

深中通道伶仃洋大橋雙塔封頂

【香港商報訊】記者黃鳳鳴 通訊員粵交集宣、岳路建、王雲利報導：記者從深中通道管理中心獲悉，繼深中通道伶仃洋大橋東主塔於6月17日封頂後，廣東交通集團於7月19日發布消息，該橋西主塔封頂。這標誌著世界上最大跨徑海中鋼箱梁懸索橋——伶仃洋大橋兩座主塔全部封頂，全面轉入上部結構施工。

東西主塔均已建至262.5米

深中通道是集「橋、島、隧、水下互通」於一體的超級跨海集群工程，線路全長24公里。伶仃洋大橋是項目關鍵控制性工程之一，主跨長1666米，主塔高度為270米，相當於90層樓高，是世界上最大跨徑海中鋼箱

梁懸索橋和世界上最高通航淨空尺度的跨海橋樑。

「伶仃洋大橋採用的三跨全懸浮體系懸索橋結構，具有良好的受力性、跨越能力和抗震能力等優點，可滿足深中通道跨越多條並排重量級航道的建設要求。」深中通道管理中心橋樑工程管理部工程師盛建軍介紹，西主塔塔柱為鋼筋混凝土結構，橫截面呈八邊形，整座主塔含承台、樁基共澆築混凝土約12萬立方米，鋼筋用量高達1.4萬噸。

東、西主塔目前均已建至262.5米，剩餘7.5米的鋼結構塔冠將等到主橋鋼箱梁合龍後，再安裝到塔頂。

伶仃洋大橋橋址處水文地質條件複雜，西主塔整體位於F4斷裂破碎帶，樁基要穩扎海底，必須穿過深達

80米的角礫岩層。「伶仃洋大橋西主塔基礎由56根直徑3米的鑽孔灌注樁組成，平均樁長123.1米，單樁最長達136米，最大混凝土澆築方量達1257立方米，入岩深度及樁基長度均創下珠江口特大型橋樑施工記錄，所使用的鋼筋量及混凝土澆築方量也相應增多。」保利長大深中通道S05標項目負責人吳聰表示。

中山大橋主塔擬年內封頂

7月16日，廣東交通集團在深中通道管理中心召開項目建設專題工作會議，重點研究深中通道項目下一步建設推進工作。

廣東交通集團黨委書記、董事長鄧小華強調，當前

項目正處於建設關鍵時期，深中通道建設任務重、時間緊、難度大，安全風險與日俱增。進入颱風季及汛期，伶仃洋上複雜的天氣變化將給項目建設帶來不利影響，項目安全生產管理工作面臨嚴峻挑戰。各參建單位必須增強政治站位，以「零容忍」的態度，在確保安全和質量的前提下科學組織施工，實現零事故、零污染、零傷亡。

目前，深中通道伶仃洋大橋正持續推進東西錨碇橋體施工，中山大橋主塔已築至190米高程，計劃年內進行封頂。島隧工程方面，東、西人工島建設有序開展，沉管隧道已完成10個管節沉放對接，計劃8月進行東側首個管節、全線首個超寬變寬管節E32的沉放對接。

珠海隧道透水事故已3人遇難

發布會現場默哀 救援仍是首務

【香港商報訊】記者陸紹龍、蔡易成報導：7月20日9時30分，珠海市召開石景山隧道「7·15」透水事故第六場新聞發布會。會上，珠海現場救援指揮部總指揮、市長黃志豪通報了救援工作有關情況。記者獲悉，截至7月20日上午8時，救援作業已向隧道內推進856.1米，距離受困點303.9米，隧道內整體水位下降了16.5米。救援人員在隧道內共搜尋到3名被困人員，均已遇難，發布會現場為遇難者默哀。黃志豪代表珠海市委、市政府向遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬表示深切慰問。



救援人員進行排水作業。

封堵漏水點，同時不斷間斷以最大努力抽排隧道內積水；二是始終把救人放在第一位，協調聯繫各種類型的救援力量，派出蛙人等專業潛水隊伍，利用水下機器人等專業設備，不斷嘗試擴大搜救面，千方百計盡快找到被困人員；三是加強對山體、洞體、庫體的巡查監測，並啟動地質、水文、氣象等應急預警機制，嚴防次生災害發生。

查明事故原因 嚴肅追究責任

黃志豪表示，搜救工作仍在爭分奪秒進行中。接下來，我們一是繼續把救援作為首要任務，盡最大可能在最短時間內搜救其他被困人員；二是切實做好善後處置及安撫工作，充分考慮到遇難者家屬、被困人員家屬的情緒和需要，繼續加強心理疏導和人文關懷，用心用情做好生活保障等服務；三是全力協助省調查組開展事故調查，查明事故原因，該負什麼責任就負什麼責任，該怎麼處理就怎麼處理，給社會一個交代；四是吸取教訓、舉一反三，深入開展安全隱患排查整治，嚴格落實安全生產責任，牢牢守住安全底線，確保人民群眾生命財產安全。

救援作業距離受困點303.9米

黃志豪介紹，事故發生以來，共有來自兄弟省市和珠海的46支救援隊伍、2500餘名救援人員，以及攜帶的350多套大型裝備和200餘輛救援車輛，投入到搶險救援中。截至7月20日上午8時，救援作業已向隧道內推進856.1米，距離受困點303.9米，隧道內整體水位下降了16.5米。

黃志豪介紹了目前事故救援的措施：一是制定「上堵下抽」總體救援方案，實施隧道洞頂回填注漿作業

相約晉江 食饗全球

7月20日，第五屆海峽兩岸食品交易會暨第八屆閩台(泉州)食品交易會(以下簡稱食交會)在福建晉江國際會展中心隆重開幕。

歷經七年培育，海峽兩岸食品交易會規模日益擴大，影響力逐屆提高，已成為中國最大的休閒食品專業展會之一。晉江市委書記張文賢表示：「食交會是推動閩台兩地食品產業協作發展的重要展會，也是深化閩台合作的前沿窗口。」

食交會上，參展企業展品琳琅滿目，除了帶來自家企業的門面擔當外，不少企業還將食交會作為「新品發布會」，賺足了廣大客商與市民的眼球。據了解，本屆食交會在國際會展中心主會場的基礎上，增設豪華新品市場分會場。共設有六大主題館，包括台灣館、進口館、晉江及石獅伴手禮館、潮州名優食品館等。共設六大主題館，包括台灣館、進口館、晉江及石獅伴手禮館、潮州名優食品館等。共設六大主題館，包括台灣館、進口館、晉江及石獅伴手禮館、潮州名優食品館等。共設六大主題館，包括台灣館、進口館、晉江及石獅伴手禮館、潮州名優食品館等。

參展的企業中，既有久負盛名、雅客、蠟筆小新、親親等本地龍頭，也有泡吧、康輝、盛香

珍、華元、太極等行業知名品牌。同時，參展企業中有85%為外地企業，包括來德國、英國、馬來西亞等國家和地區的企業前來參展。據泉州親親商貿有限公司的工作人員賈國傑介紹，相較於線上的零售模式，參加食交會為企業提供了一個尋找合作經銷商的契機，同時也有助於不同企業之間進行交流。

為繼續打造永不落幕的食交會線上交易平臺，打破空間時間限制，本屆食交會依託食力家B2B供應鏈平台，實現線上同步展出。通過線上的特色渠道、特色資源，優化會展服務，幫助企業觸達更多買家，提高參展效益。目前線上平台入駐企業1000多家，人數突破10萬人，每天在線活躍廠商約3000人。

本次食交會展期3天。展會期間，還將配套舉辦2021年海峽兩岸食品行業頒獎典禮、海峽兩岸名優食品推介會、第三屆中國休閒食品工藝技術高峰論壇、全國食品商協會座談會、阿里巴巴1688超級重點商家食品行業交流會等活動。

鄭成文 肖曉錦 黃燕霞



食交會開幕現場 廖宜和攝

深圳桃源街道舉辦「兩優一先」表彰大會

【香港商報訊】記者王靜抒報導：7月19日晚，深圳市南山區桃源街道舉行「桃源街道「兩優一先」表彰大會暨詩文朗誦會」。「一對一」掛點桃源街道的市直機關單位領導——深圳市科協黨組成員、副主席、機關黨委書記張治平，桃源街道黨工委書記黃健等街道黨政領導，街道各部門負責人、各社(園)區黨委書記、機關各支部代表、各社(園)區黨委代表、全市、全區、桃源街道「兩優一先」代表出席活動。

表彰大會上，桃源街道黨工委委員陳娜宣讀了《桃源街道關於表彰先進基層黨組織、優秀共產黨員和優秀黨務工作者的決定》，決定授予中共深圳市南山區桃源街道平山社區委員會等55個黨組織「先進基層黨組織」榮譽稱號，授予唐耀軍等45位同志「優秀共產黨員」榮譽稱號，授予朱鵬等45位同志「優秀黨務工作者」榮譽稱號。他們用實際行動詮釋了共產黨人崇高的信仰追求、為民的價值取向、奉獻的務實作風。

會上，桃源街道黨工委書記黃健代表街道黨工委向獲得表彰的先進集體和優秀個人表示熱烈祝賀，希望他們繼續發揮示範引領作用，努力作出新貢獻，再創佳績、再立新功。希望各級黨組織和廣大黨員以他們為榜樣，尋標對標、比學趕超，爭當先鋒模範；切實加強班子和黨員隊伍建設，在推動桃源街道改革發展、服務人民群眾、促進和諧穩定方面取得新的成績。同時提出：鍾鍊「對黨忠誠、信仰堅定」的政治品格，滋養「初心如磐、踐行宗旨」的為民情懷，根植「開拓進取、攻堅克難」的使命感擔當三點要求。面對新形勢、新任務，要繼續秉承敢闖敢幹、勇於擔當的精神，做到面對矛盾敢於迎難而上，面對危機敢於挺身而出，為「雙區」建設和南山加快世界級創新型濱海中心城區貢獻桃源力量。

隨後，詩文朗誦文藝演出圍繞「中國紅」主題拉開帷幕。朗誦藝術家們飽含深情、或娓娓道來、或深切緬懷、或盪氣迴腸的動情演繹，帶領全場觀眾回味紅色經典，追憶紅色故事。機關幹部和「三區」代表表演的《少年》，激勵奮進，將朗誦會推向高潮。

廣州海關16措施助企紓困減負

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：個別港口受疫情影響出現物流不暢、集裝箱緊缺、企業「一櫃難求」的情況，其中「兩頭在外」的加工貿易受全球影響更直接。為做好統籌口岸疫情防控和促進外貿穩增長工作，廣州海關圍繞暢順物流通道、促進通關便利化、降低企業通關成本、推行「零接觸、網上辦」四個維度制定出台16條服務措施，進一步優化口岸營商環境，激發企業生產經營活力，持續促進外貿增長。

針對個別港口受疫情影響導致物流不暢等情況，廣州海關協調「改港」商品迅速通關，快速辦理進境動植物檢疫許可證審批和通關手續，支持優化碼頭堆場布局，將內貿堆場轉為外貿堆場臨時擴容，保障港區內外車輛順暢通行。

針對集裝箱緊缺、企業「一櫃難求」情況，廣州海關服務新造集裝箱出口，並為企業量身制定「多次申報、一次結關」通關模式，幫助新造集裝箱出口企業

快速辦理通關手續，實現新造集裝箱入場快速驗放。

推動「一港通+組合港」聯動發展

為推動大灣區物流進一步提速，廣州海關推動「一港通+組合港」聯動發展，深入推進以南沙港為樞紐港的「灣區一港通」改革模式，促進大灣區物流便利化流轉。

為幫助加工貿易企業拓展國內市場暢通「雙循環」，廣州海關優化出口產品轉內銷業務辦理流程等服務措施。

為減輕企業資金周轉壓力，廣州海關對企業以「兩步申報」方式申報的報關單，採用「匯總徵稅」模式納稅。同時，廣州海關優化倉庫核銷管理，根據企業需求及現場實際，合理採用貨運報關單對應報關單「一對一」或「一對多」核銷模式，允許一票提運單可以被多份報關單核注核銷，助力企業節省代理費用。

深圳互聯網租賃單車近39萬輛

【香港商報訊】記者姚志東報導：記者從深圳市交通運輸局了解到，目前，深圳全市主要互聯網租賃單車企業有3家，車輛總規模約38.95萬輛(其中，美團單車26.19萬輛、哈囉單車9.56萬輛、青桔單車3.2萬輛)，日均騎行量約136萬人次，註冊用戶量2744.07萬人次。

據介紹，在過去兩年中，互聯網租賃單車的出現為市民中短途及公交接駁出行提供了便捷的工具，解決了「最後一公里」問題，促進了深圳市綠色低碳交通發展。尤其在疫情期間，許多市民選擇個人騎行的出

行方式，互聯網租賃單車的作用更加凸顯。同時，深圳市交通運輸局也積極推進北斗高精度定位技術在互聯網租賃單車行業的深度應用，採用北斗高精度定位技術，實現互聯網租賃單車服務「定點取車，入欄結算」，達到互聯網租賃單車「定點停放」目標，以進一步規範停車秩序，方便市民取車、還車。

互聯網租賃單車的發展離不開市民的意見建議，為進一步服務好市民出行，深圳市交通運輸局開展深圳市互聯網租賃單車使用情況調查問卷，歡迎市民獻計獻策、暢所欲言。

短消息

深海關兩項技術獲國家發明專利

【香港商報訊】記者姚志東報導：近日，深圳海關自主研發的「一種監控設備的靈活固定機構」及「一種內置紅外線校準器的熱成像溫度監測系統」兩項技術發明獲得國家發明專利授權。

這兩項專利基於海關疫情監測防務實際需求研發，重點針對專機、大巴、口岸戶外臨時檢疫應用場所，克服戶外環境干擾、融合人臉識別功能，具備環境感知和智能調節參數及群體異常體溫目標智能分析功能，可有效屏蔽超溫物體報警，降低應用環境影響可帶來的發熱旅客漏檢風險，實現高風險旅客精準布控，大幅提高戶外臨時檢疫場所測溫防務能力。

穗水務部門提醒珠江「野泳」隱患大

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員趙雪峰報導：近年來，隨著珠江水環境的改善，市民親水樂水、參加水上運動的積極性也被喚醒。不過，廣州多名基層河長近日在河長管理APP上反映，日常巡河途中常見市民下水「野泳」。廣州水務部門提醒市民，珠江水文複雜、水下環境複雜，漩渦密布，流速快、落差大，珠江「野泳」仍存在極大安全隱患，易造成溺水事故，市民仍需注意，切勿私自下水「野泳」。

目前，珠江堤防沿線均設置了警示和救生設施，對珠江沿線「野泳」人群較密集的堤防均設置了欄杆，加密了警示設施。