



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵件 gdtoday_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

千萬級人口超大型城市如何有效進行疫情防控

迎戰 Delta 廣東留下寶貴經驗

全球新冠肺炎疫情第三輪高峰正在來臨，主角是新冠病毒 Delta 變異株 (B.1.617.2)。據世界衛生組織通報，目前，Delta 變異株已傳播至 90 多個國家，成為全球主流傳播毒株。

在中國，與 Delta 變異株的本土流行最早開展正面交鋒的是廣州和深圳。5月21日，廣州報告一例由 Delta 變異株引發的新冠肺炎病例，截至6月27日，累計報告感染個案 167 例。6月14日，深圳報告一例新冠病毒肺炎本地病例，分析發現引發疫情的仍然是 Delta 變異毒株，目前報告了感染個案 7 例。

6月26日，中國國務院聯防聯控機制綜合組廣東工作組組長雷海潮指出，此次廣東疫情應急處置是中國首次應對新冠病毒 Delta 變異株的本土流行，為中國今後有效應對處置 Delta 變異株疫情積累了寶貴經驗。

撰文：李秀婷 余嘉敏



6月28日上午，廣州市荔灣區送別馳援荔灣的抗疫工作人員。

董天健 張迪 攝

疫苗對變異株仍具防護效果

中國有著成功應對新冠肺炎疫情的經驗，常態化疫情防控之後，中國先後發生了 30 多起聚集性疫情，都得到了迅速有效的控制。但既往的對手，都是其他的毒株。在面對 Delta 變異株這樣全新的“升級版”毒株時，經驗是否依然有效？

顯然，這是一個非常強大的對手：患者體內的病毒載量比普通株整整高出 100 倍，傳染性比普通株高一倍。病毒的致病力並沒有隨著傳播力增強而減弱，重症與危重症比例高達 15%。

給疫情防控帶來最大挑戰的，是病毒的傳播速度。鍾南山院士介紹，在疫情早期，Delta 變異株在不到 10 天的時間，傳了 5 代，傳播指數高達 4.04—5.0。也就是說，1 個人可以傳給 4 個人，4 個人又傳給 16 個人。他根據模型估計，如果不採取有效措施，同一時期，廣州可能有 730 萬人被感染。

經過一個月來的正面迎戰，在對病毒的認識不斷深化的基礎上，廣東不斷調整防疫策略，貢獻了寶貴的探索。

鍾南山透露，針對 Delta 毒株，廣東改變了密接者的概念。過去判定密接者，是感染者發病前 2 天的家人、同辦公室的同事，在 1 米之內一同吃飯、開會的人。但對於 Delta 變異株，在同一個空間、同一單位、同一建築，曾與感染者發病前 4 天相處的，都是密接者。

密接者概念的改變，也帶來了管控模式的改變。廣東因此分級制定了封閉、封控等不同的管控模式。

面對傳播速度快的 Delta 變異株，廣東使用了基因測序來迅速鎖定傳染源，查清傳播鏈。

廣東的此次疫情，也測試了國產疫苗對 Delta 毒株的防護效果。廣東省的數據顯示，接種了兩劑疫苗的密接者，疫苗對預防發病的保護力近 60%，預防肺炎的保護力近 80%，沒有患者轉為重症和危重症。

鍾南山指出，疫苗的保護率

為 70%，這就需要 80% 以上的人群接種疫苗才能建立群體免疫屏障。

既管控風險又保持城市活力

Delta 變異株來到中國，首先在廣州、深圳引發本地疫情，背後是廣東尤其是廣州、深圳背負著的巨大的境外輸入壓力。

作為中國重要的口岸城市，廣州、深圳接納了中國 80% 以上的國際入境人員。引發深圳本輪疫情的源頭，就來自一趟從南非出發的航班 CA868。迄今為止該航班已經發現了 38 例陽性感染者。疫情涉及的廣州、深圳、東莞、佛山，均是千萬級人口的超大型城市，經濟活力強，相互之間交通交流頻繁，跨城通勤居住的情況非常常見。深圳本輪疫情中，就是一名居住在東莞的深圳員工將疫情從深圳傳播到了東莞。

有參與過中國多起聚集性新冠肺炎疫情處置的專家透露：其他城市的疫情防控措施可稱為“收割式”：在疫情發生之後打出“組合拳”，靜等 7—14 天就可以明顯看到疫情處置的效果。

但這些在其他城市屢試不爽的靜態防禦方法，在廣東就可能不適用。廣東的防疫措施，要不斷根據經濟社會的實情優化調整，並要在應急處置措施與保持城市活力之間找到平衡點。

最為艱難的，就是管控範圍的劃定。Delta 變異毒株傳播速度快，原來的將風險管控單元劃定到較小單元的方式，可能已經不適用。可是如果管控範圍過大，又會帶來城市活力的下降，這需要反復權衡。

許多人都能感受到，在疫情之初，廣州市幾乎是每天都在不斷發出疫情防控通告，或隔幾天就做一次優化和調整。這些優化和動態調整，都是為了更好地適應廣州與珠三角世界級城市群的疫情防控的需要。

一個值得注意的細節是，5月21日以來的 1 個多月裏，深圳深南大道交通擁堵指數，基本都是隨著周一到周日的正常波動，

沒有因為疫情而大起大落。這就是精準化防控措施取得成效的一個體現。

建立防範疫情風險外溢 管控新標準

作為科技大省，廣東在這次疫情處置中，運用了許多新技術、新方法。國務院聯防聯控機制綜合組廣東工作組專家介紹，廣東有一個很重要的創新，就是首次在中國建立了“黃碼”制度。

“黃碼”人員必須在 24 小時內完成核酸檢測，結合“三天兩檢”“七天三檢”等措施，可以實現更加精準監控。通過以上措施，在廣州傳播鏈的 167 例病例中，主動搜索出沒有症狀的有 53 例，占 31.7%。

“科技戰疫”元素在廣東屢見不鮮。在封閉社區，廣州出動無人機開展防疫宣傳，採用無人車配送防疫物資、生活用品，既減少了人與人直接接觸帶來的交叉感染風險，也提高了工作效率。對隔離觀察人員，廣東普遍使用了 24 小時體溫貼技術，不用醫務人員反復上門去測體溫，也避免了個人自報體溫帶來的誤差甚至錯報。

在疫情防控工作上，廣東也推出了一些新的規範和指南。例如，原則上集中隔離觀察對象應單獨房間居住。但隨著隔離人員的增多，有一些年老的、體弱的或者嬰幼兒隔離觀察對象，需要兩人同住一間房。兩人同住一間房，如何做好個人防護？

此外，疫情期間，對腎透析患者如何精細化管理，降低交叉感染風險？面對這些特殊情況，廣東都專門制定了針對性的技術規範和指南。

廣東還制定了規範化表格，明確了流行病學調查 4 小時內必須要報告的核心信息。這些規範指南和工具方法，在今後中國的疫情防控中，也必將能夠發揮積極的作用。

在與 Delta 變異株的交手中，廣東積累的工作經驗，將為疫情防控工作提供重要參考和借鑒。

廣州開建國際健康驛站 將於 9 月投用，擬建設 5000 張床位

6月28日，廣州市政府新聞發布會介紹，中國第一個國際健康驛站目前正在廣州緊鑼密鼓地建設中，9月份將投入使用。同日，廣州市發改委發布的廣州市國際健康驛站項目詳細情況顯示，該項目位於白雲區鍾落潭鎮，用地面積約 25.78 萬平方米 (400 畝)。項目總建築面積約為 25 萬平方米，擬建設 5000 張床位的健康驛站，同時可為後勤服務人員提供 2000 張床位。

採用先進的人工智能技術

據廣州市發改委介紹，廣州市國際健康驛站項目將按國家健康驛站標準，以平戰結合、適度超前規劃為原則，打造擁有國際化形象的智慧社區、智慧驛站。

項目注重把防疫安全、環境安全、建築安全和旅客安全結合起來，做好防疫要求、個性化需求、文化娛樂服務和人文關懷相統一，為打好打贏疫情防控硬仗和推進常態化疫情防控工作發揮重要作用。

遵循“安全、舒適、智慧”的設計建設理念，國際健康驛站採用了先進的人工智能技術。中國科學院院士、琶洲實驗室主任徐宗本說，廣州正在建設的國際健康驛站，將會是一個智慧化、無人化程度較高的隔離區。

作為廣東省實驗室的琶洲實驗室針對這樣的場景，進行了相應技術部署。如基於人工智能技術研發

的分布式微劑量 CT，可以實現隔離區內 CT 掃描的無人化、智能化，且通過數學建模和計算成像方法，將大幅降低 CT 對人體的損害，能夠對新冠病毒引起的疾病作出更精準的判定。

項目遠離密集住宅區

6月28日下午，記者在廣州市國際健康驛站施工現場看到，項目分為後勤辦公區和居住區，二者由一條雙向六車道的公路在中間分隔開。

現場工作人員介紹，目前居住區已經完成了土地平整的工作，接下來將進行硬底化施工；在後勤辦公區，約 100 個白色“工作倉”已基本完成外結構拼裝工作。

一位工作人員強調，居住區與辦公區的房間不同，前者的建設標準會高很多。不過，兩個區域都是採取裝配式建築方式。

廣州市國際健康驛站為何選址在鍾落潭鎮馬滘村？記者觀察到，項目周邊生態環境較為優越。當地背靠燕子嶺，空氣清新，不遠處便是流溪河。此外，項目附近沒有密集的住宅區。

從交通區位上看，廣州市國際健康驛站距離白雲機場的直接距離約 20 公里，行車時間約 25 分鐘。國際健康驛站選址靠近廣州地鐵 14 號線馬滘站，對於解除健康觀察的人員而言，多了一種交通選擇。

李鵬程 譚超



廣州市國際健康驛站正緊鑼密鼓地建設中。

徐昊 攝

監制：王更輝 劉江濤 策劃：王會贊