



# 习近平《在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话》多语种单行本出版发行

新华社北京7月20日电 中共中央党史和文献研究院翻译的习近平《在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话》俄文、法文、西班牙文、阿拉伯文、日文、德文六个语种的单行本,近日由中央编译出版社出版发行。

习近平《在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话》,系统回顾了中国共产党

成立一百年来,团结带领全国各族人民开辟的伟大道路、创造的伟大事业、取得的伟大成就;庄严宣告实现了第一个百年奋斗目标,全面建成了小康社会,郑重宣示坚持和发展新时代中国特色社会主义、向全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进的坚定决心,深刻阐述了以史为鉴、开创未

来的根本要求。这篇重要讲话多语种单行本的出版发行,对于进一步帮助国内外读者深入了解中国共产党团结带领人民不懈奋斗的光辉历程和伟大成就,形成的伟大建党精神,创造的中国式现代化新道路和人类文明新形态,弘扬的和平、发展、公平、正义、民主、自由的全球共同价值等,具有重要意义。

## 促进人口长期均衡发展的决定 中共中央国务院关于优化生育政策



扫码阅读全文



从第一艘万吨巨轮下水到见证中国跃居世界第一造船大国,大船集团一直走在国内船舶工业方阵前列——

## 造大船,开出国门去!

本报记者 孔德晨



1958年11月28日的人民日报头版。



由大船集团建造的马士基11.5万吨原油/成品油船日前成功交付,该型船具备出色的节能性能和载货性能。

大船集团供图

一艘大船静立在辽东半岛的大连港口,阳光将船身勾勒出金色的巨型轮廓。这是刚交付的31.8万吨超大型原油船,由中国船舶大连船舶重工集团自主研发设计并建造。

“31.8万吨”,听到这个数字,96岁高龄的陈信隆笑容满面。拿着1958年11月28日的人民日报头版老报样,他一字一顿念出了相关报道的标题《第一艘万吨巨轮下水》。就在这篇报道发表的前一天,大连造船厂举行了隆重的庆祝典礼,2万多人参加。陈信隆说:“人民日报的报道写得好,中国人自己造的这第一艘万吨远洋货轮确实是‘造船工业新飞跃,远洋航运新起点’。”

陈信隆曾是中国第一艘万吨巨轮的技术主管。别看现在上了年纪,可一谈起这艘巨轮,他依然能清晰地说出船体和船内设备的建造细节。“巨轮的动力装置是高温高压的锅炉和汽轮机,蒸汽温度高达460℃,压力高

达46个大气压,喷出来的蒸汽看不见,万一把手割掉都不知道是咋回事哦。”陈信隆说,“这个工作很危险,但是如果大伙都害怕,怎么回党的期待,响应国家的号召?”

这正是那个年代造船人的心声,勇于挑战困难、矢志报效祖国。造船人的精神跨越时间长河,传承了一代又一代,让中国造船能力从“万吨”增加到“31.8万吨”,从依靠改良转为自主设计,也从进口变为出口。

1981年9月14日,中国第一艘出口船“长城号”货轮船台建造工程完工并举行了下水典礼。“我们要造大船,开出国门去!”今年80多岁的王世先精神矍铄,他是“长城号”的设计者之一。“我在那之前也造过不少船,可造出口船还是第一次。”王世先说,“最大的困难就是没资料、缺经验,我们对国际上这方面的规则也不太了解。”

没有电脑、计算器,就靠计算尺和算盘,王世先丈量出一份份数据,手工绘制了成百上千张设计图。“工作很辛苦、很单调,甚至可以说是枯燥的。”王世先说,“当时我们根本不想那么多,就认定一条,党和国家交给我们的任务,必须完成!”这份信念,既是王世先自身的坚持,更是万千造船人工匠精神的体现。

今天,中国船舶工业已然惊艳世界。2012年9月25日,国内第一艘航空母舰“辽宁舰”正式交付中国人民解放军海军。那天恰好是大连船舶重工集团船坞三部钳工四班班长戴振涛的34岁生日,这让戴振涛一生难忘。“当时我还是班组的组员,接到通知要我参建‘辽宁舰’,把我激动得呀,一整晚都没睡着。上了船,觉得这也好奇、那也新鲜。”戴振涛回忆。

戴振涛的班组负责“辽宁舰”阻

拦机的安装。阻拦机横跨船尾左右舷,装备巨大,但同时,仅导轨的水平精度就要求每米不得超过一根头发丝1/6的误差。为此,戴振涛与班组同事对各项数据反复进行测量、计算、调整,诸如天气、风向、载重等因素变化都要考虑在内。凭着这份细致、专注,他们班组攻克了一道道技术难关,戴振涛也被评为2019年“大国工匠年度人物”。

第一艘万吨巨轮、第一艘出口船、第一艘航空母舰……就这样,80多个“第一”诞生于大连船舶重工集团有限公司,伴随着中国船舶工业从小到大、从弱到强的发展历程,也见证了中国跃居世界第一造船大国。据工信部消息,今年上半年,全国造船完工量2092.2万载重吨,同比增长19%,其中海船为578.4万修正总吨;新承接船舶订单量3824.4万载重吨,同比增长206.8%,其中海船为1372.1万修正总吨。

走在大船集团内部船台上,略带咸味的海风迎面吹来,船笛声渐行渐远。记者发现,在身旁的港口,吊着钢丝绳的工人正凌空描画一艘大船的名字。“这是我们的超大型油船,也就是VLCC,载重量一般在20万吨到30万吨之间。”大连船舶重工集团有关负责人对记者说,“可别小瞧它,我们建造的VLCC批量达到117艘,大约占世界营运VLCC船队的15%。”

眼前,一艘艘巨轮在海港身披金光、蓄势待发,时刻准备着驶出国门,驶向未来。



扫码观看视频

## 社会主义是干出来的

■ 尧丰

“多年后再访宁夏,黄河涛声依旧。然而,山川换了新颜,光景日新月异;西海固的濯濯童山,披上了绿装;广袤的西套平原,牛羊衔尾、鱼肥稻香……”7月20日上午,在宁夏银川召开的学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨会暨党史学习教育高端论坛上,与会代表用充满深情的话语,如是描述此行的所见所闻。

上世纪20年代,美国著名女记者安娜·路易斯·斯特朗曾造访西海固一带。那是1920年海原大地震后西海固最悲惨的时期,斯特朗女士一路走来,悲从中来,写下了四个字——处处苍凉。

百年巨变!中国共产党的诞生,彻底改变了中国人民的命运和前途。而今,“千沙滩变成了金沙滩”!宁夏西海固吊庄移民脱贫致富的故事,也随着电视剧《山海情》的热播,为大家所熟知。电视画面里,20多年前的西海固,没有电、没有路、没有防护林,老百姓住着地窝子、喝着地窖水,尝遍了风沙,吃尽

了苦头。现实中的苦和贫甚至比电视剧更严峻,当地的贫困让时任福建省委副书记习近平“震撼了”。就是从那时起,东西协作、闽宁携手,一干就是20多年。如今,昔日苦瘠的西海固,跨越山海、澎湃向前,已经变成富裕的闽宁镇。沧海桑田,原因何在?归根到底唯有“实干”。

“社会主义是干出来的”——2016年7月,习近平总书记到宁夏考察时,提出了这一重大论断,发出了这一伟大号召。他说,“中华民族积蓄的能量太久了,要爆发出来去实现伟大的中国梦。”西海固百姓的能量,历经祖祖辈辈吃苦耐劳的历史积

累,终于在全面小康的伟大进程中爆发出来了!看到闽宁镇探索出了一条康庄大道,习近平总书记十分欣慰地说,要把这个宝贵经验向全国推广。

“哲学家们只是用不同的方式解释世界,问题在于改变世界”。马克思墓碑上的这句名言,也许是他所有话语中被引用次数最多的句子之一。这不是什么时髦话语,而是因为马克思主义是实践的理论,始终指引着人民改造世界的行动。“社会主义是干出来的”,就是马克思主义实践观点和实践特质的生动表达。百年来,中国共产党人始终秉持实干苦干的精神,团结带

领中国人民书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。闽宁镇的发展变化,就是这一史诗的壮美音符、鲜活缩影。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记庄严宣告,经过全党全国各族人民持续奋斗,我们实现了第一个百年奋斗目标,在中华大地上全面建成了小康社会,历史性地解决了绝对贫困问题,正在意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。这是中华民族的伟大光荣!这是中国人民的伟大光荣!这是中国共产党的伟大光荣!

回望历史,笔者想起1935年10月的一个细节:红军经过浴血奋战、百折不挠,终于翻越了长征途中最后一座大山——宁夏西海固的六盘山。后来,毛泽东挥笔写下《清平乐·六盘山》:“天高云淡,望断南飞雁。不到长城非好汉,屈指行程二万。六盘山上高峰,红旗漫卷西风。今日长缨在手,何时缚住苍龙?”

闽宁镇的天翻地覆慨而慷,不也正是长缨在手缚苍龙的奋斗壮举吗?放眼神州,这样的奋斗壮举数不胜数!

(作者为本报特约评论员)



本栏目主持人: 陈振凯