

依反壟斷法 中國首次對「經營者集中」採取措施

騰訊被罰解除網絡音樂獨家版權

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國互聯網平台反壟斷又落重錘，中國國家市場監管總局24日發布公告，依法對騰訊作出責令解除網絡音樂獨家版權等處罰。這成為自反壟斷法實施以來，監管部門對違法實施「經營者集中」採取必要措施恢復市場競爭狀態的第一宗案件。專家指出，此次反壟斷處罰將改變在線音樂市場的競爭法則和競爭格局，有利於增加競爭和創新，做大行業市場。

根據行政處罰書，騰訊被處罰的實體是註冊在開曼群島的騰訊控股有限公司，被罰的原因是其2016年7月收購中國音樂集團股權，構成違法實施經營者集中，具有排除、限制競爭的效果。2021年1月，市場監管總局根據舉報，對此進行立案調查。騰訊在收到行政處罰告知書後沒有提出陳述、申辯或要求聽證。歷時半年，此案現已調查、審理終結。

市場監管總局認定，騰訊取得對中國音樂集團的單獨控制權，屬於反壟斷法第二十條規定的經營者集中，依據相關申報標準，騰訊此次交易應當事先向國務院反壟斷執法機構申報，但2017年12月6日，騰訊完成股權變更登記前未向市監總局申報，違反反壟斷法第二十一條規定，構成違法實施的經營者集中。此外，本案具有或者可能具有排除、限制競爭的效果。行政處罰書顯示，本案相關市場為中國境內

網絡音樂播放平台市場，截至2016年7月集中發生時，騰訊和中國音樂集團的市場份額分別為45.77%、39.65%，集中雙方均列市場前兩位，合計市場份額超過80%，合計銷售金額約佔相關市場總收入規模的70%，曲庫和獨家資源的市場佔有率均超過80%，市場監管總局認為「形成了高度集中市場」，集中會減少相關市場主要競爭對手，提高市場進入壁壘。

一個月後將不再有「獨家版權」

依據反壟斷法，市場監管總局作出行政處罰決定，責令騰訊及關聯公司採取三十日內解除獨家音樂版權、停止高額預付金等版權費用支付方式、無正當理由不得要求上游版權方給予其優於競爭對手的條件等恢復市場競爭狀態的措施。

這意味着，一個月後，騰訊將不再對部分核心音樂資源擁有所謂的「獨家版權」。騰訊回

應處罰決定表示，將認真遵守決定，嚴格落實監管要求，依法合規經營，切實履行社會責任，維護市場的良性競爭。「騰訊將壓實責任，與騰訊音樂等關聯公司在規定期限內制定整改方案，按照處罰決定要求全面不折不扣地完成，確保整改到位。」

騰訊音樂的競爭對手網易雲音樂亦發布公告表示，將積極履行平台責任，依法合規經營，堅決不與上游版權方簽訂網絡音樂獨家版權協議，抵制哄抬版權價格行為。

專家：利有效競爭及創新服務

專家認為，此次反壟斷處罰，將改變在線音樂市場的競爭法則，在線音樂市場的其他參與者將獲得一定的競爭空間。

中國人民大學法學院教授、國務院反壟斷委員會專家諮詢組成員孟雁北表示，責令騰訊解除獨家版權等措施將重塑相關市場競爭秩序，降低市場進入壁壘，使競爭者均有公平觸達上游版權資源的機會，有利於將競爭的焦點從利用資本優勢搶奪版權資源回歸到創新服務水平、提高用戶體驗的理性軌道上來；有利於推動與國際接軌的合理方式計算版權費用，減輕下游經營成本；有利於培育新的市場進入者，並為現存企業創造更公平的競爭環境，保障消費者選擇權，最終惠及廣大消費者，促進網絡音樂產業規範創新健康發展。

艾媒諮詢CEO兼首席分析師張毅認為，反壟斷執法正把騰訊音樂趕出舒適圈，恢復在線音樂市場的有效競爭。對整個行業來講，也有利於激勵網絡音樂平台不斷創新，提供多樣化、個性化服務。

市場近300億元 騰訊去年佔逾八成

艾媒諮詢早前發布數據稱，2020年中國音樂版權市場規模預計達到281.7億元（人民幣，下同），但這一將近300億元規模的大蛋糕，逾80%被騰訊音樂吃下。騰訊音樂的收入亦遠超對手。2020年，騰訊音樂總收入達到291.5億元，淨利潤達到41.6億元；其競爭對手網易雲音樂全年淨虧損30億元，蝦米音樂因在音樂版權大戰中下架大量歌曲，已於2021年2月5日正式關停。



●中國國家市場監管總局責令騰訊及關聯公司三十日內解除獨家音樂版權。圖為騰訊音樂早前在北京國際音樂生活展上的展位。

資料圖片

京近三成人「極端通勤」日均單程耗時47分鐘

有25城超過百萬人的極端通勤狀況得到改善，同比降低1%，上海減量最大，減少超150萬人。但北京、長春、大連、瀋陽、重慶等5個城市極端通勤人口仍在增加。

深圳通勤改善優 平均單程36分鐘

此外，深圳極端通勤人口比例為12%，平均單程通勤時間36分鐘，深圳也是去年通勤改善最優的城市之一。報告稱，深圳是5公里以內幸福通勤（即通勤距離小於5公里的出行，適合步行與騎行）提升最快的城市，保持了超大城市中最低的職住分離度；在軌道交通上，深圳是去年年度新增軌道交通運營里程最多的城市之一，有效提高了軌道覆蓋通勤比重，躍升到全國第三位，為34%，與第一位的廣州差距僅有3%，使深圳能夠在40公里的空間尺度上高效運行。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國城市規劃設計研究院24日發布《2021中國主要城市通勤監測報告》顯示，北京依舊是中國極端通勤人口比重最高城市，有近三成的人口忍受極端通勤，比另一個超大城市——深圳多了兩倍以上極端通勤人口，佔比位列全國第一，且北京仍是單程通勤時耗最長城市，達47分鐘。

根據報告，「41公里、45分鐘」是人們可以接受的通勤最大均值，體現城市交通支撐需要支撐空間的尺度和城市效率，而超過60分鐘則劃定為極端通勤。

在35個年度可對比城市中，

上海救援隊馳援新鄉 12小時救出600餘人

「只要還有人沒救出，救援就不會停」

香港文匯報訊 據《新民晚報》報道，連日來，新鄉市北中部出現大暴雨、特大暴雨。受強降雨影響，新鄉市內衛河、共產主義渠等多條城市行洪排澇河道出現漫堤險情，大量村舍田地被淹，超過128萬人受災。23日上午，剛剛完成中牟縣搶險任務的上海浦東三樓應急救援隊長徐俊，接到一條令人揪心的信息，一位在上海工作的李女士向救援隊求助，她家在新鄉輝縣嵗河鎮東淹溝村的父母已被洪水圍困多日，一同被困的還有數千人之多。在接到求助後，徐俊立即帶隊趕往現場救援。

23日下午1點，嵗河鎮村口加油站滿是翹首以盼的村民。他們大多是被淹村莊村民的家屬，家人已在洪水裏被困四天。村民張先生說，19日深夜河水突然猛漲，這一片區域7個村莊一齊被淹，大約有上萬人之多，大多都是老人和孩子。等年輕人趕回來救人時，水最深處已經可以淹到成年人的脖子，無法自行撤離了，被困者只能在二樓避水。多日來，村裏唯一的救援工具就是一輛挖掘機，有人冒險涉水進入村莊，用挖斗一車車將村民救出，但效率實在太低，三天也沒救出多少人。因為停水停電，村民家中儲備的水和食物都消耗殆盡，手機電量都已經見底，即將徹底與外界失聯。

人員分散地形複雜 救援難度大

救援區域是一座抵禦洪水的臨時堤壩，一輛輛滿載沙包的卡車往返於堤壩之上，一邊堵漏，一邊救人，三支來自全國各地的救援隊已經趕到，上海浦東三樓應急救援隊就是其中之一。

在壩上，救援人員用幾個沙包壘出了一個小小的「碼頭」，徐俊告訴記者，這是上海救援隊入豫後的「最艱難一戰」，不同於之前被淹小區，幾個村子面積非常大，被困人員分散，只有在當地嚮導的帶領下才能進村救人。最麻煩的是，此處的地形非常複雜，水下障礙物很多，稍不留神衝鋒舟就會卡住甚至損壞，而且

被救人員多是老弱病殘，他們的安全是救援人員最關注的事。「如何找到他們，把他們平安送上岸，聽起來簡單，做起來非常困難。」

在人群中，一位青年神情焦急，幾次想上船擔任嚮導進村，但都因為船上人員過多而未能如願。該青年名叫王澤軍，他告訴記者，他和哥哥一共有5個孩子，還有家裏的老人，全被困在村裏，幾天消息全無，他看到有人被救就上前詢問家人的下落。「我聽到洪水來襲的消息就往家跑，還是晚了一步，道路被封村莊被淹，已經進不去了，這幾天我都在這裏等，終於等來了救援隊。」

深夜挨戶排查 營救仍在繼續

終於，王澤軍得到了上船的許可，在他的指引下，衝鋒舟向他家的方向急駛而去。在船隻靠近他家後，王澤軍大聲向二樓呼喊，家人們探出身紛紛向他招手。「他們都在，平安無事！」眼淚一下子奪眶而出，他抱起一歲兒子

▲衝鋒舟往來村莊和堤壩之間，將被困的居民一船船地運離險境。

網上圖片

▲腿腳不便的老人被疏散出來，徐俊將他背上車。

網上圖片



災情牽動兩岸情 台商台企捐助逾4000萬元

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 南京報道）河南省鄭州、新鄉等地遭遇罕見水災，造成重大人員傷亡和財產損失。中原大地的災情牽動着兩岸同胞的心，廣大台商台企紛紛自發捐款捐物，愛心源源不斷奔向河南，充分展現出「兩岸一家親」

的深情厚意。據不完全統計，截至7月24日，全國台企聯會務幹部、廣大台商和台資企業捐款捐物共計約4,200餘萬元（人民幣，下同）。

據全國台企聯介紹，災情發生後，全國台企聯緊急籌措200萬元賑災款。同時，各地台協也

積極加入愛心行動，上海台協捐款200萬元，昆明台協會長彭彭泰捐贈價值200萬元的礦泉水，嘉興台協捐款30萬元。

另據早前報道，工業富聯已捐款1億元，台商林瑞陽夫婦捐款500萬元。

珠海「7·15」隧道透水事故 6涉案人員被刑拘

香港文匯報訊 據中新社報道，珠海市石景山隧道「7·15」透水事故發生後，廣東省政府立即成立事故調查組進行調查，珠海市公安局同步開展立案調查。經初步調查，珠海市公安局24日對施工單位中鐵二局第三工程有限公司副總經理梁某，監理單位珠海興地建設項目管理有限公司總監胡某等6名人員採取刑事拘留措施。

7月15日凌晨3時30分左右，珠海市興業快線（南段）項目石景山隧道施工段1.16公里位置發生透水事故，導致14名

施工人員被困。

14被困人員全部遇難

經過連日來不間斷搜救，救援人員於7月22日在事故現場發現並確認最後1名遇難者。至此，14名被困人員已全部找到並確認遇難。

廣東省政府16日成立珠海市石景山隧道「7·15」透水事故調查組，明確事故調查職責、任務和有關要求，將對事故進行全面調查。據悉，目前，事故調查工作正在進一步推進中。

長春一倉庫火災 已致14亡12重傷

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從長春淨月高新技術產業開發區了解到，該區一物流倉庫24日下午發生火災。截

至記者發稿時，初步核實死亡14人，重傷12人，一般骨傷、外傷14人，搜救工作仍在進行中，事故原因正在調查中。



●吉林長春一物流倉庫發生火災 已造成14人死亡12人重傷。圖為24日的事故現場。

新華社