



“密接”居家隔離者多 英國汽車業“很受傷”

新華社北京7月30日電(記者喬穎)由於近來新冠疫情反彈,英國新增確診病例激增,因被認定為密切接觸者而收到居家隔離通知的人也隨之猛增。英國汽車行業協會組織29日說,汽車行業因此遭遇嚴重員工短缺。

英國國民保健制度運行一套監測和追蹤機制,一旦發現某個人與新冠感染者有過密切接觸,就會通過手機應用發消息通知此人居家隔離10天。雖然英國政府稍後調整政策,允許部分行業有“密接”經歷的員工在提供疫苗接種證明或核酸檢測陰性證明後可不隔離,但仍有不少人需居家隔離。

法新社以英國汽車制造商與經銷商協會為消息源報道,一些車企有多達30%員工因收到手機通知需居家隔離。今年上半年,新冠疫情疊加芯片供應短缺、英國“脫歐”等因素,讓英國汽車行業經歷“動蕩”的半年。

不過,協會負責人邁克·霍斯說,雖然英國汽車工業上半年遭遇重重困難,但仍具備恢復能力。霍斯呼籲英國政府提前落實允許完成全程疫苗接種的成年人免居家隔離的政策。

俄羅斯“科學”號實驗艙與國際空間站對接後突發意外

新華社北京7月30日電(記者王鑫方)俄羅斯“科學”號多功能實驗艙29日與國際空間站成功對接。但大約3小時後,實驗艙發動機突然自行啓動,導致空間站偏離正常飛行位置。在地面人員指揮下,大約40分鐘後一切恢復正常。

此次意外未給空間站內人員帶來危險。據俄羅斯衛星通訊社報道,“科學”號實驗艙21日由“質子-M”運載火箭搭載,從哈薩克斯坦拜科努爾航天發射場升空,於北京時間29日21時29分06秒與國際空間站俄羅斯“星辰”號服務艙成功對接。但是,當值守機組打開“科學”號艙蓋時,它的發動機“意外”自動點火,導致空間站偏離正常飛行位置45度。依據美國國家航空航天局播放的空間站宇航員與地面通話記錄,俄羅斯宇航員奧列格·

諾維茨基在意外發生後向俄羅斯飛行控制中心報告:“我可以確認,發動機還在運行,我們感覺得到。”

為確保空間站穩定,已向空間站實現對接的俄羅斯“進步”號貨運飛船啓動發動機,確保空間站最終回到正常軌道。俄羅斯新聞社援引美國航天局約翰遜航天中心專家的話報道說,“進步”號貨運飛船與“科學”號實驗艙“爭奪空間站控制權的鬥爭”就像是一場“拔河比賽”。

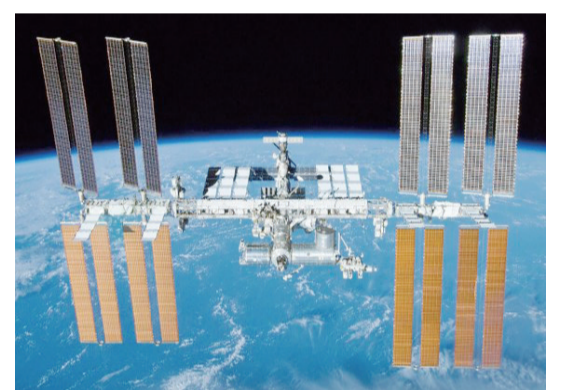
美國航天局空間站項目負責人喬爾·蒙塔爾巴諾說,意外發生後,地面自動傳感器首先探測到空間站角度偏移,但空間站內人員“沒有感覺到絲毫動靜”。雖然他們與地面通信中斷兩次,但“任何時候都沒有發生緊急危險”,也沒有“發現任何損壞”。

美國航天局說:“任務控制團隊予以糾正,所有系統運行正常。(空間站)站內人員沒有任何危險。”按照美國航天局說法,俄羅斯方面將主導此次意外的調查。

受事故影響,美國波音公司將原定於7月30日展開的“星際客棧”飛船第二次試飛推遲至不早於8月3日。

載人飛船“星際客棧”2019年12月在首次不載人試飛中未進入預定軌道,因此取消前往空間站既定計劃,提前返回地球。

“科學”號實驗艙長13米、重約20噸,最初計劃2007年發射升空,因技術故障屢次推遲。據衛星通訊社報道,它是俄羅斯11年來首個與空間站對接的實驗艙。按計劃,宇航員將在6至8個月內開展最多10次太空行走,完成線路與管道對接等任務。



新聞 國際簡訊

德媒憂供應鏈瓶頸危及工業生產



核心提示: 報道稱, 供應鏈出現問題的例子屢見不鮮: 由於芯片供應不足, 汽車生產商不得不暫停部分生產——位於雷根斯堡的寶馬工廠最近就停工了。

參考消息網7月30日報道 據德國新聞電視頻道網站7月27日報道, 在新冠封鎖結束後的恢復過程中, 供應鏈瓶頸給經濟前景蒙上了一層陰影。這些問題與席卷全球的一波又一波疫情有關。例如, 由於缺少來自亞洲的計算機芯片, 很多汽車生產商的流水線停擺; 德國赫伯羅特等船運公司抱怨集裝箱短缺以及可用船隻不足。此外, 歐洲和亞洲的洪災也給供應鏈造成了壓力。

德國工商大會外貿事務負責人福爾克爾·特賴爾警告說, 供應鏈瓶頸還將在很長一段時間內嚴重影響德國經濟。德國基爾世界經濟研究所認為, 直到目前這個夏季季度結束, 供應

鏈瓶頸都會影響工業生產。研究所的經濟專家克勞斯-于爾根·格恩預計, “2021年全年, 德國經濟的損失可能在250億歐元左右”。

據報道, 根據特賴爾的描述, 問題在於, 許多公司花費在等待訂購的原材料和初級產品上的時間比預期要長得多, 部分公司被迫減產或停產。特賴爾說: “所以說供應鏈瓶頸阻礙了目前的經濟發展。”

慕尼黑經濟研究所的最新調查顯示了這些問題的普遍性: 將近64%的工業企業正為芯片等零件供應不足而苦惱。該研究所專家克勞斯·沃爾拉貝說: “目前這個問題已經波及到其他行業。”

報道稱, 供應鏈出現問題的例子屢見不鮮: 由於芯片供應不足, 汽車生產商不得不暫停部分生產——位於雷根斯堡的寶馬工廠最近就停工了。目前還沒有解除警報的跡象: 戴姆勒公司認為, 汽車行業直到2022年都無法擺脫芯片危機; 大眾公司為保證芯片供應而設立的專責小組預計, 在接下來一年半的時間裏, 世界市場上的半導體供應都會略有短缺。

報道提到, 航運業也存在着瓶頸問題。5月, 由於隔離檢疫措施, 亞洲的一些集裝箱港口陷入擁堵。目前擁堵狀況緩解得很慢。約有10萬名海員被困在國際航線的集裝箱船上。

早在2020年就已經出現了類似問題: 由於

新冠大流行, 20萬名海員無法被他們的同事接替。國際航運公會秘書長蓋伊·普拉滕認為, 現在他們又處在第二波“船員更換危機”之中。他強調: “這是全球供應鏈的危急時刻。”

報道指出, 歐亞歷史性的洪災也影響了全球供應鏈。洪水過後, 德國鋼鐵巨頭蒂森克虜伯以及該行業的其他公司都在與供應短缺作鬥爭, 一些公司無法履行對客戶的部分義務。這也加重了許多深受半導體短缺之苦的公司的不安情緒。作為半導體行業的重要生產國, 馬來西亞暴發疫情也加劇了供應鏈的瓶頸問題。

德國零售業協會稱, 這些以及其他因新冠導致的幹擾因素讓德國商界在採購商品時面臨着“與大流行有關的挑戰”。海運集裝箱的購置受到了影響, 因為需要集裝箱的地方却買不到它們。德國零售業協會一位發言人說: “此外, 由於時常無法駛入港口或無法攜帶申報的貨物, 許多大型航運公司的班輪服務目前也很不穩定。”

海碩集團的銷售經理尼克·克萊因認為, 供應鏈出現大量問題導致亞洲和美國港口的貨物堆積如山, 各物流公司都競相出售它們的產品。克萊因預測: “這個問題明年3月前不會解決。”

1. 日本宮內廳30日宣布, 德仁天皇放棄出席東京奧運會閉幕式; 日本單日新增確診首次破萬, 9個醫療團體呼籲發布全國緊急狀態。



2. 因違反數據隱私法規, 亞馬遜近日被歐盟處以創紀錄的7.46億歐元罰款。



3. 巴西近日遭寒潮襲擊, 南部40多個城鎮出現罕見降雪, 汽車和道路結冰。



4. 福島產蜂蜜日前被檢出放射性銻超標, 韓媒擔憂東京奧運村食品安全。



第二批歐盟成員國經濟復蘇計劃正式獲批

新華社布魯塞爾7月28日電(記者康逸 李驥志) 歐盟理事會28日宣佈, 經評估後正式批准克羅地亞、塞浦路斯、立陶宛和斯洛文尼亞四國的經濟復蘇計劃。至此, 已有16個歐盟成員國的經濟復蘇計劃獲批。

在日前舉行的歐盟經濟和財政部長非正式會議上, 歐盟輪值主席斯洛文尼亞財政部長安德烈·希爾採利表示, 第二批成員國獲批後可很快將資金投入改革和投資計劃。「我們將

充分利用這些資金幫助成員國應對新冠疫情, 促進經濟復蘇, 建設更具韌性、更加綠色和數字化的歐洲。」

正式獲批後, 相關成員國可簽署撥款和貸款協議, 獲得預融資。

本月13日, 奧地利、比利時、丹麥、法國、德國、希臘、意大利、拉脫維亞、盧森堡、葡萄牙、斯洛伐克和西班牙12個歐盟成員國的經濟復蘇計劃獲得批准。其中, 意大利獲

批資金最多, 為1915億歐元。

2020年7月, 歐盟推出總規模逾1.8萬億歐元的經濟復蘇計劃, 包括1.074萬億歐元2021年至2027年長期預算, 以及7500億歐元恢復基金, 這是迄今為止歐盟規模最大的經濟刺激方案。同年12月, 歐盟領導人就落實復蘇計劃達成協議。