

# 越過離地 100 公里「卡門線」 高過「維珍銀河」

# 貝索斯 10 分鐘 太空快閃遊

世界首富兼亞馬遜創辦人貝索斯，於美國中部時間20日上午8時12分（北京時間晚9時12分），於得州乘坐名下太空企業藍色起源的「新謝潑德」號火箭升空，太空艙之後成功越過離地面100公里的「卡門線」，進入國際社會普遍承認的太空範圍，短暫停留後再安全降落地面，結束這次由發射到著陸前後只有10分鐘的太空「快閃」遊。

● 貝索斯降落后對着鏡頭豎起拇指。法新社



● 芬克步出太空艙時張臂歡呼。法新社



▲ 貝索斯降落后，女友桑切斯獻吻。網上圖片



● 左起馬克、貝索斯、18歲荷蘭少年德門，以及前女太空人芬克參與今次飛行。路透社



● 太空艙以降落傘輔助方式降落。路透社

除了貝索斯外，太空艙乘客還包括他的弟弟馬克、82歲高齡的前女太空人芬克，以及獲父親出錢買下座位的18歲荷蘭少年德門。太空艙降落后，貝索斯形容升空是歷來最好的體驗，並與芬克等人相擁慶祝，馬克亦表示自己「感覺良好」。

### 拋物線送太空艙入太空

今次是繼月初「維珍銀河」太空船成功升空後，不足一個月內第二次有私營企業成功進行商業載人太空旅遊。不過藍色起源與維珍銀河的升空方式有很大分別，藍色起源採用的是傳統火箭式推進，由「新謝潑德」號可重用火箭將載人太空艙送到海拔76公里高空，然後以拋物線方式將太空艙送到太空範圍，太空艙抵達最高點後再以降落傘輔助方式降落；至於維珍銀河則是採用大推力飛機搭載太空船的方式升空，太空船在高空與母船脫離後靠自身動力飛到太空邊緣，停留一段時間後再以噴射輔助滑翔的方式降落地面。

「新謝潑德」號載人太空艙最高可飛到海拔106公里，超過國際航空聯合會所定的海拔100公里「卡門線」，可說是真正進入太空。相反維珍銀河「團結」號太空船月初升空時，最高只能飛到海拔85公

里，未能超過「卡門線」，只算勉強越過美國單獨承認的海拔80公里「太空邊緣」高度。簡單而言，論升空高度是藍色起源勝，論飛行時間則是全程一小時的維珍銀河佔優。

### 被搶頭彩「重點非爭第一」

藍色起源之所以選在20日升空，是因為當日是人類首次登月52周年的日子，不過亦因為這個安排，讓維珍銀河能夠搶先成為首家完成商業太空旅遊的企業。貝索斯19日再被問到對於被搶先有何看法時，強調商業太空旅遊並非太空競賽，重點不在於爭第一，「第一個上太空的人只有一個，他就是加加林（前蘇聯太空人，1961年首次升空），而且那已經是很久之前的事。這不是競爭，而是要為下一代在太空創造更多就業鋪設道路。」

藍色起源原本以2,800萬美元的價格，出售今次升空之旅其中一個座位予一名匿名富豪，但該名富豪其後因行程問題退出，德門的父親於是候補方式購得機票，並讓兒子登上火箭。

藍色起源沒有透露打算何時開始正式推出太空旅遊服務，僅表示今年會多做兩次載人飛行。

● 美聯社/路透社/法新社

## 性別年齡無阻圓夢 82歲嫗成太空遊最長者

20日隨貝索斯升空的乘客當中，包括現年82歲的美國前女太空人芬克，這位曾經因為性別歧視失去升空機會的資深飛行教官，這次終於一嘗升空夢，並成為歷來進入太空的最年長人士。

芬克的飛行生涯要從她17歲時說起，當年她因為一次滑雪意外重傷，幾乎無法再次行走，但在治療期間社工建議她學習駕駛飛機，自此與飛行結下不解緣。1961年美國太空總署（NASA）制訂「女太空人計劃」，打算招募一批女性，研究讓她們升空的可能性。芬克成功應徵，並與其餘12名女性接受嚴格訓練，然而在當時性別環境下，這批被稱為「水星13人」的女太空人縱使表現勝過男太空人，最終都沒被選入升空名單，計劃之後更被叫停。

芬克沒有因此氣餒，一直尋找升空機會和從事飛行相關工作，成為美國國家運輸安全委員會首位女性空中安全調查員和聯邦航空管理局首位女調查員，至今累積1.96萬個飛行時數。芬克今次再度創下歷史，可啟發其他女性追逐升空夢，以及改變航太界不公平對待女性的做法。

● 綜合報導

## 「東奧氣泡」破裂 恐蔓延日社區

## 東京奧組委：不排除最後一刻取消東奧

香港文匯報訊（記者李健威）新冠疫情為日本東京奧運帶來的陰霾揮之不去，全球都關注在東京緊急狀態下舉辦的奧運會，會否演變成一場「超級傳播活動」，雖然奧組委定下嚴格的奧運「氣泡」防疫規則，期望隔絕一切疫情傳播可能，不過近日東京以至各個接待奧運選手團的城市，都出現與奧運相關的確診個案，甚至爆發集體感染，無論選手村內外、日本人、外國人、運動員、職員及義工等皆受波及。專家直言，奧運「氣泡」已經破裂，疫情下一步恐會蔓延至日本社會。

東京奧組委公布，20日再新增9宗奧運相關確診，包括一名已入住晴海奧運村的外籍運動員，以及1名在日本國內居住的奧運義工，是首次有義工確診。由本月1日至今，已有達71名奧運相關人員確診，其中31人是外國人、40人是日本人，最少4宗病例是在奧運村內錄得。

奧組委採用奧運「氣泡」來阻隔運動員與外界接觸，包括在機場設置奧運專用通道，酒店的電梯、餐廳需分開使用等，不過奧運期間有數以萬計外國人抵日，相關設施仍繼續有普通民眾使用，「氣泡」顯然不足以防止感染擴散，不少機場和酒店工作人員都指出，隨著抵日奧運相關人士愈來愈多，要做好「氣泡」守則亦愈來愈難，更直言只有「極少數」人遵守隔離規則。

### 今出賽 南非足球隊成壓測

英國倫敦國王學院公共衛生研究院的前主任涉谷健司認為，奧運防疫「氣泡」已經爆



● 日本機場人員協助各國代表團成員辦理手續。法新社

破，他最大憂慮是在選手村或奧運人員的住宿地點爆發感染群組，然後群組內的患者與日本當地民眾有所接觸。

除散播疫情風險外，對於運動員而言，一旦確診，無法出賽的機率便相當高，等於過往5年為奧運備戰的心血亦付諸流水，其中原定22日展開首場賽事的南非男子足球隊，上週便先後有兩名球員和一名影像分析師確診，奧組委一度將隊內21人列為密切接觸者，22日的賽事預料將變成疫下東奧的一次壓力測試。

按照奧組委規定，任何被列為密切接觸者的運動員，必須每日呈交檢測陰性報告，並

於賽前6小時再進行最後一次檢測，亦需接受專家評估健康狀況，取得所屬運動項目的國際組織許可才可出賽。

### 巴赫自爆失眠 稱日人將受稱讚

國際奧委會主席巴赫則在20日的國際奧委會全會上表示，今屆奧運前所未見地需要延期，情況遠較他所想像複雜，奧委會於過往15個月間，需在各種未知下作出決定，形容「我們每日都有疑慮，亦曾有不少失眠夜」；不過他仍對今屆奧運有信心，形容全球有幾十億人觀看奧運，日本國民會獲世界稱讚。

香港文匯報訊（記者李健威）東京新冠疫情不斷升溫，奧運相關確診亦不斷增多，東京奧組委行政總裁武藤敏郎20日表示，不排除在「最後一刻」取消奧運的可能性，承認奧組委面臨愈來愈大的挑戰，會密切關注確診數目，在必要時與相關各方協商。

武藤敏郎20日在記者會被問到奧運是否仍有可能取消時，表示現時無法預測新增個案變化，若確診激增，各方會繼續討論舉辦賽事事宜，「我們已同意根據疫情形勢，會再次召開五方會談。現在新增確診可能會增加或減少，我們會考慮出現情況時要採取何種措施。」



● 美國女子籃球代表隊抵達機場時有戴口罩。法新社

## 機場酒店大混亂 「氣泡」徒具虛名

香港文匯報訊（記者李健威）日本政府為在機場和接待奧運人員的酒店設立防疫「氣泡」，希望分隔外國代表團成員和公眾，避免交叉感染，但措施實施難以執行，不少安排更被批評製造混亂。一名負責入境管制的政府官員直言，奧運「氣泡」徒具虛名，根本無法發揮分隔作用。巴西代表團成員上週三抵達東京羽田機場時，使用機場職員專用開口前往入境大堂，在理應與其他乘客分隔的通道行走時，部分成員途中停下來與一般旅客自拍和問好。奧運代表團成員在抵日的首14天

內的活動，理應交由下榻酒店負責把關，但酒店職員指出，難以一一確認相關人士是否抵達已滿14天，亦怕有損待客之道，不敢核實。



● 東京多間酒店迎來大批運動員。路透社