卡或個人八達通卡享有2元乘車優惠，政府將於2022年第一季公布他們申請「樂悠咭」的安排。

此外，現時持有有效「殘疾人士身份」個人八達通卡的合資格殘疾人士，可繼續享用2元乘車優惠，毋須申請「樂悠咭」。



樂悠咭