

外媒聚焦：歐盟減排計劃 經濟影響深遠



(參考消息網7月16日報道) 外媒稱，布魯塞爾14日闡述了一系列全面計劃，目的是讓歐盟在為抑制全球變暖而實現淨零排放方面成為全球先行者，它的戰略將目標對準了所有經濟和貿易部門。

據英國《金融時報》網站7月14日報道，歐盟委員會公布了13項旨在應對氣候變化的政策，這些政策將確保歐洲實現它的目標，即到2030年令平均溫室氣體排放量較1990年減少55%，在2050年之前實現淨零排放。

引發反對聲浪

歐盟委員會主席烏爾蘇拉·馮德萊恩說：“歐洲是第一擁有旨在實現我們氣候目標的全面架構的大洲。我們的一攬子計劃旨在把減排與自然保護措施結合起來，並將就業和社會平衡置于這項轉變的中心。”

報道稱，這些計劃有可能遭到較貧窮的歐盟成員國和部分行業的強烈反對，這些國家和行業認為轉變的速度和監管的加強將成為經濟負擔。歐盟的貿易伙伴也將仔細審視這些措施，因為它們的公司將面臨鋼鐵和水泥等碳密集產品出口方面的懲罰。

報道指出，這項歐盟總體規劃的核心是擴大碳排放交易計劃，這一體系讓企業為污染買單。布魯塞爾希望進一步將來自汽車行業和建築供暖的排放納入這個交易計劃，以加快脫碳

步伐。

報道稱，歐盟委員會希望避免由為汽車和建築創建一個單獨的碳市場而引發政治抗議，為此，它會提供720億歐元（1歐元約合人民幣7.6元——本網注）用於幫助各國政府緩解可能面臨更高燃料和采暖費的家庭的能源貧困。

歐盟委員會負責綠色政策的執行副主席弗蘭斯·蒂默曼斯說，祇有事實證明這些措施是公平的，它們才能取得成功。他說：“行動起來會非常困難……但想象一下不行動的代價吧。”

或需多年討論

報道指出，歐盟27個成員國和歐洲議會議員將就該計劃展開激烈討論，這些討論需要數年時間才能完成。美國和英國將在謀求自己雄心勃勃的淨零排放目標的同時密切關注歐盟的行動進展。

報道提到，最受期待的措施之一是歐盟碳邊境調解機制。這將迫使鋼鐵、水泥、鋁和化肥進口商為歐洲工業面臨的不斷飆升的碳成本買單。這一徵稅前景引發了俄羅斯企業的擔憂，它們說自己將受到最嚴重的打擊。

報道稱，隨著歐盟尋求限制排放量自1990年以來穩步增加的運輸業的碳足跡，歐洲的這一行業面臨最重大調整。

報道指出，汽車行業會被納入碳排放交易

計劃，未來15年，新汽車將受到更嚴格的二氧化碳減排標準約束。歐盟委員會的目標相當於到2035年事實上禁止新柴油車和汽油車銷售。與此同時將有一些新規定出臺，以提高充電樁的可用性，鼓勵人們改用電動汽車。

報道稱，航空和航運將因污染受到懲罰，歐盟委員會首次提出了航空和船舶燃油稅計劃。從2023年起，航運業也將被納入擴大後的碳排放交易計劃，該計劃將涵蓋歐盟內部的航行以及50%的歐盟以外航行。

布魯塞爾承認，擴大碳排放交易計劃將對最貧困家庭產生影響，這些家庭會將更多收入花在采暖上，且難以負擔採用更綠色交通方式的成本。

這些提議已經遭到一些國家政府和歐洲議會議員的反對。法國議員、歐洲議會環境委員會負責人帕斯卡爾·康芬就“將碳市場擴大到采暖和燃料領域的錯誤”所帶來的政治後果發出了警告。

他說：“我們曾在法國經歷這一切。它給我們帶來了‘黃背心’運動。”他指的是2018年法國由加徵燃油稅計劃引發的民粹主義抗議。

報道還稱，歐盟委員會還將提高可再生能源目標，令其到2030年占能源結構的40%，制定規則增加歐洲各地可使用的充電樁，並擴大

由森林和土壤組成的歐盟碳匯。

衝擊貿易秩序

另據埃菲社布魯塞爾7月14日報道，據歐盟消息人士稱，歐盟委員會公布了一攬子立法方案，設定到2030年減排55%的目標，這一目標將給歐盟與俄羅斯、土耳其和英國的關係帶來影響。

尤其是一種新的機制將產生影響，新機制旨在向從第三國進口的產品徵收邊境稅，而製造這些產品需要排放更多的二氧化碳。

消息人士指出，受影響最大的是俄羅斯、土耳其和英國。尤其值得一提的是，這些國家也是與歐盟關係處於最艱難狀態的國家。

報道稱，這些國家的工業發展高度依賴水泥、鋼鐵和鋁等煤炭消耗量較高的原材料。

相比之下，新的碳邊境稅不會對美國產生太大影響，這是因為美國向歐盟出口的產品二氧化碳排放量較低。

消息人士認為，儘管這一氣候提案將產生地緣政治影響，但邊境稅是絕對必要的。

他們還表示，如果不徵收邊境稅，歐洲的綠色新政和綠色協議就無法起飛。

此外，徵收碳邊境稅符合世界貿易組織的規則，因為邊境稅並不具有歧視性，更不是一個貿易壁壘，而是一件環境工具。但消息人士也認為，某些國家可能將其視為歐盟的保護主義措施。

報道指出，通過這些立法方案，歐盟希望恢復其在簽署《京都議定書》時的領導地位。該協議於2005年生效，首次設定了溫室氣體減排目標。

他們還強調，儘管不是主要的排放地區，但歐盟正在建立公平的競爭機制，同時制定了更強有力的內部政策。

消息人士指出，儘管大多數最不發達國家不會受到邊境稅的影響，但某些國家可能就此作出負面解讀。

他們表示，有些國家認為欠發達國家繳納的邊境稅歸歐盟所有，這種解讀不正確。恰恰相反，歐洲已經向發展中國家提供了280多億歐元，以幫助其擺脫對化石燃料的依賴。

新聞 國際簡訊

1. 當地時間7月14日，美國五角大樓表示，美國軍方曾訓練過涉嫌暗殺海地總統的哥倫比亞軍人。
2. 又發現200個，加拿大一寄宿學校舊址兒童遺骸或超400具。



3. “百年一遇”洪水席卷德國，目前洪水已經導致該國至少81人死亡，還有數十人失蹤。德國電力部門統計，超過16萬人目前處於斷電狀態。
4. 政治僵局難化解！黎巴嫩候任總理辭職，稱放棄組閣。
5. 美佛州公寓坍塌已致97人死亡，搜尋工作接近尾聲。
6. 俄羅斯緊急情況部門表示，此前失聯的一架載有17人的安-28飛機已被找到，所有乘客和機組人員安全。

國際日報書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

西媒：東京奧運難成日本“復蘇運動會”

(參考消息網7月15日報道) 西班牙《國家報》網站7月10日發表文章稱，據多位分析人士稱，鑒於對接待量和人員流動的限制，日本從舉辦這屆奧運會中獲得的經濟收益將會很小，但損失可能會很大。全文摘編如下：

在東京奧運會開幕式上，當奧運聖火進入東京國立競技場時，日本首相菅義偉可能會在心裏打鼓。儘管大多數日本民眾（民意調查顯示為86%）以及醫護人員甚至一些著名的企業和廣告商都擔心在奧運會期間出現新一波疫情或新的病毒變種，但菅義偉仍堅持要舉辦奧運會。

這屆在新冠疫情之下舉行的奧運會的“賭注”很高，而且最終將在沒有觀眾到場的情況下舉行。與此同時，東京已進入第四次公共衛生緊急狀態。這位首相（已經把自己所有的聲望都押在了舉辦奧運會上）冒着在不應晚於10月舉行的大選中丟掉自己職位的風險。日本也冒着“丟臉”的風險。但是，冒險最大的是日本經濟。據多位分析人士稱，鑒於對接待量和人員流動的限制，日本從舉辦這屆奧運會中獲

得的經濟收益將會很小，但損失可能會很大。

如果一切都能按東京申奧時的計劃進行，那麼這將成為該國的“復蘇運動會”。就像1964年東京奧運會標志着日本在戰後遭到排斥之後重返國際社會一樣，2020年東京奧運會將標志着日本在福島災難後的重生。

在新冠大流行造成奧運會推遲舉行之後，這一想法甚至還得到了進一步強調。時任首相安倍晉三表示，奧運會將標志着復蘇，而這一次不僅是日本的復蘇，更是全球在戰勝病毒之後的復蘇。

但事情並沒有這樣發展。最近幾個月被第四波疫情所淹沒的日本，人們因此擔心奧運會可能成為引發第五波疫情的“溫床”。

日本第一生命經濟研究所首席經濟學家永濱利廣署名的一份分析報告估計，東京新的緊急狀態和南部衝繩的緊急狀態可能將給消費造成1.2萬億日元（約合108億美元）的損失。永濱利廣說：“不可避免的是，由於緊急狀態，要求限制經濟活動的壓力會更大。”

在8日宣布東京地區所有場館將不允許觀

衆到場觀看比賽之前，日本大和綜合研究所曾預計，奧運會期間的經濟收益將為5200億日元，其中700億將來自各國體育代表團和觀眾的消費，1500億將來自遠程觀看比賽的家庭。

野村綜合研究所首席經濟學家木內登英預計，新的緊急狀態將造成約1萬億日元的損失。木內登英認為，如果在正常情況下舉辦，東京奧運會將帶來1.81萬億日元的收益。而如果看臺上沒有觀眾，經濟收益將減少到1.66萬億日元。但木內登英警告說：“如果舉辦奧運會導致新冠肺炎病例急劇增加，從而迫使政府宣布新的緊急狀態，造成的經濟損失將會更大。”

